SCHEDA BARCA 00564966 Rif: Boston 21





Usato

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello Boston Whaler Outrage 21 (REFIT Categoria

Lunghezza 6,53 mt Larghezza 2,2 mt

Anno immat. - Anno costruzione 1981

Velocità massima - Velocità crociera -

Zavorra Stazza -

Dislocamento 1950 t Pescaggio 0,7 mt

HP Fiscali Scadenza RINA

Bandiera - Visibilità Liguria

Prezzo Euro 30.000

Note prezzo -

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 2 Capacità serbatoi 38 Materiale serbatoi Plastica omologato

Motori Yamaha 2 x 40HP Tipo carburante Benzina Ore moto -

Revisione motori - Tipo elica 3 pale Trasmissione Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Prfv Tuga - Coperta Prfv

IDRAULICI

Serbatoi acqua Tipo boiler

Dissalatore Non presente Autoclave Non presente Boiler Non presente

ELETTRICI

Tensione 12v Nr. batterie 2 Capacità batterie 100 A

Generatore Non presente Carica batterie Non presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Rifatto schiuma interna - tutto rifatto a gelcoat - motorizzazione unica

DESCRIZIONE COMPLETA

Boston 21 del 1981, acquistato cinque anni fa e sottoposto a un restauro integrale seguito personalmente da Cecchi. Lo scafo è stato completamente svuotato dall'espanso originale e ricostruito con Corebond Cecchi VG, lo stesso materiale impiegato in origine da Boston Whaler. Il piano di calpestio è stato rifatto in compensato marino trattato 10+10, con finitura antisdrucciolo bianco.

La carena è stata portata a zero e riportata interamente a gelcoat, così come lo scafo: nessuna vernice, tutto gelcoat. Installati due motori Yamaha 40/60 del 2016, perfetti e praticamente nuovi, mai sfruttati. La doppia motorizzazione è stata voluta espressamente dal proprietario come parte del refit completo, per distinguere la barca e valorizzarne ogni dettaglio. Timoneria idraulica nuova, cuscineria di prua realizzata nel 2025, tendalino nuovo.

Dotata di VHF e impianto stereo Fusion, questa barca rappresenta un raro esempio di restauro tecnico e filologico, pensato per chi cerca un Boston autentico, solido e pronto all'uso.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Timoneria idraulica nuova – Doppia motorizzazione Yamaha 40/60 (anno 2016) – Impianto elettrico rifatto – VHF – Stereo Fusion – Tendalino nuovo – Cuscineria prua nuova (2025)

NOTE AGGIUNTIVE

Refit

Scafo completamente svuotato dall'espanso originale

Ricostruzione interna scafo con Corebond Cecchi VG (stesso prodotto usato in originale da Boston Whaler)

Piano di calpestio in compensato marino trattato 10+10

Finitura antisdrucciolo bianco

Carena portata a zero e riportata a gelcoat

Scafo interamente a gelcoat (no verniciatura)

IMMAGINI















