



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CRANCHI 58 HT	Categoria	Usato
Lunghezza	16,59 mt	Larghezza	4,85 mt
Anno immat.	2014	Anno costruzione	2013
Velocità massima	30 nodi	Velocità crociera	23 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	23500 t	Pescaggio	1,3 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2027
Bandiera	italiana	Visibilità	Napoli
Prezzo	Euro 749.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2100	Materiale serbatoi	acciaio
Motori	VOLVO PENTA 2 x 700	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1108
Revisione motori	officina autorizzata	Tipo elica	nibral duo prop	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 540 lt	Materiale serbatoi	plastica	Tipo boiler	Isotemp
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	8	Capacità batterie	100 A
Generatore	FISHER PANDA (25 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Brochure dettagliata negli allegati , montaggio seakeeper nuovo 2024 montaggio generatore nuovo con batteria e presa di mare dedicata anno 2025

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Cranchi 58 HT è uno yacht di 18,5 metri con hard top rigido che vi offre un'esperienza di navigazione incomparabile. Questo yacht, estremamente completo nelle dotazioni, è progettato con uno sguardo razionale e originale agli spazi sia in coperta che sottocoperta. Gli esterni sono un connubio di eleganza e praticità. Con numerose sedute e prendisole, potrete godervi il sole e il mare in totale comfort e sicurezza. Gli spazi in coperta sono organizzati con stile e intelligenza, con numerose sedute e prendisole, impianti di entertainment, gavoni e portabicchieri.

Muoversi tra le aree di poppa e di prua è un'esperienza semplice e sicura grazie alla battagliola alta e ai tientibeni posizionati con cura. La discesa verso l'acqua, attraverso la spiaggia, è facilitata da un pratico lift.

Gli interni del Cranchi 58 HT sono un esempio di design contemporaneo e lineare. Il quadrato offre uno spazio elegante e accogliente, mentre il layout è progettato per massimizzare la vista panoramica circostante. La zona pranzo e la cucina attrezzata sono posizionate vicino la timoneria, per godere della vista del mare durante pranzi e cene.

Sottocoperta, la grande cabina armatoriale è dotata di ampio letto matrimoniale, vano armadio e bagno esclusivo. Gli ospiti VIP potranno essere alloggiati nella cabina di prua con letto centrale e bagno privato, mentre la terza cabina offre flessibilità con due cuccette affiancate convertibili in letto matrimoniale. La disposizione longitudinale dei letti assicura il massimo comfort durante il riposo.

DESCRIZIONE INTERNI

3 CABINE, 2 BAGNI, CABINA MARINAIO A POPPA: cabina armatoriale a poppa a tutto baglio con tv LG e comando stereo FUSION MS-NRX200i, locale WC separato e cabina doccia con armadio contrapposto, cabina VIP a prua con letto matrimoniale, TV e comando stereo FUSION AV700 con accesso al locale WC separato con cabina doccia anche dal corridoio, III cabina ospiti con letti in piano + tv e comando remoto FUSION AV700, zona lavanderia con lavatrice HOOVER ed frigo con congelatore ISOTHERM, ampio salone con divano ad L, angolo cucina a dritta con frigo ISOTHERM + Il frigo ISOTHERM CR85, lavandino, piano cottura in vetroceramica SCHOTT CERAN, forno DELONGHI, tv TCL a scomparsa, plancia comando con seduta pilota, tavolo da carteggio a SX con divani ad L; ampio pozzetto di poppa con divano corredato di tappezzerie, tavolo e prendisole di poppa, prendisole di prua con BIMINI TOP e comando remoto FUSION MS-NRX200i.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

dotazioni di bordo, tendalino parasole pozzetto, tendaggio CARAVAN con chiusura totale completo pozzetto, passerella idraulica BESENZONI, hangar tender, TENDER LIFT con telecomando QUICK e pedana di poppa rivestita in TEAK con scaletta mare di risalita, telo copri vetri anteriore e laterali, mobile living esterno con lavabo, stabilizzatore SEAKEEPER, tergicristalli, porta parabordi, apertura vetri laterali elettrici.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

strumenti motore VOLVO PENTA digitali con doppio display, manette elettroniche con cruise control, JOYSTICK MANOVRA IPS, doppio schermo gps RAYMARINE TOUCH con INDICATORE STRUMENTI e CARTOGRAFIA interfacciato con ECO e telecamera di manovra e sala macchine, vhf RAYMARINE RAY 240 E, flaps HUMPHREE, pilota automatico RAYMARINE, bussola, luci via, tromba, conta catena LOFRANS, elica di prua SIDEPOWER, aspiratori.

NOTE AGGIUNTIVE

Note: sverniciatura dell'opera viva anno 2023, rifacimento delle tappezzerie esterne e teak pozzetto anno 2023, lucidatura totale, rifacimento teak a prua anno 2024, rifacimento della struttura del divano interno in salone + delle coperture anno 2024, rifacimento coibentazione sala macchine anno 2024, montaggio SEAKEEPER nuovo 2024, sostituzione prese di mare motori anno 2025, rifacimento teak prua camminamenti anno 2024, montaggio generatore nuovo con batteria e presa di mare dedicata anno 2025, rifacimento di tutti i telai angolari sia legno che rivestimento in tessuto anno 2024, griglie e profili in acciaio su pavimento anno 2024, pacco batterie AGM anno 2025, rifacimento tenda parasole di poppa, prua e camping anno 2025.

Idraulici: autoclave WHALE UF1825 con serbatoio capacità 540 lt, pompa di sentina SEAFLO con numero due galleggianti JOHNSON PUMP ed SEAFLO, pompa raccolta acque grigie WHALE, Il pompa di sentina SEAFLO 2000 GPH con galleggiante SEAFLO SFBS-12-04B, boiler ISOTEMP, wc WACUFLUSH con serbatoio acque nere con indicatore di livello, dissalatore SCHENKER.

Elettrici: batterie AGM SHIP CONTROL con stacca batterie elettrici, impianto 12/24/220 V, caricabatteria VICTRON ENERGY, verricello elettrico LOFRANS con ancora e catena + tasti up e down a prua, aria condizionata CONDARIA, generatore FISHER PANDA 25 KW con sua batteria dedicata NORDOR con 15.2 ore al 07/05/2025, n * 2 WINCH a poppa LOFRANS, faro direzionale, luci salone, cabine, pozzetto, cortesia, subacquee.

