



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cranchi M44	Categoria	Usato
Lunghezza	12,01 mt	Larghezza	4 mt
Anno immat.	2014	Anno costruzione	2013
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	26 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	13550 t	Pescaggio	1,1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	In corso
Bandiera	Italiana	Visibilità	Latina
Prezzo	Euro 315.000(permuta)		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	950	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Volvo Penta 2 x 330	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	850
Revisione motori	Regolare	Tipo elica	Dp	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv + teak	Coperta	Prfv
-------	------	------	-------------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 250 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24/220v	Nr. batterie	6	Capacità batterie	100 A
Generatore	Fisher panda (5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

2 cabine due bagni + dinette - ampia cucina

DESCRIZIONE COMPLETA

2 cabine di cui una possibile tripla, due bagni, cucina con dinette. LEGGI la descrizione

L'imbarcazione presenta una distribuzione degli spazi studiata per garantire comfort, funzionalità e vivibilità a bordo.

La zona notte è composta da una cabina armatoriale a prua con bagno en suite, una seconda cabina veramente confortevole a centro barca, ci sono due letti in piano (con un'aggiunta c'è la possibilità di trasformarlo in matrimoniale) più un terzo lettino singolo sulla murata di SX, per una capacità complessiva di 5+1 posti letto.

La zona giorno comprende un accogliente salone con dinette, un bagno completo di sanitari e doccia, un cucina minimalista ma funzionale allestita con piano cottura, lavello e frigorifero, microonde.

Gli interni sono caratterizzati da finiture eleganti e materiali di qualità: arredi e rivestimenti in rovere e Sky, tappezzerie in tessuto e pavimentazione in parquet, creando un ambiente pratico, raffinato e contemporaneo.

DESCRIZIONE INTERNI

Il Cranchi M44 offre un layout interno elegante e funzionale, progettato per garantire comfort e vivibilità a bordo.

La zona notte dispone di due cabine, di cui una armatoriale a prua con bagno en suite e una spaziosa cabina ospiti a centro barca, con configurazione flessibile fino a tre posti letto.

Completano gli interni un secondo bagno con doccia e una luminosa zona living con dinette e cucina attrezzata, completa di piano cottura, lavello, frigorifero e microonde.

Finiture in rovere e Sky, tappezzerie in tessuto e pavimentazione in parquet contribuiscono a creare un ambiente raffinato, contemporaneo e accogliente

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Verricello elettrico con ancora-catena-conta metri catena, Impianto elettrico 12/220 V con allaccio banchina, Carica batterie, Generatore da 5 Kw Fisher Panda, Aria condizionata interna e nel pozzetto, Hard Top elettrico, Impianto stereo FUSION con 2 speakers a prua - n.2 su hard top, Impianto TV con TV, Luci di cortesia interne ed esterne, Pozzetto in Teak massello, Dinette in pozzetto con divani e tavolo in massello elettrico regolabile in altezza (trasformabile in prendisole), Mobile Wet Bar in pozzetto con lavello- tagliere e frigorifero, Luci subacquee sotto la spiaggetta di poppa, Spiaggetta di poppa in Teak e camminamenti laterali, Hangar per il tender a poppa con ampio prendisole soprastante, Prendisole di prua completo con teli di copertura, Doccia a prua e a poppa calda e fredda con miscelatore, Boiler 2025 acqua calda, Pompe di sentina elettriche e manuali, Impianto antincendio, Cappottine complete per chiusura camper, Dotazioni di sicurezza, Dotazioni d'ormeggio

Piede, campana, inverter motori caricabatterie 2025/26
riverniciatura tuga 2025
Boiler nuovo 2025

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

bussola mod. Ritchie, GPS axiom cartografico a colori, Autopilota, Plotter, Ecoscandaglio, Strumentazione VOLVO KEYLESS, Radio VHF con DSC, Flaps elettrici, Elica di prua, JOYSTICK di manovra + Cruise control + Single lever control, Power trim assistance.

NOTE AGGIUNTIVE

vedi il video della prova in mare clicca il link in alto
20 nodi consumo 3.5 litri miglio (70 litri ora)

