SCHEDA BARCA 00568661

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Manda Yachts S05.3	**Categoria**	Usato
Lunghezza	16,2 mt	**Larghezza**	4,82 mt
Anno immat.	2025	**Anno costruzione**	2025
Velocità massima	28,5 nodi	**Velocità crociera**	27 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	16000 t	**Pescaggio**	1,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italia	**Visibilità**	Scarlino
Prezzo	**Euro 1.295.000**		
Note prezzo	** acquistate in tutta tranquillità — nessuna commissione a carico dell'acquirente. il prezzo pubblicizzato di ogni imbarcazione proposta da grabau international include qualsiasi commissione di intermediazione applicabile **		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	1500	**Materiale serbatoi**	-
Motori	Volvo Penta 2 x 441,3	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	240
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	24vdc	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

esemplare del 2025, progettato da ceccarelli, di questo cruiser sportivo di lusso: dotato di ogni optional e utilizzato pochissimo.

DESCRIZIONE COMPLETA

VIVA è un esemplare del Manda Yachts S05.3 varato nel 2025. Progettato da Ceccarelli per il costruttore italiano di yacht di lusso Manda Yachts, dotata di quasi tutti gli optional di fabbrica disponibili e in condizioni eccellenti dopo un utilizzo molto limitato, offre un notevole risparmio all'acquisto rispetto al costo di un'imbarcazione nuova equivalente.

Tra le principali caratteristiche della dotazione figurano:
• Costruzione in vetroresina (GRP) con rinforzi in carbonio
• Configurazione interna con 2 cabine e 2 bagni
• Opera morta e sovrastruttura verniciate in blu/verde, con hard-top T-top nero
• Passavanti laterali percorribili su entrambi i lati
• Flexiteak sintetico sui passavanti, in pozzetto e sulla piattaforma da bagno
• Motorizzazione maggiorata con 2 Volvo Penta D8-800 IPS da 600 CV e comando joystick
• Postazione aggiuntiva di manovra a poppa
• Sistema automatico di assetto Volvo Interceptor
• Elica di prua elettrica Quick
• Generatore Mase da 9 kW
• Sistema di domotica personalizzato Garmin
• Display di navigazione Garmin con 2 plotter da 12"
• AIS classe B
• Router di bordo 5G
• Sistema di telecamere per monitorare la zona di poppa, il pozzetto e il vano motori
• Cucine interna ed esterna con piani a induzione, lavelli, frigoriferi e macchina del ghiaccio
• WC nautici elettrici
• Aria condizionata a ciclo inverso da 30.000 BTU
• TV LCD da 42" in dinette
• Impianto stereo Fusion Bluetooth
• Accesso diretto alla zona beach di poppa tramite porta scorrevole
• Passerella idraulica / scaletta da bagno
• 2 verricelli elettrici d'ormeggio a tamburo, a 2 velocità e 24 V CC, a poppa
• Sistema di ancoraggio retrattile automatizzato

DESCRIZIONE INTERNI

• Fino a 4 posti letto in 2 cabine, oltre a 2 bagni

Finiture interne:
• Mobili verniciati e rifiniti in rovere
• Pavimenti in legno nelle cabine
• Piani di lavoro in pietra sintetica
• Rivestimenti in pelle grigia e tessuto color crema

Descrizione degli alloggi da prua verso poppa:
• Cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale in asse, armadio appendiabiti e bagno privato con WC elettrico, lavabo e box doccia separato
• Cabina ospiti matrimoniale VIP a centro barca, a sinistra, con letto matrimoniale decentrato, armadio appendiabiti e bagno privato con WC elettrico, lavabo e box doccia separato
• Zona cucina inferiore a dritta, nel passaggio tra dinette e cabine
• Dinette principale a poppa con divano a L a sinistra e tavolo pieghevole ad altezza regolabile elettricamente, oltre a un divano a dritta
• La dinette si apre sulla zona inferiore del ponte di poppa e sulla piattaforma da bagno

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COSTRUZIONE

Certificazione RCD:
• Per quanto ci risulta, lo yacht è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della Direttiva 94/25/CE (Direttiva sulle imbarcazioni da diporto) ed è classificato in categoria B, con capacità massima di 12 persone.

