



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

| | | | |
|-------------------------|---|--------------------------|----------|
| Cantiere/Modello | HALLBERG RASSY 312 MK I | Categoria | Usato |
| Lunghezza | 9,42 mt | Larghezza | 3 mt |
| Anno immat. | - | Anno costruzione | 1980 |
| Velocità massima | - | Velocità crociera | - |
| Zavorra | - | Stazza | - |
| Dislocamento | - | Pescaggio | - |
| HP Fiscali | - | Scadenza RINA | - |
| Bandiera | Italiana | Visibilità | Sardegna |
| Prezzo | Euro 40.000 | | |
| Note prezzo | Iva pagata - prezzo appena ribassato da 50k€! | | |

COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|-------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|---------------------------|--------|
| Nr. serbatoi | 1 | Capacità serbatoi | 100 | Materiale serbatoi | - |
| Motori | VOLVO PENTA 1 x | Tipo carburante | Diesel | Ore moto | 340 |
| Revisione motori | 2024 | Tipo elica | Folding 3 pale | Trasmissione | Sdrive |

MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|------|
| Scafo | Vtr | Tuga | Vtr | Coperta | Teak |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|------|

IDRAULICI

| | | | | | |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|----------|
| Serbatoi acqua | 1 x 100 lt | Materiale serbatoi | - | Tipo boiler | - |
| Dissalatore | Non presente | Autoclave | Presente | Boiler | Presente |

ELETTRICI

| | | | | | |
|-------------------|--------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| Tensione | 12/220 | Nr. batterie | 2 | Capacità batterie | - |
| Generatore | Non presente | Carica batterie | Presente | Inverter | Non presente |

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Bellissimo e ben tenuto HR312 MK I - si tratta di uno dei primi 50 scafi costruiti, firmato C.RASSY - O.ENDERLEIN. Questo natante solido è capace di offrire comfort e prestazioni marine di alto livello. Pronto boa, con antivegetativa eseguita e sostituzione membrana saildrive. L'imbarcazione è stata refittata nel 2014 e nel 2018 con un fresco e nuovo motore VOLVO PENTA D1-30, nuovo sartiame, rifacimento coperta in teak. Perfetta per chi cerca una comoda unità entro i 10 mt capace di navigare in condizioni meteo sfavorevoli in sicurezza, grazie al suo dislocamento e la chiglia lunga.

La HR 312 è stata costruita "sotto la costante supervisione di un ispettore esterno del Lloyd's Register of Shipping".

Lo scafo massiccio, rinforzato da longheroni, è stato stampato a iniezione in PRFV, mentre la coperta laminata è stata realizzata in sandwich di PRFV. La chiglia fa parte del guscio dello scafo ed è stata riempita dall'interno con zavorra di ferro, che è stata poi stampata con resina e laminata.

DESCRIZIONE INTERNI

cabina di prua, bagno con doccia, cucina, dinette

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Randa steccata full batten (2005)

Fiocco avvolgibile nuovo (2024)

Genoa avvolgibile in buone condizioni (2005)

Gennaker (2010)

Tormentina (2010)

Spray hood - Bimini: originale Hallberg Rassy (2022)

Tendalino: struttura a 3 archi in acciaio inox, telo anti UV (2024)

lazy bag (2024)

salpa ancora elettrico

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF fisso con DSC e collegamento NMEA (2014)

VHF portatile (2015)

Bussola

Pilota automatico P70 Raymarine (2015)/autopilota Raymarine EVOLUTION EV-100 Wheel a ruota (2015)

display universale I70 Raymarine in pozzetto (2014)

GPS - plotter cartografico - cartografia C-MAP con display cartografico touchscreen A75 Raymarine in pozzetto (2014)

stazione del vento Raymarine (2014)

sensore di velocità Raymarine (2014)

sensore di profondità Raymarine (2014)

Strumenti collegati in NMEA e KIT Volvo per collegamento motore in SeaTalk (2014)

Radar Raymarine Quantum Digitale Wireless (2018)

