SCHEDA BARCA 00568488

Rif: ANCONA





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MANO MARINE 27,5	**Categoria**	Usato
Lunghezza	9,74 mt	**Larghezza**	3 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2008
Velocità massima	35 nodi	**Velocità crociera**	22 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	4800 t	**Pescaggio**	0,9 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Porto santo stefano
Prezzo	**Euro 65.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	50	**Materiale serbatoi**	-
Motori	-	**Tipo carburante**	Benzina	**Ore moto**	480
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Teak	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 150 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12	**Nr. batterie**	3	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

MANÒ MARINE 27.5 EFB – ANNO 2008
€ 65.000 | 9,74 m F.T. | 2 × MerCruiser V8 260 CV | Motori revisionati nel 2025
Manò Marine 27.5 EFB in ottime condizioni generali, con importanti interventi di manutenzione e aggiornamento tecnico eseguiti nel 2024 e nel 2025.
Cruiser cabinato di 9,74 metri fuori tutto, ideale per uscite giornaliere, weekend in mare e crociere costiere in famiglia o con amici. Offre una configurazione versatile, con sistemazione notte per 4+1 persone e dotazioni pensate per garantire comfort e praticità durante la permanenza a bordo.
L'imbarcazione è stata utilizzata per periodi limitati, rimanendo in acqua per un massimo di circa tre mesi a stagione, con rimessaggio invernale al coperto. Si presenta in ottimo stato di conservazione, con impianti e dotazioni funzionanti e manutenzione documentata.
MOTORIZZAZIONE E TRASMISSIONI
● Doppia motorizzazione benzina MerCruiser V8.
● Potenza: 260 CV per motore.
● Ore motore: circa 480.
● Motori sbarcati e revisionati nel 2025.
● Transom e piedi poppieri MerCruiser Bravo Three sostituiti nel 2025.
● Eliche in acciaio inox.
● Bow thruster revisionato nel 2025.
● Flap.
SCAFO, CARENA E FINITURE
● Scafo riverniciato in blu nel 2024 con ciclo Awlgrip.
● Carena portata a zero e sottoposta a trattamento epossidico.
● Teak massello installato nel 2024 su plancetta di poppa e portellone.
● Ancora in acciaio inox.
● Catena dell'ancora sostituita, diametro 8 mm.
● Contacatena Quick.
ELETTRONICA E IMPIANTI
● GPS ed ecoscandaglio Humminbird Helix 7.
● Apparato VHF ICOM.
● Impianto stereo.
● Caricabatterie da banchina.
● Tutte le batterie sostituite nel 2025.
● Impianto di sentina rifatto nel 2025.
COMFORT E DOTAZIONI DI BORDO
● Sistemazione notte per 4+1 persone.
● Impianto acqua calda.
● Cucina a gas.
● Frigorifero.
● Cuscinerie interne ed esterne in ottime condizioni.
● Tendalino sostituito nel 2025.
● Plancetta di poppa con teak massello.
MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE
La barca beneficia di importanti interventi eseguiti negli ultimi anni, con particolare attenzione alla motorizzazione, alle trasmissioni, agli impianti e alle finiture.
L'utilizzo stagionale limitato, il rimessaggio invernale al coperto e la manutenzione documentata rappresentano elementi di interesse per chi desidera acquistare un'imbarcazione già oggetto di significativi lavori di aggiornamento.
SCHEDA TECNICA
● Cantiere: Manò Marine
● Modello: 27.5 EFB
● Anno: 2008
● Lunghezza fuori tutto: 9,74 m
● Posti letto: 4+1
● Motorizzazione: 2 × MerCruiser V8 benzina
● Potenza: 2 × 260 CV
● Ore motore: circa 480
● Trasmissioni: MerCruiser Bravo Three
● Eliche: acciaio inox
● Elica di prua: presente, revisionata nel 2025
● GPS/ecoscandaglio: Humminbird Helix 7
● VHF: ICOM
● Flap: presenti
● Acqua calda: sì
● Cucina: a gas
● Frigorifero: presente
● Tendalino: sostituito nel 2025
● Rimessaggio: invernale al coperto
● Manutenzione: documentata
PREZZO RICHIESTO: € 65.000
Imbarcazione interessante per chi cerca un cruiser cabinato di 9,74 metri, con doppia motorizzazione V8, importanti lavori recenti su motori e trasmissioni e una dotazione completa per la navigazione da diporto.
Per ulteriori informazioni, documentazione degli interventi e appuntamenti per la visita, contattare il venditore
Riccardo Z.
cell. +39 3385246450

