SCHEDA BARCA 00568479 Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Jeanneau 42S Prestige - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	11,98 mt	**Larghezza**	4,16 mt
Anno immat.	2009	**Anno costruzione**	2009
Velocità massima	34 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	12500 t	**Pescaggio**	0,97 mt
HP Fiscali	39	**Scadenza RINA**	2027
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	920	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 370	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Tagliando 2026	**Tipo elica**	Nibral 4 /3 pale	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	130 A
Generatore	Onan (5,5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Jeanneau 42s prestige - barca in esclusiva

DESCRIZIONE COMPLETA

-- NOTA BENE –

NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE

Jeanneau 42S Prestige – BARCA IN ESCLUSIVA

Anno 2009

Motori Volvo Penta 2 x IPS 500
Cabine 2
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Raymarine E120
GPS Lorenz HSD7
Autopilota Raymarine
VHF Raymarine 55E
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata
Joystick di manovra

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Frigorifero Pozzetto
Generatore 5,5 KW
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN BUONE CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Il Jeanneau Prestige 42S (disegnato da Garroni Design in collaborazione con Michael Peters) rappresenta uno dei modelli simbolo del cantiere francese. La concezione degli interni sfrutta appieno l'architettura della trasmissione Volvo Penta IPS: posizionando i motori molto a poppa rispetto alla linea d'asse tradizionale, il cantiere ha liberato uno spazio volumetrico enorme al centro dello scafo, consentendo di realizzare un layout a 2 cabine d'armatore e 2 bagni privo di compromessi.

1. Il Salone Superiore (Ponte di Coperta / Hardtop)
Benché sia un hardtop, la zona giorno del ponte principale costituisce un unico grande ambiente di continuità tra pozzetto ed interni grazie alla chiusura vetrata di poppa.
Luminosità ed Ergonomia: La presenza dell'Hardtop ad apertura elettrica trasforma il salone in un ambiente aperto o protetto in pochi secondi. Le ampie vetrate laterali garantiscono una vista panoramica a 360° sia in navigazione che all'ancora.
Plancia di Comando (A dritta): Postazione di guida rialzata con poltrona anatomica regolabile. La plancia è progettata con razionalità per ospitare tutta la strumentazione elettronica (schermi GPS/Plotter, joystick IPS, pannello motori Volvo e comandi per l'hardtop).
Zona Dinette / Salotto: Sulla sinistra trova posto un divano a "C" in pelle o tessuto tecnico avvolgente attorno a un tavolo regolabile in altezza. Di fronte trova spazio il mobile bar/intrattenimento predisposto per la TV a scomparsa.

2. La Dinette e la Cucina (Ponte Inferiore)
Scendendo una comoda scala dall'ampia pedata, si accede al ponte inferiore, dominato da un'altezza interna che supera ovunque i 1,95 metri e da finiture in legno Moabi lucido o satinato abbinate a rivestimenti chiari.

La Cucina (A Sinistra)
Sviluppata a murata con forma ad "L", è studiata per le lunghe crociere ed è dotata di:
Piano di lavoro: Materiale composito (Corian) resistente e di facile pulizia.
Elettrodomestici: Piastra di cottura elettrica (a 2 o 3 fuochi), forno a microonde/grill integrato nel pensile e lavello in acciaio inox.
Refrigerazione: Grande frigorifero a colonna con freezer separato (capacità circa 200 litri), caratteristica rara su imbarcazioni di 13 metri.
Stivaggio: Numerosi pensili, cassettiere con chiusura ammortizzata e vani dedicati alle stoviglie.

La Dinette / Area Relax
Di fronte alla cucina (o integrata nell'area centrale) è presente una seconda dinette con divano lineare o a semicirchio e tavolo in legno pregiato:
Utilizzabile per i pasti al coperto o per il relax durante la navigazione invernale.
Può essere convertita in un ulteriore letto matrimoniale (2 posti) abbassando il tavolo e aggiungendo i cuscini dedicati.

