



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Pardo Yachts GT 52
Lunghezza	14,95 mt
Anno immat.	-
Velocità massima	32 nodi
Zavorra	-
Dislocamento	22400 t
HP Fiscali	-
Bandiera	Italiana
Prezzo	Trattativa riservata
Note prezzo	Iva da pagare

Categoria	Usato
Larghezza	4,96 mt
Anno costruzione	2024
Velocità crociera	24 nodi
Stazza	-
Pescaggio	-
Scadenza RINA	-
Visibilità	Italia, Liguria

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2000	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	AB Volvo Penta 2 x 600	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	375
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 600 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24-220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler (12 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Pardo GT 52 è un elegante Hard Top firmato dal celebre studio Nauta Design e si caratterizza per linee filanti, prua inversa e ampi spazi in grado di offrire massimo relax e grande vivibilità agli ospiti di bordo. Gli interni sono luminosi e spaziosi, progettati in continuità con gli esterni grazie alle ampie finestrate panoramiche e all'hard top apribili.

Questa imbarcazione si presenta in ottime condizioni generali con solo 375 ore di navigazione.

La barca è full optional e la più completa sul mercato (generatore, dissalatore, aria condizionata, serbatoio acque nere).

I motori hanno garanzia aggiuntiva di 3 anni.

IIVA da pagare

Maggiori informazioni disponibili su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Attraverso la plancetta poppiera si accede al pozzetto caratterizzato da comodo divano a U convertibile in prendisole. La grande vetrata divide la zona conviviale esterna dalla dinette interna. Questa è formata da divano a C sulla sinistra mentre sulla murata opposta si trova la cucina. Procedendo verso prua si trova la timoneria con seduta per pilota e co-pilota.

Scendendo sottocoperta si trova la zona notte caratterizzata da 2 cabine con letti in piano servite da un bagno e cabina armatoriale con bagno en-suite all'estrema prua.

La parte prodiera del ponte di coperta è destinata ai bagni di sole

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Faro orientabile elettrico; Luci subacquee LED; Sirena; Ancora; Catena 12mm acciaio inox 100 m; Blower; Caricabatterie; Presa 220V; Stacca-batterie; Batterie; Dissalatore Osmosea 100 lt/h; Inverter Climma; Boiler; Generatore Koehler 12 Kw (704 ore); Estintore sala macchine; Teak in plancetta; Cuscineria prendisole; Tender Williams mod. Sportjet; Verricello salpaancora elettrico 3000w; Ice maker; Altoparlanti; Frigo Isotherm; WC elettrico; Serbatoio acque nere; Aria condizionata Tropical (60.000 btu); Passerella idraulica; Scaletta bagno; Doccia pozzetto; Lavastoviglie Bosch; Lavello; Fuochi induzione; Stabilizzatori giroscopici; Bimini elettrico in pozzetto; Frighi pozzetto; Tavolo pozzetto; Lavatrice; Asciugatrice; Cantina vini

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola; GPS/Plotter Garmin; Autopilota Volvo; VHF Garmin; Radio; Ecoscandaglio; Manette elettroniche motori Volvo Penta; Joystick motori Volvo Penta; Volvo Trip computer; 2 schermi 16" Volvo; Starlink System; Radar Garmin 48 MN; Garmin AIS

IMMAGINI



