



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cantiere del Pardo Grand Soleil 52	Categoria	Usato
Lunghezza	15,78 mt	Larghezza	4,72 mt
Anno immat.	1990	Anno costruzione	1990
Velocità massima	9 nodi	Velocità crociera	7,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	22000 t	Pescaggio	3,2 mt
HP Fiscali	27	Scadenza RINA	Maggio 2028
Bandiera	Italiana	Visibilità	La spezia
Prezzo	Euro 150.000		
Note prezzo	Iva pagata - vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	310	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Volvo Penta 1 x 100	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	3460
Revisione motori	2024	Tipo elica	Max prop	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 250 lt	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	220 v
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 24 - 220 v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	165 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Grand soleil 52 progettata da german frers, lo "spaghetti swan" per eccellenza.

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione in ottimo stato con importante Refit 2022 comprensivo di ponte di coperta completamente ricostruito. Inoltre questo Grand Soleil 52 ho un ponte di coperta completamente riprogettato avendo eliminato la maggiorparte dei winch sulla tuga e modificando tutte le regolazioni all'albero dando un aspetto più moderno e una fruibilità maggiore della tuga per il diporto. Inoltre è stato anche costruito ex-novo lo spray-hood con disegno più sportivo e di dimensioni più generose.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni si contraddistinguono per la qualità eccellente di quegli anni in partioclare per l'ebanisteria interna. Scendendo sottocoperta troviamo la dinette interna di dimensioni più che generose composta da tavolo da pranzo con divano ad U e poltrona doppia per un totale di 8 persone. Sempre in dinette sulla parte di dritta è posizionato un comodo divano che all'occorrenza può essere utilizzato come posto letto aggiuntivo.

Carteggio ampio con seduta dedicata e completo di plotter,vhf e quadro strumenti.

A poppa abbiamo la cabina armatoriale con bagno ensuite con doppio ingresso per eventuale utilizzo come bagno giorno. A prua si trovano le due cabine ospiti doppie rispettivamente con letti a castello quella di sinistra e letto matrimoniale estendibile quella di dritta. Le cabine di prua condividono il bagno con due ingressi dedicati.

Proseguendo ancora verso prua abbiamo la cabina marinaio che viene in questo caso utilizzata come comodo ripostiglio con passauomo dedicato per agevolare l'ingresso direttamente dal ponte di coperta.

Infine la cucina completamente attrezzata con doppio lavandino, modulo cucina a gas con forno basculante e 5 frigoriferi (2 a pozzetto e 3 a cassetto).

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Presa corrente a terra
- Inverter
- Impianto elettronico
- Ecoscandaglio
- Log-contamiglia
- Stazione vento
- Centrale di navigazione
- Plotter
- Pilota automatico
- Salpa ancora
- Radio
- Bussola
- Lettore CD
- GPS
- Altoparlanti di pozzetto
- VHF
- Equipaggiamenti interni
- Elica di prua
- Pompa di sentina elettrica
- Forno
- Pompa di sentina manuale
- WC elettrico
- Acqua calda
- Frigorifero
- Congelatore
- Caricabatterie
- Pozzetto in teak
- Passavanti in teak
- Passerella
- Autogonfiabile
- Tavolo pozzetto
- Scaletta bagno
- Attrezzatura/Dotazioni
- Timone
- Winch elettrico
- Vele

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Elica di prua VETUS 24V (2019)
- Wc Elettrico Quiet Flush (2024)
- Autoclave (2024)
- Carica batterie Mastervolt 24/60 (2024)
- Motori e piastre frigoriferi (2021)
- Motore e piastra congelatore (2021)
- Inverter Mastervolt 5000 w
- Plotter Garmin
- VHF ICOM con ripetitore esterno
- Idraulica vele
- Winch elettrici
- Winch all'albero

NOTE AGGIUNTIVE

- Ponte di coperta in teak totalmente ricostruito con doghe imparellate senza soluzione di continuità gommato bianco
- Sprayhood riprogettato con nuove centine in acciaio inox dalle dimensioni maggiorate e design sportivo
- Bimini di poppa maggiorato
- Scala regina in inox e teak
- Tappezzeria esterna con cellula chiusa
- Revisione completa idraulica
- Vang idraulico
- Albero e boma riverniciato (2019)
- Deliscaggio carena con relativo trattamento impermeabilizzante (2020)
- Tuga riverniciata (2022)
- Modifica catapulta ancora in inox di prua
- Catena inox da 12mm 75 metri
- Ancora inox tipo Bruce
- Bitte di ormeggio inox abbattibili