English version

MANÒ MARINE 27.5 EFB – 2008
€65,000 | 9.74 m LOA | Twin MerCruiser V8 260 HP | Major Maintenance in 2025

WELL-MAINTAINED CRUISER – ENGINES OVERHAULED IN 2025 – DOCUMENTED MAINTENANCE
Manò Marine 27.5 EFB, built in 2008, presented in very good overall condition, with significant maintenance and technical upgrades carried out in 2024 and 2025.
This versatile cabin cruiser measures 9.74 metres overall and is ideal for day trips, weekend getaways and coastal cruising with family and friends. The accommodation provides sleeping arrangements for 4+1 people, making it a practical choice for enjoying extended stays on board.
The boat has been used for limited periods, spending a maximum of approximately three months per season in the water and being stored indoors during the winter. It is in very good overall condition, with all systems and equipment reported to be in working order.
A particularly attractive feature is the extensive maintenance carried out in recent years, including major work on the engines and propulsion systems. Maintenance records are available.
ENGINES AND PROPULSION
• Twin MerCruiser V8 petrol engines.
• Power: 260 HP per engine.
• Approximately 480 engine hours.
• Engines removed and overhauled in 2025.
• Transoms and MerCruiser Bravo Three sterndrives replaced in 2025.
• Stainless-steel propellers.
• Bow thruster serviced in 2025.
• Trim tabs.
HULL, UNDERWATER SECTION AND EXTERIOR FINISHES
• Blue hull refinished in 2024 using the Awlgrip paint system.
• Hull bottom taken back to bare substrate and treated with an epoxy system.
• Solid teak installed in 2024 on the aft bathing platform and hatch.
• Stainless-steel anchor.
• Anchor chain replaced, 8 mm diameter.
• Quick chain counter.
NAVIGATION ELECTRONICS AND SYSTEMS
• Humminbird Helix 7 GPS and fishfinder.
• ICOM VHF radio.
• Stereo system.
• Shore-power battery charger.
• All batteries replaced in 2025.
• Bilge system renewed in 2025.
COMFORT AND ONBOARD EQUIPMENT
• Sleeping accommodation for 4+1 people.
• Hot-water system.
• Gas cooker.
• Refrigerator.
• Interior and exterior upholstery in very good condition.
• Canopy replaced in 2025.
• Aft bathing platform with solid teak.
MAINTENANCE AND STORAGE
This Manò Marine 27.5 EFB has benefited from significant maintenance and refurbishment work, particularly in relation to the engines, propulsion systems, onboard electrical equipment and exterior finishes.
The boat has spent a maximum of approximately three months per season in the water and has been stored indoors during the winter.
Documented maintenance is available, providing prospective buyers with useful information about the work carried out.
TECHNICAL SPECIFICATIONS
• Builder: Manò Marine
• Model: 27.5 EFB
• Year of build: 2008
• Overall length (LOA): 9.74 m
• Sleeping accommodation: 4+1
• Engines: 2 × MerCruiser V8 petrol
• Total power: 520 HP
• Engine hours: approximately 480
• Drives: MerCruiser Bravo Three sterndrives
• Propellers: Stainless steel
• Bow thruster: Yes, serviced in 2025
• Trim tabs: Yes
• GPS/Fishfinder: Humminbird Helix 7
• VHF: ICOM
• Hot water: Yes
• Cooking facilities: Gas cooker
• Refrigerator: Yes
• Canopy: Replaced in 2025
• Winter storage: Indoors
• Maintenance records: Available
ASKING PRICE: €65,000
A well-maintained cabin cruiser offering twin V8 petrol engines, substantial recent investment in the propulsion systems, updated exterior finishes and practical onboard accommodation.
An appealing opportunity for buyers looking for a versatile cruiser suitable for coastal cruising, family outings and weekends on board.
Further information, maintenance documentation and viewings available upon request.

Riccardo Z.
mobile +39 3385246450

IMMAGINI













