



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Absolute Yachts 56 STC - BARCA IN	Categoria	Usato
Lunghezza	16,8 mt	Larghezza	4,65 mt
Anno immat.	2008	Anno costruzione	2008
Velocità massima	31 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	19350 t	Pescaggio	0,95 mt
HP Fiscali	320	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Prezzo più commissioni di agenziale imbarcazioni da noi proposte sono dirette e conosciute, non trattiamo barche di terze agenzie non facenti parte del nostro gruppo tiber yacht xp uffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano; cantieri: anzio, castel volturno, vibo, catania, trani, ancona, viareggio;		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1600	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 435	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	720
Revisione motori	2024	Tipo elica	Nibral controrotanti	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
-------	-----	------	-----	---------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 500 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	7	Capacità batterie	-
Generatore	MASE I.S. 7 (6,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Absolute 56 stc hard top

DESCRIZIONE COMPLETA

NOTA BENE:

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELLA BARCA ESCLUSIVAMENTE SE VENDONO LA LORO, LO DEBBO FAR PRESENTE PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO SPESE AFFRONTATO DALL' AGENZIA.

Absolute 56 STC

Anno 2008

Motori Volvo Penta 2 x IPS 600 (ABBIAMO DISPONIBILE ANCHE UNA BARCA IN CANTIERE DA NOI CON 3 MOTORI IPS 600)

Cabine 3

Toilette 2 con box doccia

Elettronica:

GPS Plotter Raymarine E120 12"

Radar Raymarine

Autopilota Raymarine

VHF RAY240E

Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:

Ancora e catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata tropicale

Generatore maggiorato

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Prendisole di poppa modulare

Prendisole di prua con schienare regolabile

Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI.

-- NOTA BENE --

BARCA CON LEASING IN CORSO, CON IVA AGEVOLATA NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE

IMPORTO €0 SI INTENDE, PER I PROFANI ED I BURLONI, TRATTATIVA RISERVATA!

DESCRIZIONE INTERNI

Ampio salone con divano a "C" sulla sinistra, fronte salone, troviamo una cucina completa di lavastoviglie.

Frigorifero a colonna interno grande, piastre vetroceramica.

Cabina armatore a centro barca, con toilette in camera e box doccia.

Cabina VIP a prua con letto matrimoniale.

Cabina Ospiti con letti a castello.

Toilette ospiti con box doccia

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Impianto TV maggiorati

Impianto stereo

Ancora e catena

Generatore

Plancetta di poppa

Tender Garage

Tessuti nuovi

Frigoriferi

Piastre grill

Cuscinerie

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Raymarine E120 12"

Radar Raymarine

Autopilota Raymarine

VHF RAY240E

Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Bussola

Jhoystick di manovra

NOTE AGGIUNTIVE

Absolute ha realizzato un esclusivo e raffinato 56 piedi, evoluzione di una gamma già importante, per la linea, il modello e l'innovazione, confermando le caratteristiche della sua gamma. In particolare le sue linee morbide ma con un design pulito, e il suo lato caratteristico con superfici di diamante, sono perfettamente esaltate in questo yacht.

Lo stile di Absolute 56 Sport Cruiser nasce dal Laboratorio di Ricerca e Sviluppo del cantiere.

La sovrastruttura ha un insieme molto dinamico, grazie ai singoli particolari che la caratterizzano, e alle linee audaci ben collegate tra di loro.

La barca presenta un'elevata linea di parapetto, caratterizzata da molti oblò e finestre volutamente realizzati e ridimensionati per ottenere la massima luce possibile negli spazi interni e che ben si integra con la totalità del disegno. Il pozzetto è stato studiato per offrire un comfort eccezionale e grandi superfici all'aria aperta.

Il prendisole a poppa, studiato per 4 persone, nasconde un garage che potrebbe ospitare un classico tender o un jetsky alternativo oppure anche un jet rib, che grazie ad una facile apertura diventa un sollevamento per la botola del garage, che può essere trasportata direttamente nell'acqua e presa sui lati grazie alle sezioni di piattaforme laterali, che al contrario rimangono stabili.

La piattaforma di poppa è facilmente raggiungibile dal pozzetto grazie ai due accessi laterali.

La zona della piattaforma riparata dall'Hard Top è stata costruita con un divano circolare e un tavolo centrale allungabile, un prezioso vantaggio per cene e brindisi.

Da un lato è presente un mobile di servizio dotato di numerosi comfort, quali una televisione a scomparsa con display LCD.

Le finestre laterali, che circondano il pozzetto, sono molto ampie e con design futuristico, realizzate con un sapiente mix di linee che sono allo stesso tempo ben contrassegnate, permettendo a chi sta comodamente seduto di avere una visione del panorama anche da un lato dello yacht.

Il posto di guida è collocato accanto ad una comoda chaise longue che può diventare o una zona solarium con hard Top aperto oppure un pratico e comodo salotto.

La postazione del timone è dotata di un cruscotto che permette di manovrare l'imbarcazione in modo semplice, anche grazie alla disposizione funzionale ed ergonomica dei comandi, come un plotter GPS di ampie dimensioni posizionato nella parte anteriore del drive.

Il Laboratorio di Ricerca e Sviluppo ha lavorato con determinazione per la ricerca di soluzioni di navigazione che non accettano compromessi, con una particolare attenzione data all'ergonomia e all'estetica in modo che possano coesistere sia l'Hard Top che un normale tetto apribile, più o meno appariscente, che svolge in modo completo il suo ruolo di copertura, che si apre senza alterare la filosofia di questo open yacht, permettendo una perfetta aerazione nel pozzetto, unica nel suo genere.

Il sedile del conducente è regolabile elettricamente e la corretta posizione del timone è una garanzia per una guida confortevole in tutte le situazioni, come la posizione del montante superiore del parabrezza che garantisce la massima visibilità. Il ponte di prua ha un orientamento piuttosto ristretto che degrada dolcemente fino al gavone per l'ancora.

Posizionato sulla superficie si può trovare l'area prendisole classica, ben protetta dal corrimano, tutto il ponte è stato realizzato con una superficie anti-scivolo: Absolute ha ben progettato anche questo, con linee aggressive e vincenti!! tenendo in considerazione l'assoluta sicurezza per i movimenti sullo stesso ponte.

Questo lavoro di ricerca ha generato spazi sobri e pieni d'aria, con uno stile completamente diverso, minimalista e moderno, in cui anche la luce gioca un ruolo essenziale nella percezione delle forme. Infatti le finestre ingrandiscono la sensazione di osservare uno yacht non comune destinato a distinguersi nel suo segmento.

Si arriva nella zona living dal pozzetto con estrema facilità: alcuni gradini si uniscono al pozzetto allo spazio interno.

L'equipaggiamento prevede tre cabine, di cui una tutta larghezza, due bagni e una cucina con dimensioni generose perfette per contenere una lavastoviglie e un grande divano, che risulta essere una grande veranda sul mare che esalta l'ampiezza delle finestre, di fronte ad un grande televisore.

I bagni sono realizzati con elementi in legno e un lavandino in cristallo, arricchiti da pareti ricoperte da mosaici di Bisanzio.

Il disegno applicato sugli interni è curato nei minimi dettagli, per dare assoluta funzionalità dello spazio a disposizione in ogni cabina.

La rifinitura e la finezza degli interni è data da un sapiente mix di design con materiali preziosi e tessuti.

L'attento uso dei rivestimenti in legno crea un elemento di calore in mezzo ad elementi d'indole fredda come vetro e acciaio, al fine di esaltare la passione degli uomini per le sfide in cui l'essere umano deve essere supportato dalla perfezione e innovazione tecnologica.

Absolute 56 STC

Anno 2008

Motori Volvo Penta 2 x IPS 600

Cabine 3

Toilette 2 con box doccia

Elettronica:

GPS Plotter Raymarine E120 12"

Radar Raymarine
Autopilota Raymarine
VHF RAY240E
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata tropicale
Generatore maggiorato
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di poppa modulare
Prendisole di prua con schienare regolabile
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI.

-- NOTA BENE --

BARCA CON LEASING IN CORSO, CON IVA AGEVOLATA NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE

IMPORTO €0 SI INTENDE, PER I PROFANI ED I BURLONI, TRATTATIVA RISERVATA!



