SCHEDA BARCA 00561026

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PRINCESS YACHTS 42 FLY	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,48 mt	**Larghezza**	4,14 mt
Anno immat.	2010	**Anno costruzione**	2010
Velocità massima	31 nodi	**Velocità crociera**	24 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	13500 t	**Pescaggio**	1,3 mt
HP Fiscali	82	**Scadenza RINA**	2025
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Nord adriatico
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Prezzo di vendita iva assolta - trattativa riservata - central agency - barca selezionata e da noi venduta - subito disponibile e visibile in italia su appuntamento da programmare		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1150	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 2 x 435	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1000
Revisione motori	Pulizia scambiatori 2023	**Tipo elica**	4 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp bianco	**Tuga**	Grp	**Coperta**	Grp teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	**Materiale serbatoi**	Strutturale	**Tipo boiler**	220v + motore
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/230	**Nr. batterie**	7	**Capacità batterie**	980 A
Generatore	ONAN (11 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Bellissimo 42' fly in condizioni impeccabili. motori vp d6-435hp pulizia scambiatori 2023. 2 cabine 2 bagni. subito disponibile e pronto per navigare

DESCRIZIONE COMPLETA

Princess 42 flybridge immacolata pronta per la vendita. È un modello molto popolare da molti anni, per le sue dimensioni e praticità. Dotata di due motori Volvo Penta D6-435 hp e specifiche mediterranee. Barca del secondo proprietario che è giunto alla fine della sua storia d'amore per la nautica.
Prima di salire a bordo di questa Princess da poppa era chiaro che le condizioni generali della barca erano molto buone. Il ponte in teak sulla piattaforma e nel pozzetto si presenta molto bene. Una passerella idraulica lucente montata a poppa, per un facile imbarco e sollevamento dentro e fuori dall'annesso.
Sul flybridge il timone ha una doppia posizione di seduta. Di fronte al timone a dritta c'è un'ampia area di seduta che è abbastanza grande da ospitare tutti a bordo per cenare. È possibile usufruire anche di un'ulteriore area prendisole a poppa del pozzetto.

Caratteristiche principali:
• Secondo proprietario italiano
• Usato con cura e ben tenuta
• Sempre sollevato in inverno e rimessata a terra coperta
• Pulizia scambiatori e manutenzione straordinaria ai motori 2023
• Generatore Onan 11Kw manutenzione straordinaria 2024
• Aria condizionata
• Fabbricatore di ghiaccio
• Elica di prua e di poppa + yacht controller
• Tagliando motori e antivegetativa annuali
• Condizioni eccellenti

I lavori in legno degli interni di questo Princess 42 sono perfetti, non ci sono danni o lattiginosità da nessuna parte. I sedili in pelle sono perfetti e sia il pavimento in moquette che il pavimento in legno duro della cucina sono come nuovi. La cabina di prua ha un letto matrimoniale e un bagno privato, la seconda cabina ha due letti singoli e accesso al bagno diurno.
Sul ponte principale la cucina è ben attrezzata e con molto spazio di stivaggio. Anche il salone è molto socievole e un ottimo posto per sedersi e rilassarsi o cenare. La postazione di comando principale è completamente attrezzata con tutte le attrezzature di navigazione necessarie per una crociera nel Mediterraneo.

DESCRIZIONE INTERNI

Sistemazione

2 CABINE 2 BAGNI

Numero di cuccette singole: 2
Numero di cuccette doppie: 1
Numero di cabine: 2
Numero di bagni: 2

Appena saliti a bordo si apprezza la notevole sicurezza riservata agli occupanti, I passavanti sono di dimensioni corrette per muoversi da poppa a prua senza nessun rischio;
un tientibene in acciaio corre lungo tutta la sovra struttura. al pozzetto impreziosito dal rivestimento n teak non presente lungo i camminamenti ma anche sulla spiaggetta poppiera si sale con estrema disinvoltura al flybridge, grazie alla scala in vetroresina ricavata nella struttura con ampi gradoni in teak. Il fly presenta un layout ordinato,
elegante e funzionale. A lato della postazione di comando esterna c'è un confortevole divano a L con tavolo ovale VTR al centro. La zona di poppa è stata progettata per
accogliere un comodo cuscino prendisole. tornati in pozzetto apriamo il portellone con pistoncino idraulico che permette di scendere in un grande gavone fondamentale per stivare tutte le dotazioni e le eventuali attrezzature per la pesca e/o per la crociera e dove si trova il Generatore - Originale la soluzione studiata per il portello che nel suo stampo Ìnterno ospita la boetta luminosa i razzi e il salvagente anulare che risultano così di immediata localizzazione e utilizzo, Da un altro gavone contiguo ma piu' a prua, tramite un portello, si accede a la sala motori con i due propulsori con trasmissione rìgorosamente in linea d' asse affinché affidabilità e corretta distribuzione dei pesi siano ai massimi livelli - Sottocoperta, entrando nel salone si ha la sensazione poi confermata di un'ambiente accogliente spazioso e luminoso . . Merito senza dubbio delle originali e ampie fìnestrature laterali che conferiscono luminostà al locale. Il layout ha due cabine con cucina posta al livello inferiore a murata sx ampia e funzionale in considerazione delle dimensioni dello scafo. La postazione di timoneria e' a dritta, servita da una seduta a 2 posti. Ben in vista su cruscotto gli strumenti di controllo dei motori elettronica d ausilio alla navigazione con le strumentazioni elettroniche posizionate in plancia - Al ponte inferiore c'e' la zona notte dove sono presenti 2 cabine e due bagni dalle dimensioni generose. L' armatore dispone della cabina matrimoniale caratterizzata dal letto ad isola , pensili, armadio e dagli oblo che offrono una gradevole vista mare Gli ospiti dispongono di un'ampia cabina arredata con 2 letti separati, e capiente armadio guardaroba. I bagni sono due e sono posizionati uno di fronte all'atro , uno esclusivo con accesso diretto dalla cabina Armatoriale , l' altro con accesso sia dalla cabina ospiti con letti in piano sia dall' esterno -

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Equipaggiamento esterno/extra:
Pozzetto in teak
Cuscini pozzetto
Macchina per il ghiaccio
Passerella idraulica
Scaletta da bagno
Doccia pozzetto
Zattera di salvataggio
Tavolo pozzetto
Capacità totale zattera di salvataggio: 8
Verricello elettrico
Coperture complete
Bimini Top
Copertura pozzetto

Informazioni aggiuntive
• Luce di ancoraggio
• Faro di ricerca
• Mini bar
• Macchina per il ghiaccio
• Bimini fly
• Spiaggetta in teak
• Teak pozzetto
• pavimento salone con moquette
• Copriletto
• Luci di lettura
• Cuscineria completa
• Estintori

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica:
Log-tachimetro
Plotter cartografico
Radio
Ecoscandaglio
Radar
Bussola
Altoparlanti in cabina di guida
VHF
Computer
Lettore DVD
GPS – Furuno 3D
Lettore CD
Pilota automatico

Attrezzatura elettrica
Presa di corrente da banchina
Generatore – Onan 11,5 kW
Circuito elettrico: 220 V

Attrezzatura interna
Propulsore elica di prua e di poppa + yacht controller
Riscaldamento
Acqua calda
Pompa di sentina elettrica
Caricabatterie
Bagno elettrico
Congelatore
Aria condizionata
Pompa di sentina manuale
Forno a microonde
3 frigoriferi

IMMAGINI
























