


**Mondial
BROKER**
NO IMAGE

**Mondial
BROKER**
NO IMAGE
DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MILLER MARINE DRAGONE	Categoria	Usato
Lunghezza	5,66 mt	Larghezza	1,95 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1978
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1700 t	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 10.000		
Note prezzo	Ribassato-- bellissimo dragone elegante -unico- completamente verniciato 2021 particolari dorati - compreso di carrello omologato -vele 2021-il dragone, l'imbarcazione monotipo a chiglia più diffusa al mondo.imbarcazione perfetta. il dragone è un natante a vela da regata progettata nel 1926 dal norvegese johan anker e armata con fiocco, randa e spinnaker da un equipaggio di 3 persone. la classe velica relativa ha fatto parte del programma dei giochi olimpici da londra 1948 a monaco di baviera 1972questa barca lunga 8,90 metri, facilmente carrellabile, venne costruita inizialmente in legno e per un quarto di secolo fu scelta come classe olimpica. a partire dal 1970 si cominciò a realizzarla anche in vetroresina, fino a superare gli oltre 6500 esemplari varati nel mondo. sempre quest'anno l'associazione italiana di classe, fondata nel 1989,lunga 8,90 metri, larga 1,95 metri, armata a sloop marconi, è nata nel 1929 dalla matita del prolifico yacht designer norvegese johan anker (1871-1940), già autore di scafi metrici della stazza internazionale. all'epoca anker concepì una barca piccola e dai costi contenuti, in grado di aggiudicarsi la regata organizzata dal royal gothenburg yacht club. grazie alla piccola cabina e a due rudimentali posti letto poteva anche compiere brevi crociere nei fiordi.l'equipaggio può essere composto da 3 o 4 persone. l'importante è, come da regolamento, che non venga superato il peso complessivo di 285 chilogrammi. non si regata con un vento inferiore a 3 m/s, circa 6 nodi di intensità, ma non sussiste un limite massimo. ad esempio nel 2018, in occasione del campionato italiano open di sanremo, si è regatato con oltre 35 nodi di vento, spesso planando sulle onde a 16 nodi di velocità.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	-
Motori	-	Tipo carburante	--	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
-----------------	---	---------------------	---	--------------------------	---

Generatore

Non presente

Carica batterie

Non presente

Inverter

Non presente

BREVE DESCRIZIONE

DESCRIZIONE COMPLETA

COMPLETAMENTE RISTRUTTURATO 2021 -ALBERO E BOMA PETTI CROWS- 2 FIOCCHI ZAOLI 2021 VOLANTE IN TESSILE , ARMATO DYNEEMA--VERNICIATURA TOTALE 2021 - POZZETTO RIALZATO INTEAK - CARRELLO STRADALE CON PORTA VELE OMOLOGATO

Pur con tutta la randa issata e lo spinnaker, la tenuta di mare del Dragone si è dimostrata superlativa. I Dragone costruiti dopo il 2009 possono anche permettersi di scuffiare senza temere di affondare, grazie a una riserva di galleggiamento pari a 2100 litri che ne garantisce l'insommergibilità. La barca è facilmente carrellabile e la sua larghezza, inferiore a 2 metri, rientra nel limite massimo dei 2,50 metri per poterla movimentare su strada (il peso è di 1.700 chilogrammi e il pescaggio di 1,20 metri).

Tecnica, fisicità, attenzione al dettaglio, meticolosità. È quanto necessario per condurre un Dragone. Bisogna essere innanzitutto bravi velisti, in grado di gestire contemporaneamente una dozzina di manovre e regolazioni, continuamente modificabili in base alle mutate condizioni di vento e di onda.