3. La Cabina Armatoriale (A Mezza Barca)
È il vero fiore all'occhiello del Jeanneau Prestige 42S. Sfruttando la massima larghezza dello scafo (4,16 m), la suite padronale offre volumi da imbarcazione di categoria superiore.

Posizionamento: Situata a centro barca, nell'area più stabile ed esente dai movimenti di beccheggio.
Letto Matrimoniale: Disposto centralmente (King-Size), accessibile da entrambi i lati con materasso alto e doghe in legno.
Illuminazione: Due grandi finestrature a murata con oblò apribili integrati inondano la stanza di luce naturale, offrendo una vista diretta sul livello del mare.

Stivaggio: Armadi per appendere abiti (con illuminazione interna), vani portaoggetti ai lati del letto, cassettiere e comodini incorporati.
Bagno Privato En-Suite: Accessibile esclusivamente dalla cabina. Dispone di WC marino elettrico, lavabo in cristallo/resina, specchiera, pensili e box doccia separato con porta in plexiglas.

4. La Cabina VIP / Ospiti (A Prua)
Posizionata a prua, è progettata per offrire massimo comfort e privacy agli ospiti o ai familiari.
Layout Letti: Ampio letto matrimoniale centrale al centro della cabina (in molte versioni configurabile con letti divisibili a forbice per creare due letti singoli).

Altezza ed Spazi: Eccellente altezza uomo, passo d'uomo al soffitto con oscurante e zanzariera integrata per l'aerazione e la luce.
Arredi: Due ampi armadi guardaroba a murata, tasche portaoggetti perimetrali e faretti di lettura orientabili a LED.

5. Il Bagno Ospiti / Giornaliero
Situato lungo il corridoio di disimpegno, serve la cabina VIP ed è utilizzato come bagno di servizio durante il giorno.
Dotazioni: Dotato di un doppio accesso (dal corridoio e direttamente dalla cabina VIP in alcune configurazioni).

Finiture: WC elettrico, lavabo rigido con miscelatore mono-comando, vani portaoggetti, specchiera e doccia separata da parete mobile o tenda rigida.

Riepilogo degli Interni
Posti letto: 4 fissi (2 cabine) + 2 trasformabili in dinette.

Bagni: 2 completi, entrambi con box doccia separato e WC elettrico.

Materiali prevalenti: Legno di Moabi (finiture calde), pelli/tessuti chiari sui cielini per amplificare la luce, piani cucina in sintetico composito.
Climatizzazione: Bocchette di aria condizionata/riscaldamento indipendenti per ciascuna cabina e per il salone.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

1. Armamento di Coperta e Ancoraggio

Salpancora Elettrico: Verricello elettrico da 1000 W comandabile sia dalla plancia di guida sia tramite pulsantiera a prua.
Linea d'Ancora: Ancora tipo Delta o Britany (solitamente da 16–20 kg) con 50 metri di catena calibrata da 10 mm e pozzetto catena autosvuotante.

Passacavi e Bitte: Bitte in acciaio inox di generose dimensioni posizionate a prua, a centro barca (baglio massimo per le traversine) e a poppa.
Pulpito e Tientibene: Tientibene rigido perimetrale in acciaio inox lungo i camminamenti laterali (passavanti) per la sicurezza negli spostamenti verso prua.

2. Allestimento del Pozzetto e del Ponte

Hardtop Elettrico: Tetto in vetroresina ad apertura scorrevole elettrica integrato nella struttura.

Garage Tender Idraulico: Vano di poppa sotto il prendisole con apertura a pistoni idraulici/elettrici, rullo d'alaggio e verricello per tender (fino a 2,40 m).

Plancetta di Poppa: Ampia piattaforma rivestita in teak con scaletta di risalita a scomparsa in acciaio inox e doccetta estraibile (acqua calda/fredda).

Passarella Idraulica: Passarella telescopica idraulica a scomparsa o esterna (spesso della Besenzoni o Opacmare), utilizzata anche come gruetta per il tender.

