



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Baglietto U.L.P.Y.	Categoria	Usato
Lunghezza	5,49 mt	Larghezza	1,8 mt
Anno immat.	1929	Anno costruzione	1929
Velocità massima	7 nodi	Velocità crociera	4 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1000 t	Pescaggio	1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 40.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	Nessun serbatoio
Motori	No motore -1 x 0	Tipo carburante	--	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	No elica	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	Tuga	Legno	Coperta	Legno
-------	-------	------	-------	---------	-------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	No	Tipo boiler	No
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	No	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Nel 2008 è stato completamente restaurato conservando tutte le parti originali compresa la velatura.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Nemo II è un “canotto” da metri 5,50 con deriva mobile costruito dai Cantieri Baglietto (molto attivi in quegli anni e fino alla seconda guerra mondiale nella progettazione e nella costruzione di barche a vela) nel 1929 per il signor Giuseppe Bruzzone.

DESCRIZIONE INTERNI

Fa parte di quelle classi promosse dopo la prima guerra mondiale da vari Circoli per organizzare l'attività velica col fine di unificare le varie classi veliche e di stabilire regole di stazza comuni per poter promuovere regate tra Circoli senza ricorrere a “rating”. Nel 1921 nasce la Federazione Ligure Yachting Popolare che raggruppa le barche esistenti nelle classi liguri 4.00, 4.50 e 5.50, allargando così la cerchia di coloro che praticano la Vela che prende sempre più i connotati di una “Vela popolare”.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Nel 2008 è stato completamente restaurato conservando tutte le parti originali compresa la velatura.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Su queste barche, durante le innumerevoli regate dagli anni '20 agli anni '50, si formeranno i migliori timonieri liguri dell'epoca. Fin dal suo varo, Nemo II ebbe una brillante carriera di regate collezionando nei suoi dieci anni di attività sportiva numerosi successi: su un totale di 72 regate riferite dalle fonti e relative alla disputa dei campionati principali, fu indiscusso vincitore di 21 gare, attribuendosi anche due Campionati U.L.P.Y., nel 1933 e nel 1934. Oltre a queste vittorie, conquistò il podio classificandosi al 2° posto in 21 regate e al 3° in 10 regate.



Acquerello dell'Artista Emanuela Tenti