Costruzione di scafo, ponte e sovrastruttura:
• Scafo e sovrastruttura realizzati in vetroresina (GRP)
• Opera morta e ponte con struttura a sandwich
• Sovrastruttura laminata per infusione con tessuti in fibra di carbonio, per ridurre il peso e massimizzare l'integrità strutturale
• Opera morta e sovrastruttura verniciate in blu/verde, con hard-top T-top nero
• Flexiteak sintetico sui passavanti, in pozzetto e sulla piattaforma da bagno
• La costruzione avviene interamente presso lo stabilimento Manda Yachts di Mondolfo, in Italia

APPARATO MOTORE

Motori e trasmissioni:
• 2 motori diesel Volvo Penta D8-IPS800 da 600 CV
• Trasmissioni IPS
• Comandi elettronici Volvo per cambio e acceleratore
• Comando joystick alla postazione di guida
• 2 display Garmin / Volvo Penta da 12" alla postazione di guida
• Display motore dedicato Volvo Penta da 7"
• Postazione aggiuntiva di manovra sul ponte di poppa con joystick

Manutenzione e prestazioni:

• Ore motore: circa 240 al momento della pubblicazione dell’annuncio
• Ultimo tagliando motori: manutenzione secondo le raccomandazioni del costruttore
• Velocità massima: circa 28,5 nodi
• Velocità di crociera: circa 22 nodi

Propulsione e governo:
• Sistema di governo idraulico servoassistito
• Sistema automatico di assetto Volvo Interceptor 900
• Elica di prua elettrica Quick con comando joystick alla postazione di guida

IMPIANTO ELETTRICO

Tensioni di bordo:
• Impianto domestico a 24 V CC e alimentazione a 220 V CA tramite banchina, generatore o inverter.

Batterie
• 2 batterie di avviamento motore da 12 V CC
• 5 batterie servizi da 24 V CC e 220 Ah in parallelo, per una capacità complessiva di 1.100 Ah a 24 V CC

Generatore:
• Generatore diesel Mase da 9 kW, 220 V CA, 50 Hz
• Ore generatore: circa 40 al momento della pubblicazione dell’annuncio
• Ultimo tagliando generatore: manutenzione secondo le raccomandazioni del costruttore

Alternatore:
• Alternatori montati sui motori

Caricabatterie / inverter:
• Caricabatterie automatico e inverter

Altre dotazioni elettriche:
• Quadro elettrico con interruttori termici.
• Collegamento alla rete elettrica di banchina a 220 V CA.
• Alimentazione da banchina protetta da interruttore differenziale e sistema di distribuzione.
• Prese a 220 V CA in tutti gli ambienti interni.

Altre dotazioni elettriche:
• 3 telecamere, una nel vano motori; 2 con comando a distanza

IMPIANTO IDRAULICO E GAS

Acqua dolce:
• Impianto acqua dolce pressurizzato con pompa ad alta pressione a 12 V CC
• Il circuito dell’acqua calda alimenta un boiler da 60 litri ben isolato, riscaldato dal motore o da una resistenza elettrica a 220 V CA.

Pompe di sentina:
• Pompa di sentina elettrica centralizzata con attivazione automatica
• Pompa di sentina manuale.

SERBATOI

Carburante:
• Capacità carburante: circa 1.500 litri

Acqua dolce:
• Capacità acqua dolce: circa 500 litri in un serbatoio

Serbatoio acque nere:
• Serbatoio acque nere con maceratore

DOTAZIONI DOMESTICHE

Cucina interna:
• Piano cottura elettrico a induzione a 220 V CA
• Frigorifero e congelatore con apertura frontale
• Lavello con acqua dolce calda e fredda pressurizzata
• Cantinetta per vini con anta in vetro

Cucina esterna:
• Lavello con acqua dolce calda e fredda pressurizzata
• Macchina del ghiaccio
• Piano a induzione/grill a 220 V CA

Bagni:
• WC nautici elettrici a 24 V CC
• Acqua calda e fredda pressurizzata al lavello
• Box doccia separati con soffione incassato nel cielino e doccetta supplementare.