Chiusura di Poppa: Telo di chiusura totale del pozzetto (camper canvas) per la protezione invernale o vetrata scorrevole di poppa a seconda della configurazione.

Rivestimento: Pozzetto e plancetta di poppa interamente rivestiti in legno di teak.

3. Impianti Elettrici e di Bordo
Generatore Diesel: Gruppo elettrogeno Cummins Onan da 5.5 kW o 7 kW in cassa insonorizzata.

Impianto di Bordo: Doppio circuito 12V (servizi e motori) e 230V (con presa di banchina e cavo di alimentazione).

Caricabatterie ed Inverter: Caricabatterie automatico da 40A/60A e ripartitore di carica; inverter per le prese a 220V quando si è in navigazione.

Batterie:
2x Batterie avviamento motori.
2x/4x Batterie per i servizi di bordo (AGM o Gel).
1x Batteria dedicata al generatore.

Climatizzazione (Aria Condizionata): Impianto di aria condizionata reversibile (caldo/freddo) Webasto o Cruisair (da 24.000 a 30.000 BTU totali) con termostati indipendenti per salone e cabine.

4. Impianti Idraulici e di Sentina
Impianto Acqua Dolce: Autoclave ad alta pressione con serbatoio da 400 litri ed indicatore di livello in plancia.

Boiler: Scaldabagno elettrico da 40 litri (funzionante a 220V e con scambiatore di calore dai motori).

Pompe di Sentina:
2x Pompe di sentina elettriche ad azionamento automatico/manuale (in sala macchine e a centro barca).
1x Pompa di sentina manuale d'emergenza in pozzetto.

Gestione Acque Nere/Grigie: Serbatoio acque nere da 100 litri con maceratore elettrico, valvola a tre vie per scarico a mare o aspirazione da banchina.

5. Strumentazione Elettronica e Ausili alla Navigazione

Sistema di Manovra: Joystick Volvo Penta IPS per ormeggi di precisione e facilità di manovra a 360°.
GPS / Plotter / Ecoscandaglio: Multi-funzione touch/Hybrid (solitamente Raymarine E120/C120 o Lowrance HDS) integrato con modulo eco e cartografia.

Pilota Automatico: Raymarine ST6002 o ST70 collegato direttamente al sistema IPS.
Radar: Antenna Radar Raymarine (Radome) montata sull'hardtop.
VHF / DSC: Stazione radio VHF fissa con antenna a stilo sul tetto.
Flaps / Trim: Flaps idraulici Lenco o sistema Interceptor Volvo Penta per la stabilizzazione dell'assetto.

6. Comfort, Intrattenimento e Dotazioni Domestiche
Cucina: Piastra vitroceramica, forno a microonde/grill, frigorifero a colonna con congelatore (200L).
Mobile Bar Pozzetto: Wet-bar esterno con lavello, piastra/grill elettrico e secondo frigorifero a pozzetto.
Intrattenimento:
Impianto stereo audio Fusion/Clarion con diffusori stagni interni ed esterni (zona pozzetto e salone separati).
TV LED a scomparsa nella dinette/salone principale e predisposizione TV nelle cabine.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola
1° GPS Plotter Raymarine E120
2° GPS Plotter Lorenz HDS 7
Autopilota Raymarine P70RS
Manette Elettroniche
EVC Volvo Penta
VHF Raymarine 55E
Strumentazione Analogica Motori
Joystick di Manovra IPS
Salpa Ancora elettrico

NOTE AGGIUNTIVE

-- NOTA BENE –

NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE

Jeanneau 42S Prestige – BARCA IN ESCLUSIVA

Anno 2009

Motori Volvo Penta 2 x IPS 500
Cabine 2
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Raymarine E120
GPS Lorenz HSD7
Autopilota Raymarine
VHF Raymarine 55E
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata
Joystick di manovra

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Frigorifero Pozzetto
Generatore 5,5 KW
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN BUONE CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI