SCHEDA BARCA 00567777

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	JEANNEAU 64	**Categoria**	Usato
Lunghezza	20,4 mt	**Larghezza**	5,4 mt
Anno immat.	2020	**Anno costruzione**	2019
Velocità massima	10 nodi	**Velocità crociera**	8 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	31000 t	**Pescaggio**	2,95 mt
HP Fiscali	126	**Scadenza RINA**	R.i.na. 2026
Bandiera	Italian	**Visibilità**	Riva di traiano
Prezzo	**Euro 890.000(leasing)**		
Note prezzo	"central agency"vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	400	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 1 x 180	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	900
Revisione motori	Ordinary maintenance	**Tipo elica**	5 blades	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 500 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	175 A
Generatore	ONAN (17 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

S/Y CHIRI è un elegante Jeanneau 64, imbarcazione a vela d'altura disegnata dallo studio Philippe Briand in collaborazione con lo Jeanneau Design Office.
Gli interni, firmati Andrew Winch e Jeanneau Design Office, offrono un perfetto equilibrio tra volumi generosi, lusso discreto e funzionalità pensata per la crociera d'altura.
Le finiture combinano legni chiari e parquet in wengè, donando calore, raffinatezza e un tocco di moderna eleganza agli ambienti.
Il layout prevede 4 cabine più cabina equipaggio, con suite armatoriale a tutto baglio a poppa: una configurazione ideale sia per armatori esigenti sia per un utilizzo charter di alto livello.
S/Y CHIRI rappresenta una rara combinazione di eleganza, comfort e prestazioni, perfetta per chi desidera un blue-water cruiser moderno, affidabile e pronto per navigazioni di lungo raggio o esperienze charter esclusive.

Lavori e Upgrade
-2022 – Installazione interfaccia Easy Connect.
-2024 – Sostituzione boccole e allineamento motore.
-2025 – Sostituzione alternatore; pulizia scambiatore e revisione intercooler; sostituzione tendicinghia e revisione pompa acqua motore; revisione completa del gruppo elettrogeno (pompa acqua mare, pulizia scambiatore, smontaggio e revisione iniettori e pompa iniezione).

Leasing francese in corso con debito residuo a settembre 2026 di € 463.000 e scadenza a dicembre 2034.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI
La prua verticale dona alla barca una linea moderna ed elegante, mentre lo scafo dalla larghezza massima di 5,40 m assicura ottima stabilità e ampi volumi interni.
La tuga è pulita e filante, arricchita da ampie finestrature panoramiche che garantiscono luce naturale e una vista privilegiata sull'esterno.
A poppa, una piattaforma bagno a scomparsa facilita l'accesso al mare, le operazioni di imbarco del tender e il comfort in porto.
L'ampio pozzetto ospita doppia ruota al timone, sedute laterali integrate e una zona centrale libera, ideale per vivere la crociera in totale relax e sicurezza.
La coperta in teak massello conferisce eleganza e comfort al camminamento; le aree prendisole sono disposte sia a prua, sulla tuga bassa, sia a poppa, trasformando la barca in una vera terrazza sul mare.
La zona di poppa si completa con un salotto all'aperto dotato di tavolo da pranzo, sedute ampie e piattaforma al livello dell'acqua, creando un raffinato living esterno perfetto per momenti conviviali all'ancora o in porto.

INTERNI
Salone / Living
Il quadrato principale è spazioso e luminoso, rifinito con materiali di pregio e dettagli in pelle.
Sul lato di dritta si trova un divano a U con tavolo telescopico ampliabile, Smart TV Sony e impianto audio Bose Surround; sul lato opposto, un divano lineare completa la zona relax,inondata di luce grazie alle ampie finestrature laterali.
L'atmosfera è accogliente e contemporanea, con illuminazione indiretta e finiture di livello "superyacht".

Cucina (Galley)
La cucina a murata di sinistra, situata leggermente più in basso rispetto al piano di coperta, è pratica e ben organizzata.
Dotazioni complete: piano di lavoro esteso, lavello doppio, piano cottura, cappa Bosch, frigo/freezer Vitrifrigo in acciaio inox, forno elettrico Whirlpool, washing machine e cantina vini bi-zona da 18 bottiglie.
La disposizione consente di cucinare in sicurezza anche in navigazione, mantenendo il contatto visivo con il salone.

Cabine
Cabina armatoriale di poppa: ampia suite con letto matrimoniale centrale, armadi e comodini, angolo vanity, Smart TV Sony e bagno privato con box doccia separato.
Due cabine doppie gemelle a prua: entrambe con letti matrimoniali, armadi e bagno ensuite completo di doccia separata.
Cabina ospiti centrale: letti sovrapposti, bagno indipendente con accesso anche dalla zona cucina, utilizzato come daily toilette.
Cabina equipaggio a prua: con accesso indipendente e servizi propri, per totale privacy tra ospiti e personale di bordo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Dotazioni e Attrezzature
Generatore: Onan 17 kW
Alternatori: 2 unità (24 V – 110 A + 12 V – 115 A)
Batterie: 8 x 210 Ah con caricabatterie da 100 A/h
Inverter: Victron Energy 2500 W
Sistema elettrico: display utenze elettriche e pannello di controllo domotico
Controllo remoto Victron per gestione utenze da remoto
Avvolgicavo elettrico automatico

Impianti di bordo
Verricello salpancora da 3000 W con catena da 14 mm e ancora in acciaio inox
Impianto aria condizionata reversibile Cruisair (caldo/freddo)
Impianto WC ad acqua dolce
Wet bar in pozzetto con frigobar e lavello
Lavatrice, lavastoviglie e cantina vini bi-zona
Dissalatore Dissalator DUO (337 h di utilizzo) – portata 100 L/h
Impianto Hi-Fi Bose Surround + 2 Smart TV Sony

Attrezzatura di coperta
Elica di rispetto + bocche di lupo
Passerella idraulica Besenzoni
Tender garage con tender Highfield 280 + fuoribordo Yamaha 15 hp
Bimini top, sprayhood e tappezzerie esterne complete

Attrezzatura velica
Sartiame spiroidale
4 winch elettrici Harken (2 x 60 + 2 x 70.2)
Avvolgi-fiocco + avvolgi-randa + bompresso e vang rigido
Randa North Sails – 90 m²
Fiocco North Sails – 80 m²
Code 0

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione completa Raymarine:
VHF/DSC + AIS + Epirb;
2xmultifunction chart plotter & radar (Quantum HD);
wind/ instruments / strumenti del vento;
tridata + autopilot;
engine display / display motori;
rudder inf. Level / ind. angolo di barra;
bow & stern thruster / elica di prua & poppa;
electronic speed throttle / manetta elettronica;
FLIR night vision / termocamera FLIR.

IMMAGINI