Climatizzazione:
• Impianto di climatizzazione a ciclo inverso da 30.000 BTU, 220 V CA, 50 Hz, con bocchette e comandi in dinette, cabina armatoriale e

cabina ospiti

Illuminazione interna:
• Illuminazione a soffitto e luci di lettura LED secondo la dotazione di ciascuna cabina.

Intrattenimento:
• Impianto stereo Bluetooth Fusion MS-UD755 a 3 zone, con altoparlanti interni e in pozzetto
• TV da 42” in dinette con sollevamento elettrico e antenna

DOTAZIONI DI COPERTA

Generale:
• Zona pranzo in pozzetto con sedute a L e tavolo pieghevole in Flexiteak sintetico
• Wet bar a dritta con macchina del ghiaccio/frigorifero, piano cottura a 220 V CA e lavello
• Doccia sulla piattaforma da bagno e a prua
• Prendisole e zona relax a prua e a poppa
• Porte scorrevoli tra la zona inferiore del pozzetto di poppa e la dinette
• Piattaforma da bagno idraulica regolabile in altezza per il sollevamento del tender
• Passerella idraulica / scaletta da bagno

Illuminazione esterna:
• Illuminazione LED del pozzetto
• Illuminazione LED dei passavanti

Ancoraggio e ormeggio:
• Sistema di ancoraggio retrattile automatizzato con salpa-ancora elettrico reversibile Quick V4, comando alla postazione di guida e telecomando a prua
• Ancora Delta in acciaio inox da 25 kg con 60 m di catena zincata
• 2 verricelli elettrici d’ormeggio a tamburo, a 2 velocità e 24 V CC, a poppa
• Bitte d’ormeggio a scomparsa
• Parabordi e cime d’ormeggio

Coperture, cuscini e tendalini:
• Coperture per il prendisole di prua e poppa
• Tessuto Sunbrella per esterni
• Tendalini parasole per i prendisole di prua e poppa con pali in carbonio Seasmart
• Chiusure per il pozzetto e la postazione di guida
• Copertura per il tavolo del pozzetto
• Coperture esterne per tutti i divani

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Nota generale sulle dotazioni di sicurezza: le dotazioni quali zattere di salvataggio, EPIRB, estintori e razzi di segnalazione sono normalmente di proprietà dell’attuale proprietario. Se incluse nella vendita di un’imbarcazione usata, potrebbero richiedere manutenzione periodica, sostituzione o adeguamento alle esigenze del nuovo proprietario.

Luci di navigazione:
• Luci di navigazione a LED

Salvataggio:
• Zattera di salvataggio Arimar per 6 persone

Antincendio:
• Estintore automatico nel vano motori
• Estintori manuali

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione di navigazione:
• 2 display cartografici GPS Garmin da 12”
• Sistema pilota automatico Garmin/Volvo
• Sistema di telecamere nautiche Garmin con 3 telecamere per monitorare la zona di poppa durante l’ormeggio, il pozzetto e il vano motori
• Ricevitore GPS Garmin
• Ricetrasmettitore AIS classe B
• Bussola di governo

Apparati di comunicazione:
• VHF Garmin con DSC
• Router di bordo 5G

NOTE AGGIUNTIVE

IL MANDA S05:

L’S05 è il secondo modello costruito da Manda Yachts e prosegue la distintiva filosofia progettuale del marchio. È concepito per offrire un’esperienza coinvolgente, a diretto contatto con il mare.

L’S05 introduce un concetto originale per tipologia e stile, con un ponte principale aperto e ampie aree abitative interne ed esterne. A poppa, una finestratura panoramica a tutta larghezza collega la dinette all’esterno, creando continuità tra lo yacht e la natura.

Uno dei principali punti di forza dello yacht è l’ampiezza degli spazi all’aperto, solitamente presenti solo su imbarcazioni più grandi. Il design contemporaneo è caratterizzato dalla prua rovescia, che conferisce personalità e prestazioni.

Le linee dello scafo, sviluppate e convalidate tramite analisi CFD, garantiscono:
• Ottima tenuta del mare
• Un ponte asciutto e stabile
• Navigazione fluida anche a basse velocità dislocanti
• La profonda prua a V consente di fendere efficacemente le onde, mentre le sezioni larghe a poppa generano portanza e riducono la resistenza. Ne risulta uno scafo solido e sicuro, con linee eleganti e armoniose.

