## **SCHEDA BARCA 00553884**







#### **DATI PRINCIPALI**

Cantiere/Modello Baglietto U.L.P.Y. Categoria Usato Lunghezza 5,49 mt Larghezza 1,8 mt 1929 Anno immat. 1929 **Anno costruzione** Velocità crociera 4 nodi Velocità massima 7 nodi **Stazza** Zavorra **Pescaggio** 1 mt **Dislocamento** 1000 t

HP Fiscali Scadenza RINA

Bandiera Italiana Visibilità Liguria

Prezzo Euro 40.000

Note prezzo -

# **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Nr. serbatoi - Capacità serbatoi - Materiale serbatoi Nessun serbatoio

Motori No motore -1 x 0 Tipo carburante -- Ore moto -

Revisione motori - Tipo elica No elica Trasmissione --

# **MATERIALE COSTRUZIONE**

Scafo Legno Tuga Legno Coperta Legno

**IDRAULICI** 

Serbatoi acqua - Materiale serbatoi No Tipo boiler No

Dissalatore Non presente Autoclave Non presente Boiler Non presente

**ELETTRICI** 

Tensione No Nr. batterie - Capacità batterie -

Generatore Non presente Carica batterie Non presente Inverter Non presente

### **BREVE DESCRIZIONE**

Nel 2008 è stato completamente restaurato conservando tutte le parti originali compresa la velatura.

#### **DESCRIZIONE COMPLETA**

Il Nemo II è un "canotto" da metri 5,50 con deriva mobile costruito dai Cantieri Baglietto (molto attivi in quegli anni e fino alla seconda guerra mondiale nella progettazione e nella costruzione di barche a vela) nel 1929 per il signor Giuseppe Bruzzone.

#### **DESCRIZIONE INTERNI**

Fa parte di quelle classi promosse dopo la prima guerra mondiale da vari Circoli per organizzare l'attività velica col fine di unificare le varie classi veliche e di stabilire regole di stazza comuni per poter promuovere regate tra Circoli senza ricorrere a "rating". Nel 1921 nasce la Federazione Ligure Yachting Popolare che raggruppa le barche esistenti nelle classi liguri 4.00, 4.50 e 5.50, allargando così la cerchia di coloro che praticano la Vela che prende sempre più i connotati di una "Vela popolare".

#### **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Nel 2008 è stato completamente restaurato conservando tutte le parti originali compresa la velatura.

#### **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

Su queste barche, durante le innumerevoli regate dagli anni '20 agli anni '50, si formeranno i migliori timonieri liguri dell'epoca. Fin dal suo varo, Nemo II ebbe una brillante carriera di regate collezionando nei suoi dieci anni di attività sportiva numerosi successi: su un totale di 72 regate riferite dalle fonti e relative alla disputa dei campionati principali, fu indiscusso vincitore di 21 gare, attribuendosi anche due Campionati U.L.P.Y., nel 1933 e nel 1934. Oltre a queste vittorie, conquistò il podio classificandosi al 2° posto in 21 regate e al 3° in 10 regate.

# **IMMAGINI**



















Acquerello dell'Artista Emanuela Tent

