



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CANTIERE DEL PARDO GRAND	Categoria	Usato
Lunghezza	11,82 mt	Larghezza	3,71 mt
Anno immat.	2012	Anno costruzione	2012
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	8200 t	Pescaggio	2 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno lazio
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Oltre al 5% + iva per commissioni di mediazione		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	130	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	VOLVO PENTA 1 x 40	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	2100
Revisione motori	-	Tipo elica	Gori cruising 3 pale	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 240 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Il grand soleil 39 maletto è un cruiser-racer con possibilità di navigazione in solitario o con equipaggio ridotto. unità in ottimo stato

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Grand Soleil 39 Maletto è un cruiser-racer (una barca che combina prestazioni e crociera) progettato dall'architetto Claudio Maletto per il cantiere Del Pardo. Questo modello si distingue per l'eleganza, la velocità e la potenza, ma anche per la facilità di gestione e la possibilità di navigazione in solitario o con equipaggio ridotto. Unità in ottimo stato molto accessoriata.

DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine - 2 bagni

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ponte in teak 8 mm, allumino, due ordini di crocette, paterazzo regolabile idraulico Holmatro 6 winches dei quali uno elettrico sulla tuga (Harken B.46.2 STEA H12V UNIPOWER), 8 stopper. 2 bitte abbattibili a mezza nave, 2 oblo supplementari in pozzetto per le cabine di poppa. Pannelli solari aggiuntivi. Scaletta di poppa in acciaio, Cucina a gas con tre fuochi e forno. Piani in corian. Boiler per produzione acqua calda. Bagni con lavandino e doccia, miscelatore, autoclave, pompa espulsione acqua doccia. Il bagno di poppa è elettrico di marca TECMA. In cucina è disponibile sia l'acqua dolce fornita dall'autoclave, sia l'acqua di mare veicolata da una pompa a pedale. Pompe di sentina elettriche a centrobarca e a poppa. Pompa di sentina a mano a centro barca, Inverter Mastervolt 12V/220V 500W. Carica batterie Cristec CPS3 12V/40A, Delfiniera per Gennaker/code zero, rollafuoco incassato nel gavone di prua, vang rigido con pistoni cambiati nel 2023, lazy bag per randa, Piano cucina in corian bianco, lavandino c/miscelatore acqua c/f, forno basculante, due fuochi. 2 frigoriferi: uno a pozzetto ed uno verticale, Quick 1000w 12V motore salpancore cambiato a luglio 2023. Barbotin sostituito a marzo 2025.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica B&G Triton con 2 display multifunzione a colori. Pilota automatico con tastiera di controllo serie triton in pozzetto, GPS B&G display 7" installato sopra la colonnina dx del timone + postazione remota al carteggio AIS NAIS 600 ricezione e trasmissione VHF RS25 Simrad/DSC altoparlante stagno in pozzetto, pilota automatico su settore, bussola, ecoscandaglio, Radio Am/Fm, log, Contametri ancora e comando verricello salpancore in pozzetto.

NOTE AGGIUNTIVE

Tavolo da pranzo in pozzetto a scomparsa

passerella carboway scomponibile

scadenza revisione zattera aprile 2026

Nel 2023 sono state sostituite tutte le prese a mare

Nel 2022 è stata cambiata la boccola del timone

Spiaggetta di poppa removibile in carbonio su supporti in inox smontabili ed armabili su bicchieri inox in coperta

Pannelli solari su lazy bag e pannelli solari armabili sulle draglie posizione a riposo verticale, in uso orizzontale

Vele

Crociera:

Randa dacron semisteccata 2022

Genoa avvolgibile dacron 2017

Regata

Genoa con stecche morbide rollabile

Gennaker

