SCHEDA BARCA 00557468

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MILLER MARINE DRAGONE	**Categoria**	Usato
Lunghezza	5,66 mt	**Larghezza**	1,95 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	1978
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	1700 t	**Pescaggio**	-
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Euro 10.000**		

Note prezzo

Splendido --dragone -elegante -unico- completamente verniciato 2021 particolari dorati - compreso di carrello omologato -vele 2021-il dragone, l'imbarcazione monotipo a chiglia più diffusa al mondo.imbarcazione perfetta. il dragone è un natante a vela da regata progettata nel 1926 dal norvegese johan anker e armata con fiocco, randa e spinnaker da un equipaggio di 3 persone. la classe velica relativa ha fatto parte del programma dei giochi olimpici da londra 1948 a monaco di baviera 1972questa barca lunga 8,90 metri, facilmente carrellabile, venne costruita inizialmente in legno e per un quarto di secolo fu scelta come classe olimpica. a partire dal 1970 si cominciò a realizzarla anche in vetroresina, fino a superare gli oltre 6500 esemplari varati nel mondo. sempre quest'anno l'associazione italiana di classe, fondata nel 1989,lunga 8,90 metri, larga 1,95 metri, armata a sloop marconi, è nata nel 1929 dalla matita del prolifico yacht designer norvegese johan anker (1871-1940), già autore di scafi metrici della stazza internazionale. all'epoca anker concepì una barca piccola e dai costi contenuti, in grado di aggiudicarsi la regata organizzata dal royal gothenburg yacht club. grazie alla piccola cabina e a due rudimentali posti letto poteva anche compiere brevi crociere nei fiordi.l'equipaggio può essere composto da 3 o 4 persone. l'importante è, come da regolamento, che non venga superato il peso complessivo di 285 chilogrammi. non si regata con un vento inferiore a 3 m/s, circa 6 nodi di intensità, ma non sussiste un limite massimo. ad esempio nel 2018, in occasione del campionato italiano open di sanremo, si è regatato con oltre 35 nodi di vento, spesso planando sulle onde a 16 nodi di velocità.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	-	**Materiale serbatoi**	-
Motori	-	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	**Tuga**	Vetroresina	**Coperta**	Vetroresina

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

COMPLETAMENTE RISTRUTTURATO 2021 -ALBERO E BOMA PETTI CROWS- 2 FIOCCHI ZAOLI 2021 VOLANTE IN TESSILE , ARMATO DYNEEMA--VERNICIATURA TOTALE 2021 - POZZETTO RIALZATO INTEAK - CARRELLO STRADALE CON PORTA VELE OMOLOGATO

Pur con tutta la randa issata e lo spinnaker, la tenuta di mare del Dragone si è dimostrata superlativa. I Dragone costruiti dopo il 2009 possono anche permettersi di scuffiare senza temere di affondare, grazie a una riserva di galleggiamento pari a 2100 litri che ne garantisce l'insommergibilità. La barca è facilmente carrellabile e la sua larghezza, inferiore a 2 metri, rientra nel limite massimo dei 2,50 metri per poterla movimentare su strada (il peso è di 1.700 chilogrammi e il pescaggio di 1,20 metri).

Tecnica, fisicità, attenzione al dettaglio, meticolosità. È quanto necessario per condurre un Dragone. Bisogna essere innanzitutto bravi velisti, in grado di gestire contemporaneamente una dozzina di manovre e regolazioni, continuamente modificabili in base alle mutate condizioni di vento e di onda.

IMMAGINI