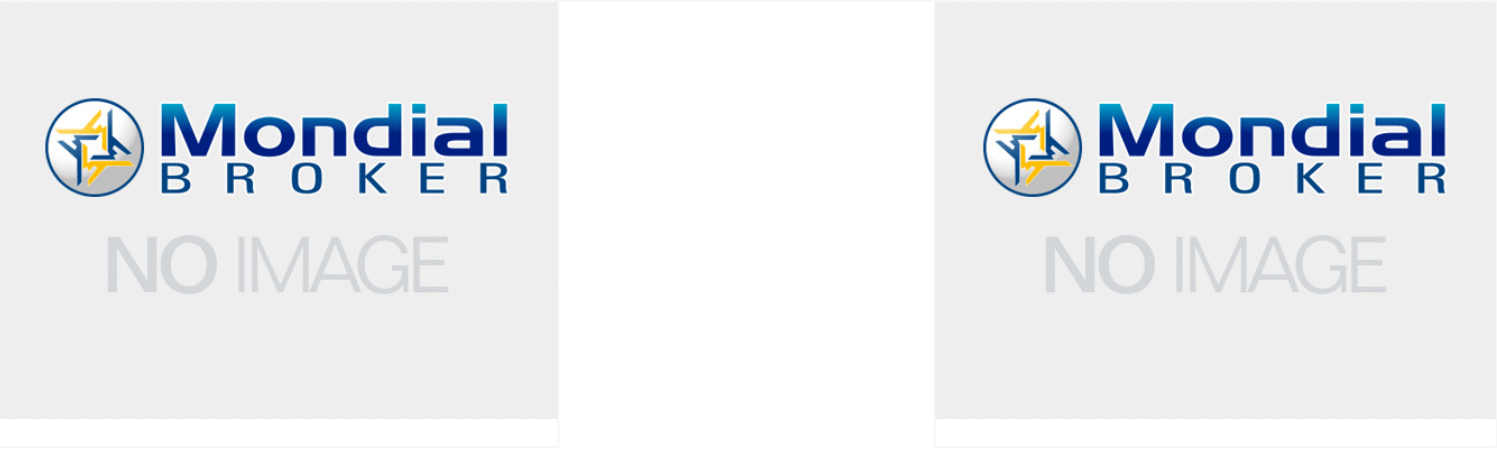




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	APREAMARE MAESTRO 65'	Categoria	Usato
Lunghezza	19,6 mt	Larghezza	5,7 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	30 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	46000 t	Pescaggio	1,54 mt
HP Fiscali	1360	Scadenza RINA	In corso di validita'
Bandiera	Italia	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 760.000		
Note prezzo	Iva pagatadiscesa di prezzo per vendita velocemediazione di agenzia esclusa		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	5400	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1360	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1500
Revisione motori	Ordinaria tagliandi	Tipo elica	4 pale bronzo	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr+teak	Coperta	Vtr+teak
-------	-----	------	----------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1000 lt	Materiale serbatoi	Vtr	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	200 A
Generatore	MASE (16 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Elegante e deciso, l'Apreamare Maestro 65' offre un favoloso mix di tenuta di mare, stile italiano, comfort eccezionale e qualità costruttiva. un flybridge allungato, motori potenziati, aria condizionata, generatore e strumentazione.

La sua carena promette una tenuta di mare eccezionale e i suoi motori MAN potenziati offrono prestazioni eccellenti; hanno funzionato solo 1500 ore (OTTOBRE 2025).

Gli interni offrono tre cabine eccellenti, una zona ufficio e una zona equipaggio a poppa; le finiture sono di altissimo livello e molto ben progettate.

Le finestre del salone possono essere abbassate, creando un'ottima connessione con l'ambiente.

Il suo armatore è estremamente competente ed esigente, ha ulteriormente migliorato le specifiche e ha un atteggiamento proattivo nei confronti della manutenzione.

Da nuova, è stata dotata di un trasformatore che le consente di accettare sia la corrente da terra a 220 che a 110 V.

A livello estetico è in ottime condizioni, uno yacht davvero eccezionale.

DESCRIZIONE INTERNI

Costruito da ApreaMare in Italia nel 2008, con design esterno di Marine Designo di Umberto Tagliavini e design interno di Zuccon International Project.

SPAZI E LAYOUT

- Finiture lucide in tutti gli ambienti con finiture a mosaico di pregio nei bagni
- Aria condizionata in tutte le cabine: nuovo chiller DOMETIC da 72000 BTU installato nel 2020.
- Ampio vano di stivaggio sotto il pavimento del pozzetto di poppa, accessibile tramite portello di coperta
- Tutte le luci sono state sostituite con luci a LED: notevole risparmio energetico all'ancora

Flybridge

- Bimini
- Zona bar con due frigoriferi, lavello e grill
- Posizione di guida a prua a sinistra
- Tavolo con sedute e zona prendisole adiacente alla postazione di guida
- La parte poppiera del flybridge presenta un ampio divano a L con ampio spazio per l'installazione di mobili indipendenti.

Ponte principale

- Ampio tavolo da pranzo a poppa
- Divano e zona salotto a poppa
- Ampia zona prendisole con sedute sul ponte di prua
- Accesso anche alla piattaforma da bagno, alla sala macchine e alla cabina equipaggio
- I passavanti laterali sono ampi e dotati di solidi corrimano per muoversi facilmente e in sicurezza in mare.

