



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva Tritone	Categoria	Usato
Lunghezza	7,94 mt	Larghezza	2,62 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1957
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	2680 t	Pescaggio	0,5 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Tedesca	Visibilità	Italia, lombardia
Prezzo	Euro 250.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	400	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Chrys Craft 2 x 175	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	100
Revisione motori	2014-2021	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Muninga	Tuga	-	Coperta	Muninga
--------------	---------	-------------	---	----------------	---------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12v	Nr. batterie	2	Capacità batterie	200 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Riva tritone completamente revisionato ed unico al mondo. la documentazione completa del restauro è disponibile, come tutte le fatture di revisione

DESCRIZIONE COMPLETA

Riva Tritone # 35 del 1957 "Flamingo": Carlo Riva iniziò nel 1953 a costruire questo modello; in totale furono costruiti 258 unità, dei quali circa 100 risultano persi, Flamingo è stato il primo a montare 2 motori Chris Craft da 175 CV a 6 cilindri e il controllo dell'invertitore con manopole invece delle leve (Chris-o-matic), fu anche una delle ultime con la coperta in legno massello (dal #40 saranno tutti in plywood). Il primo proprietario fu il famoso proprietario dell'Hotel Polana in Lorenzo Marques, ora Maputo - Mozambico, all'epoca uno dei migliori hotel esotici del mondo, frequentato dall'alta società, il quale acquistò il motoscafo nel 1957. Flamingo è costruito in Muninga, un tipo di legno molto resistente e un po più leggero (chiamato anche blood wood), del Mozambico, perché considerato meno delicato del mogano per l'utilizzo nelle acque africane. Flamingo fu utilizzato come servizio navetta per accompagnare gli ospiti dall'hotel alle isole vicine. Durante la guerra civile Flamingo fu usata dall'esercito poiché questa era la barca più veloce del Paese. Il figlio del proprietario dell'Hotel Polana tornò dopo la guerra per cercare la barca, fu trovata coperta di polvere in un'angolo di una fabbrica di granate. Fu poi acquistata nel 1999 e trasportata in Olanda dove fu avviato il restauro. Lo scafo del Flamingo era ancora buono, ma l'interno e parte della coperta dovevano essere restaurati. I motori furono spediti negli Stati Uniti dove sono stati revisionati e portati a 0 ore. Ci sono voluti 15 anni per farla diventare come è oggi, un Riva Tritone completamente revisionato ed unico al mondo. La documentazione completa del restauro è disponibile, come tutte le fatture di revisione, documenti di spedizione ecc. Ulteriori informazioni su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni totalmente restaurati con tappezzerie e cuscinerie nuove. Doppia fila di sedili con posto guida stand-up. Piccola cabina con due cuccette e wc con boccaporti coperta. Prendisole di poppa.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Dotazioni sicurezza complete, Scaletta originale mogano, W.c. manuale, Capote a scomparsa, Telo copertura totale, Invaso in legno, Sospendite, Sci in legno, Parabordi, Asta verifica benzina in legno, Pompe sentina automatiche.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Doppia strumentazione dei motori originale Riva e revisionata. Impianto elettrico ricostruito totalmente. Bussola. Sirena, Faro profondità.

IMMAGINI