Il progetto si basa su uno schizzo concettuale di Giovanni Ceccarelli, sviluppato originariamente per l’S07. Si è evoluto durante le fasi di progettazione e ingegnerizzazione senza perdere la propria essenza originaria.

Tutti gli yacht Manda sono equipaggiati con sistemi di propulsione Volvo IPS, che offrono efficienza e manovrabilità.
L’S05 può essere equipaggiato con 2 Volvo IPS D6 650 (standard) oppure 2 Volvo IPS D8 850 (optional, come installati su VIVA).

Per migliorare il comfort a bordo è installato uno stabilizzatore giroscopico, che riduce il rollio e aumenta la stabilità.

Lo scafo è realizzato in vetroresina, con fondo a laminazione singola, fianchi e ponte con struttura a sandwich e sovrastruttura laminata per infusione con tessuti in fibra di carbonio, per ridurre il peso e massimizzare l’integrità strutturale. La costruzione avviene interamente presso lo stabilimento Manda Yachts di Mondolfo, in Italia, dove si incontrano artigianalità e innovazione.

RECENSIONI DELLA STAMPA:

Questa imbarcazione ha un design davvero particolare, che la distingue da tutte le altre. È anche funzionale e piacevole da vivere durante la navigazione…

Nel vano motori sono installati due Volvo D8 con trasmissione IPS. La sensazione è subito positiva: lo scafo fende le onde senza difficoltà, rendendo la barca stabile, equilibrata e facile da manovrare. La prua a V evita impatti bruschi sulle onde anche quando ci si aspetterebbe il contrario. La barca si comporta molto bene anche in virata, e la sensazione positiva è rafforzata dall’ottima visibilità dalla postazione di guida, con una console aperta che non ostacola la visuale. La velocità massima rilevata è stata di 28,5 nodi, ma un dato particolarmente interessante è la velocità minima di planata, inferiore a 11 nodi. Il Manda S05.3 entra in planata consumando complessivamente appena 63,5 litri all’ora. Lo scafo plana senza difficoltà, offrendo un’ampia scelta di velocità di crociera; le carene progettate da Ceccarelli consentono questa flessibilità senza richiedere necessariamente consumi elevati.

Non è stata soltanto la parte immersa a colpirmi del Manda S05.3. Anche il ponte e gli interni sono davvero originali, ma non si tratta di un design pensato solo per stupire: è stato concepito per un utilizzo preciso. La prua rovescia è ormai riconoscibile come una “prua Ceccarelli”, segno distintivo del progettista che differenzia questa barca dalle altre.

Dall’esterno il Manda S05.3 presenta caratteristiche da flybridge, ma anche da open ed explorer. A poppa si trova una grande area beach di ben 15 metri quadrati; per raggiungere il salone e la postazione di guida occorre salire tre gradini, quasi come se ci si trovasse su un secondo ponte. La posizione rialzata offre un’eccellente visibilità dalla postazione di guida. In questa zona centrale si trovano il prendisole e, protetti dall’hard-top, anche i divani, il tavolo da pranzo e il modulo cucina. La zona è rialzata perché sotto si trova la dinette chiusa, uno spazio a tutta larghezza affacciato sull’area beach. Per accedervi basta spostare la porta trasparente a pantografo, creando una sensazione davvero insolita: un ambiente chiuso e protetto, ma panoramico. Si è all’interno, ma sembra di essere all’aperto, anche perché ci si trova quasi allo stesso livello dell’acqua. È facile immaginare quanto sia funzionale con bambini a bordo, e quanto sia piacevole sedersi sul divano e osservare la scia durante la navigazione o quando si è all’ancora.

Oltre alla zona giorno è presente la cucina; la cabina armatoriale, con bagno separato e box doccia, si trova a prua ed è anch’essa spaziosa e luminosa. Una seconda cabina è situata tra la zona armatoriale e la dinette panoramica di poppa. Le qualità dello scafo e l’esperienza offerta sopra e sottocoperta invitano a trascorrere molto tempo a bordo.

Barche Magazine – February 2026

IMMAGINI




















