



DATI PRINCIPALI

Cantiere/ModelloCANTIERE DEL PARDO GRANDCategoriaUsatoLunghezza11,82 mtLarghezza3,71 mtAnno immat.2012Anno costruzione2012Velocità massima-Velocità crociera-

Zavorra - Stazza Dislocamento 8200 t Pescaggio 2 mt

HP Fiscali - Scadenza RINA -

Bandiera Italiana Visibilità Tirreno lazio

Prezzo Euro 195.000

Note prezzo Oltre al 5% + iva per commissioni di mediazione

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi Capacità serbatoi 130 Materiale serbatoi Acciaio inox Motori VOLVO PENTA 1 x 40 **Tipo carburante** Diesel Ore moto 2100 **Revisione motori** Tipo elica Gori cruising 3 pale **Trasmissione** Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Prfv Tuga Prfv Coperta Prfv + teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua 1 x 240 lt Materiale serbatoi Acciaio inox Tipo boiler -

Dissalatore Non presente Autoclave Presente Boiler Presente

ELETTRICI

Tensione 12/220 v Nr. batterie - Capacità batterie -

Generatore Non presente Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

Il grand soleil 39 maletto è un cruiser-racer con possibilità di navigazione in solitario o con equipaggio ridotto. unità in ottimo stato

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Grand Soleil 39 Maletto è un cruiser-racer (una barca che combina prestazioni e crociera) progettato dall'architetto Claudio Maletto per il cantiere Del Pardo. Questo modello si distingue per l'eleganza, la velocità e la potenza, ma anche per la facilità di gestione e la possibilità di navigazione in solitario o con equipaggio ridotto. Unità in ottimo stato molto accessoriata.

DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine - 2 bagni

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ponte in teak 8 mmalbero alluminio, due ordini crocette, paterazzo regolabile idraulico Holmatro 6 winches dei quali uno elettrico sulla tuga (Harken B.46.2 STEA H12V UNIPOWER), 8 stopper . 2 bitte abbattibili a mezza nave, 2 oblo supplementari in pozzetto per le cabine di poppa. Pannelli solari aggiuntivi. Scaletta di poppa in acciaio, Cucina a gas con tre fuochi e forno. Piani in corian. Boiler per produzione acqua calda. Bagni con lavandino e doccia, miscelatore, autoclave , pompa espulsione acqua doccia. Il bagno di poppa è elettrico di marca TECMA. In cucina è disponibile sia l'acqua dolce fornita dall'autoclave, sia l'acqua di mare veicolata da una pompa a pedale. Pompe di sentina elettriche a centrobarca e a poppa. Pompa di sentina a mano a centro barca, Inverter Mastervolt 12V/220V 500W. Carica batterie Cristec CPS3 12V/40A, Delfiniera per Gennaker/code zero, rollafiocco incassato nel gavone di prua, vang rigido con pistoni cambiati nel 2023, lazy bag per randa, Piano cucina in corian bianco, lavandino c/miscelatore acqua c/f, forno basculante, due fuochi. 2 frigoriferi: uno a pozzetto ed uno verticale, Quick 1000w 12V motore salpancore cambiato a luglio 2023. Barbotin sostituito a marzo 2025.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica B&G Triton con 2 display multifunzione a colori Pilota automatico con tastiera di controllo serie triton in pozzetto, GPS B&G display 7" installato sopra la colonnina dx del timone + postazione remota al carteggio AIS NAIS 600 ricezione e trasmissione VHF RS25 Simradc/DSC altoparlante stagno in pozzetto, pilota automatico su settore, bussola, ecoscandaglio, Radio Am/Fm, log, Contametri ancora e comando verricello salpancore in pozzetto

NOTE AGGIUNTIVE

Tavolo da pranzo in pozzetto a scomparsa passerella carboway scomponibile scadenza revisione zattera aprile 2026, Nel 2023 sono state sostituite tutte le prese a mare Nel 2022 è stata cambiata la boccola del timone

Crociera:

Randa dacron semisteccata 2022 Genoa avvolgibile dacron 2017

Regata Randa Genoa Spinnaker