Categoria

Larghezza

Stazza

Pescaggio

Visibilità

Anno costruzione

Velocità crociera

Scadenza RINA





Usato

6,1 mt

2023

9,5 nodi

2,5 mt

Liguria (italia)

Na

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello Cantiere del Pardo Grand Soleil 72

Lunghezza 22 mt

Anno immat. 2023

Velocità massima 11 nodi

Zavorra -

Dislocamento 32500 t

HP Fiscali 58

Bandiera Maltese

Prezzo Trattativa riservata

Note prezzo -

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 2 Capacità serbatoi 1050 Materiale serbatoi Inox

Motori Yanmar 1 x 195 Tipo carburante Diesel Ore moto 1000

Revisione motori Tagliando ufficiale Tipo elica 4 pale abbattibili Trasmissione Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Fibra di vetro con rinforzi Tuga Teack 10 mm Coperta Teak 10 mm

IDRAULICI

Serbatoi acqua 2 x 575 lt Materiale serbatoi Inox Tipo boiler Elettrico e con

Dissalatore Presente Autoclave Presente Boiler Presente

ELETTRICI

Tensione 12/24/220 Nr. batterie 5 Capacità batterie 1010 A

Generatore Fisher Panda (14 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione straordinaria, il top di gamma di grand soleil, con accessori, equipaggiamenti e vele ai massimi livelli della categoria. emozione pura..

DESCRIZIONE COMPLETA

mbarcazione in condizioni pari al nuovo professionalmente manutenuta dall'equipaggio sempre presente a bordo. Equipaggiata e configurata al top, come merita una barca di questo livello, sia dal punto di vista del comfort che da quello tecnico. Spiccano la chiglia telescopica che porta il pescaggio da 2,50 a 3,70 metri e l'albero in carbonio Axxon con boma park avenue.

Ammiraglia della linea Grand Soleil Plus questo 72 LC rappresenta l'eccellenza del Made in Italy.

Pensata e coordinata dal project manager Franco Corazza, è stata progettata da Matteo Polli per le linee d'acqua, da Marco Lostuzzi per le strutture e da Nauta Design per i layout e lo stile sia sopra che sotto coperta. Il risultato è una barca estremamente elegante e moderna, capace di prestazioni eccellenti, pur conservando il comfort in navigazione che ci si aspetta da un'imbarcazione nata per le lunghe crociere. La tuga leggermente rialzata dona al salone grande luminosità e una vista verso l'esterno di 270 gradi. La dinette rialzata a sua volta garantisce spazi al di sotto in grado di ospitare impianti e serbatoi: ovvero come lo stile e le soluzioni tecniche si integrano al meglio garantendo stile e prestazioni. Negli interni l'eleganza del design di Nauta è impreziosita dalle essenze in teak massello. Insomma siamo di fronte una imbarcazione

DESCRIZIONE INTERNI

Interni in teak e paioli in legno

che non può lasciare indifferenti.

Versione 3 cabine e 3 bagni, cabina armatoriale a prua, cabina VIP a poppa della cabina armatoriale e cabina con due letti singoli a poppa

Cabina equipaggio doppia a poppa con bagno più seconda cabina marinaio doppia a prua (con bagno)

3 bagni con doccia separata e WC elettrici

Cucina a induzione, forno elettrico

3 frigoriferi interni (2 ad apertura frontale 1 a pozzetto)

Lavasciuga, lavastoviglie, macchina del caffè

Serbatoi acque nere e acque grigie

Generatore Fischer Panda 14Kw 1560h

TV Color LCD

Climatizzatore caldo/freddo Climma

Serbatoi acqua per 1150 I

Dissalatore Osmosea New 12-200 da 200lt/h

Illuminazione interna ed esterna full led

Serbatoio gasolio inox 1200 lt

Purificatore acqua

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Chiglia telescopica 2,50m-3,70m

Colorazione scafo speciale

Tender garage con sistema alaggio dedicato

Plancetta di poppa elettrica

Spray Hood a scomparsa

Cuscineria pozzetto

Bimini

Ruote del timone in carbonio nere

Coppia consolle per colonnine plotter con comandi luci, winch

Luci integrate pozzetto e navigazione a led

Salpancora elettrico 3000W e pompa acqua salata in gavone

Ancora Hall 34Kg e 100m catena 12mm

Elica di prua

Passerella idraulica Besenzoni a scomparsa 2,5m

6 bitte a scomparsa, 4 passi cima

Winch di tonneggio a prua

Impianto antincendio

Crash box

Allarme gas

Tender e fuoribordo

Autogonfiabile

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica completa B&G

Radar Hydra 5000

2 Plotter Zeus 3S 12" su consolles, 1 16" in carteggio, 1 9" in cabina comandante

Pilota automatico Hydra 5000

Stazione vento Hydra 5000

VHF 60 AIS

2 Ripetitori jumbo all'albero Nemesis 12'

Manetta elettronica

Impianto 24V corrente continua

Pannello elettrico touch screen

Batterie servizi 880Ah al gel

Batteria motore 130Ah Mastervolt AGM

Inverter da 2500W 24V

NOTE AGGIUNTIVE

Pozzetto passavanti, tuga e plancetta in teak 10 mm

Sartiame in tondino Nitronic 50

Albero in carbonio Axxon

Boma park avenue in carbonio

Tendistrallo idraulico integrato

Centralina idraulica a 7 vie Bamar

Vang rigido idraulico

Paterazzo idraulico sdoppiato

Strallo di trinchetta in tessile con cilindro idraulico sotto coperta

Rotaia fiocco autovirante recessata

Rotaie fiocco 108%

Delfiniera in composito integrata a scafo

6 winch Harken elettrici

Carrelli a sfera randa

Vele

Randa full batten OneSails

Fiocco autovirante OneSails

Code zero OneSails con avvolgitore Ubi Maior

Trinchetta con cavo antitorsione e avvolgitore Ubi Maior