Salone

- Finestre apribili su tre lati del salone che creano un effetto "dentro-fuori"
- Zona salotto a C e tavolo da pranzo a dritta
- Armadietti a babordo con TV su sollevatore elettrico
- Cucina semi-aperta con finestra elettrica sul salone, situata a centro barca a dritta con accesso diretto separato al passavanti.
- Zona di navigazione a prua molto pratica ed elegante con tutti i comandi, sedili di comando per due, tavolino e zona salotto.
- Zona ufficio sul ponte inferiore tra le cabine

Cabine: 3 cabine più doppia equipaggio

- Cabina armatoriale a tutta larghezza con scrivania, eccellente bagno privato e ampi spazi di stivaggio. • Cabina VIP matrimoniale a prua con bagno privato e ampio spazio per appendere abiti e stivaggi
- Cabina ospiti doppia a dritta con bagno privato, che funge anche da bagno diurno
- Cabina "equipaggio" doppia con bagno privato, accessibile dalla porta di poppa; quest'area non solo è facilmente accessibile, ma è anche molto più ampia rispetto alla maggior parte degli yacht di queste dimensioni. Ideale per gli ospiti, soprattutto per gli armatori che non desiderano equipaggio a bordo.
- Materassi a molle per gli ospiti
- Tende a pacchetto per le cabine
- Top del bagno in bianco Blizzard al posto del colore standard Avonite

Equipaggio

- Accesso tramite portello nel pozzetto di poppa
- Facile accesso dalla zona equipaggio alla sala macchine
- Cuccetta singola nella cabina di sinistra
- Bagno separato con WC, lavandino e doccia
- La cabina equipaggio di dritta è stata trasformata in un'ulteriore sala macchine che ospita il trasformatore, il dissalatore e il compressore dell'aria condizionata.

CUCINA, SERVIZI DOMESTICI E COMFORT

- Aria condizionata da 72000 BTU in tutta la barca
- WC elettrici con scarico a vuoto in tutta la barca
- Forno a microonde
- Frigorifero/congelatore a tutta altezza
- Frigorifero piccolo
- Frigorifero grande sul flybridge
- Frigorifero piccolo sul flybridge
- 1 x Macchine per il ghiaccio – salone
- Forno a microonde
- Piano cottura – elettrico
- Forno
- Lavatrice – nuova 2020
- Asciugatrice

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ATTREZZATURA A TERRA E ORMEGGIO

- Piattaforma idraulica per tender
- Passerella telescopica idraulica
- Verricello elettrico per ancora
- Ancora BRUCE in acciaio inox da 60 kg con 130 m di catena da 14 mm
- Porte laterali di accesso al ponte a babordo e tribordo
- Cancellotti di accesso laterale a babordo e tribordo

VARIE

- Cuscineria pozzetto - nuova
- Cuscineria flybridge - nuova
- Cuscineria prua - nuova
- Coperture complete 2025
- Doccia pozzetto
- Scaletta bagno
- TV 40" in salone
- TV 32" in cabina armatoriale
- TV 20" in cabina VIP e ospiti
- Impianto audio BOSE in salone e cabina armatoriale
- Antenna satellitare KVH M7
- Rotaie di protezione in teak levigate e verniciate
- Cime di ormeggio e parabordi

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

PROPULSIONE

- Due motori MAN V12-1360
- 1500 ore di funzionamento
- Trasmissione a cardano – cuscinetti dell'albero sostituiti nel 2023
- Elica in bronzo – cuscinetti a snodo sostituiti nel 2023
- Tenute meccaniche
- Motore più grande disponibile per il Maestro 65
- Elica di prua
- Elica di poppa
- Timoni ispezionati nel 2024 – tutti corretti

IMPIANTO ELETTRICO

- Impianto 12/24/220V 50Hz a bordo con trasformatore, in modo che lo yacht possa accettare qualsiasi tensione e frequenza. • Generatore Mase da 17 kW
- Inverter da 2500 W – installato nel 2024
- Batterie al gel
- Caricabatterie

IMPIANTO ACQUA

- Dissalatore da 130 litri/ora
- Impianto pressurizzato caldo e freddo in tutta la barca
- Presa d'acqua dolce in banchina
- Scaldabagno – boiler per acqua calda installato nel 2024
- Lavaggio acqua dolce in coperta e a motore

NAVIGAZIONE

- Oltre alle posizioni di comando sul flybridge e sulla timoneria interna, è presente una terza posizione di comando dell'acceleratore e del propulsore a dritta. • Display motore MAN in plancia interna e sul flybridge
- 2 display RAYMARINE E120 in plancia principale
- 1 RAYMARINE E120 in plancia sul flybridge
- 1 GPS RAYMARINE Raystar RS150
- 1 radio VHF RAYMARINE RAY240E
- 1 display multiplo RAYMARINE in plancia sul flybridge e sulla plancia interna
- Controllo autopilota in plancia sul flybridge e sulla plancia interna
- Radar RAYMARINE 4 kW 48 NM
- AIS
- Stazione meteo AIR MAR WX150 integrata nel sistema RAYMARINE

