



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Hall russell & co Navetta classica	Categoria	Usato
Lunghezza	33,9 mt	Larghezza	6,71 mt
Anno immat.	1964	Anno costruzione	1964
Velocità massima	12 nodi	Velocità crociera	10 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	197000 t	Pescaggio	1,9 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Maltese	Visibilità	Tirreno centrale
Prezzo	Euro 2.500.000		
Note prezzo	Bandiera malteseiva assolta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	25000	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Caterpillar 2 x 373 KW	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	5000
Revisione motori	2022 ore zero	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Acciaio	Tuga	Alluminio	Coperta	Alluminio teak
--------------	---------	-------------	-----------	----------------	----------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 5000 lt	Materiale serbatoi	Strutturali	Tipo boiler	Elettrico - motore
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220 12 24	Nr. batterie	20	Capacità batterie	2000 A
Generatore	Coelmo (90 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Vendita in esclusiva - in linea con le caratteristiche di uno yacht dislocante, patra offre ampi spazi esterni su tre ponti.

DESCRIZIONE COMPLETA

Classico yacht custom, di 33,8 metri , PATRA, è stato costruito da Hall Russel con scafo in acciaio e alluminio, consegnata presso il cantiere navale di Aberdeen, nel Regno Unito, nel 1964.

Il design esterno di Patra è curato dal team di Frederick R. Parker, che ha seguito anche l'intero pacchetto ingegneristico.

Lo yacht ha avuto un primo refitting completo nel 2010/2011, che ha previsto finiture eleganti in legno all'interno e un nuovo layout, con la cabina armatoriale spostata sul ponte superiore, in una posizione panoramica e luminosa.

Nel corso del 2022 e del 2023, sono stati realizzati interventi significativi, tra cui la ristrutturazione del ponte in teak e la riverniciatura delle fiancate, a completamento di una manutenzione costante e accurata.

In linea con le caratteristiche di uno yacht dislocante, Patra offre ampi spazi esterni su tre ponti. La sua ampia larghezza assicura un elevato comfort per le lunghe navigazioni ed è equipaggiata di un sistema di stabilizzazione che riduce al minimo il rollio.

È interessante osservare che Patra ha avuto solamente due proprietari da quando è arrivata in Italia nel 1971.

DESCRIZIONE INTERNI

6 Staterooms to accommodate 12 guests

ON THE UPPER DECK

1 master stateroom accessible via a lift in the saloon

BELOW DECK:

1 VIP double cabin (the former master)

4 twin berth cabins

CREW area forward consisting of

3 crew cabins for 6 people and two bathrooms

1 captain's cabin on the upper deck

The saloon features an entrance lounge with sofas and armchairs, direct access to the upper

deck cabin via a lift

and a separate dining area forward via a corridor to port.

Galley and Laundry

Washing machine

Dishwasher

Microwave oven

Oven

Deep freezer

Refrigerator

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Hydraulic gangway

Tender davits

Bathing platform

2 Hall anchors 400kg plus 275 meters 24mm chain.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Communication

Furuno Navnet 3

Autopilot

VCR

TV set

GPS

Radar

CD/DVD player

Depthsounder

Repeater(s)

Radio

Wind speed and direction

Cockpit speakers

Compass

VHF

Plotter

Radar Detector

Log-speedometer

NOTE AGGIUNTIVE

Complete and up-to-date safety equipment.

Class society used: LR (Lloyds Register)/RINA (Registro Italiano Navale)

Survey completed under Maritime & Coastguard Agency (MCA) Large Yacht Code

IMMAGINI

