



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Boston Whaler Outrage 21 (REFIT)	Categoria	Usato
Lunghezza	6,53 mt	Larghezza	2,2 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1981
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1950 t	Pescaggio	0,7 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 30.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	38	Materiale serbatoi	Plastica omologato
Motori	Yamaha 2 x 40HP	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	-	Coperta	Prfv
-------	------	------	---	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12v	Nr. batterie	2	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Rifatto schiuma interna - tutto rifatto a gelcoat - motorizzazione unica

DESCRIZIONE COMPLETA

Boston 21 del 1981, acquistato cinque anni fa e sottoposto a un restauro integrale seguito personalmente da Cecchi. Lo scafo è stato completamente svuotato dall'espanso originale e ricostruito con Corebond Cecchi VG, lo stesso materiale impiegato in origine da Boston Whaler. Il piano di calpestio è stato rifatto in compensato marino trattato 10+10, con finitura antisdrucchiolo bianco.

La carena è stata portata a zero e riportata interamente a gelcoat, così come lo scafo: nessuna vernice, tutto gelcoat. Installati due motori Yamaha 40/60 del 2016, perfetti e praticamente nuovi, mai sfruttati. La doppia motorizzazione è stata voluta espressamente dal proprietario come parte del refit completo, per distinguere la barca e valorizzarne ogni dettaglio. Timoneria idraulica nuova, cuscineria di prua realizzata nel 2025, tendalino nuovo.

Dotata di VHF e impianto stereo Fusion, questa barca rappresenta un raro esempio di restauro tecnico e filologico, pensato per chi cerca un Boston autentico, solido e pronto all'uso.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Timoneria idraulica nuova – Doppia motorizzazione Yamaha 40/60 (anno 2016) – Impianto elettrico rifatto – VHF – Stereo Fusion – Tendalino nuovo – Cuscineria prua nuova (2025)

NOTE AGGIUNTIVE

Refit

Scafo completamente svuotato dall'espanso originale

Ricostruzione interna scafo con Corebond Cecchi VG (stesso prodotto usato in originale da Boston Whaler)

Piano di calpestio in compensato marino trattato 10+10

Finitura antisdrucchiolo bianco

Carena portata a zero e riportata a gelcoat

Scafo interamente a gelcoat (no verniciatura)

IMMAGINI

