



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	De Cesari Vallicelli 72	Categoria	Usato
Lunghezza	22,23 mt	Larghezza	5,9 mt
Anno immat.	1991	Anno costruzione	1991
Velocità massima	10 nodi	Velocità crociera	8 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	43000 t	Pescaggio	3 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Argentario
Prezzo	Euro 490.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	900	Materiale serbatoi	Inox
Motori	MAN 1 x 199 Kw	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Costante	Tipo elica	Max prop	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Lamellare mogano	Tuga	Composito	Coperta	Teak
-------	------------------	------	-----------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	5 x 300 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico - motore
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220 12 24	Nr. batterie	16	Capacità batterie	1200 A
Generatore	Kohler (13 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Vallicelli 72 4 cabine più equipaggio - doppio pozzetto - lamellare e carbonio - manutenzioni dimostrabili

DESCRIZIONE COMPLETA

Fetch III nasce all'interno di una generazione di barche da crociera sportive che ha segnato un'epoca. Insieme a Mia, La Cardinala e Atlantis, rappresenta l'evoluzione della cultura progettuale influenzata dalla formula IOR dei primi anni '90: yacht capaci di coniugare prestazioni brillanti e comfort, mantenendo un'eleganza classica che precede il minimalismo esasperato degli anni successivi.

Le linee d'acqua sono filanti, il baglio massimo generoso e i volumi poppieri importanti, a beneficio sia della stabilità sia dell'abitabilità. Fetch III si distingue per una tuga a cuneo allungata, raccordata verso poppa con un efficace paraspruzzi che protegge il pozzetto, rendendolo sicuro e confortevole anche nella navigazione impegnativa.

Il piano di coperta con doppio pozzetto è una soluzione intelligente e funzionale: migliora la vivibilità esterna e consente, all'interno, di ottenere una comoda altezza nelle cabine di poppa grazie alla presenza del bridge deck rialzato. L'organizzazione del ponte e la disposizione delle manovre sono state studiate con grande attenzione all'ergonomia, garantendo facilità di conduzione sia in equipaggio ridotto sia in crociera.

La costruzione, realizzata in legno lamellare incrociato, pelle di carbonio con resina epossidica, testimonia un'elevata qualità artigianale ed è stata eseguita con eccellenza dal cantiere De Cesari. Fetch III è una barca pensata per chi cerca un vero cruiser sportivo: veloce, solido, elegante e capace di offrire ancora oggi un'esperienza di navigazione autentica e appagante.

DESCRIZIONE INTERNI

Salone con cucina sulla sinistra e carteggio sulla dritta.
Due cabine con bagno verso prua con letti a castello.
Due cabine con bagno verso poppa.
Cabina armatoriale con letto matrimoniale centrale a estrema poppa.
Cala vele a prua

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero e boma Sparcraft alluminio
Rotaia Harken full batten
Rollafiocco idraulico Sparcraft
Sartiame tondino Rod 32 (2013)
Strallo trinchetta in PBO (2021)
Bompresso
Winches Harken: 4 idraulici – 4 coffee – 7 manuali
Vele:
Randa full batten in Dacron Quantum Sails in buone condizioni (2019)
Genoa rollabile triradiale in Dacron (2023)
Trinchetta rollabile Doyle, su frullone.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Vhf Furuno FM 4721 W25
WiFi Peplink Max BR1 Pro 5G
Radio comunicazione per equipaggio
Gps Plotter Raymarine Axiom (2023)
Pilota automatico Raymarine (2023)
Radar Raymarine (2023)
Scandaglio Raymarine (2023)
Strumenti vento Raymarine (2024)
Sistema navigazione CMap Mediterraneo completo (2023)
Intrattenimento
TV Digitale terrestre Sony Brava
Stereo Fusion RA 70 NRX 300

NOTE AGGIUNTIVE

Cucina Alpes Inox 4 fuochi con forno a gas
Gasificatore potabilizzatore per acqua dissalata (nuovo 2025)
4 Frigoriferi + 1 Freezer
Lavastoviglie Atutek 40
Macchina del caffè
Lavatrice

IMMAGINI

