



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Azimut Atlantis 50	Categoria	Usato
Lunghezza	16,69 mt	Larghezza	4,5 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2015
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	25 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	17800 t	Pescaggio	1,14 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Malta
Prezzo	Euro 550.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2200	Materiale serbatoi	-
Motori	Cummins 2 x 600	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

"ocean five v" è uno splendido esemplare di atlantis 50 - venite a scoprirlo!

DESCRIZIONE COMPLETA

L'Azimut Atlantis 50 è un express cruiser elegante e performante che unisce il raffinato design italiano a un comfort e a una tenuta di mare eccezionali.

Motorizzato con due motori diesel Cummins QSC da 600 CV con trasmissione in linea d'asse e dotato di sistema di manovra a joystick, offre prestazioni affidabili, una navigazione sicura e manovre di ormeggio agevoli.

Grazie a una spaziosa configurazione a tre cabine, due bagni e ampie zone giorno interne ed esterne, questo Atlantis 50 è ideale per lunghe crociere in compagnia di famiglia e amici. Ben equipaggiato e pronto per la prossima avventura, rappresenta un'eccellente opportunità per possedere uno degli sport cruiser più apprezzati di Azimut.

DESCRIZIONE INTERNI

L'Azimut Atlantis 50 offre un layout ampio e ben progettato, che coniuga perfettamente lusso e funzionalità. Sottocoperta, lo yacht presenta una configurazione a tre cabine: una cabina armatoriale a tutto baglio a centro barca, una cabina VIP a prua e una terza cabina ospiti con letti singoli, per ospitare comodamente fino a sei persone. La zona notte è servita da due bagni ben rifiniti; la cabina armatoriale dispone di bagno privato dedicato.

Il ponte principale è concepito per la convivialità, con un ampio pozzetto aperto dotato di sedute spaziose, un mobile bar attrezzato con barbecue e frigorifero, e un tavolo da pranzo regolabile in altezza. Un tetto apribile inonda il salone di luce naturale, mentre la postazione di comando si integra armoniosamente con le aree dedicate alla socializzazione. L'ampio prendisole di poppa e la plancetta di poppa idraulica completano un layout ideale sia per il relax in rada, sia per lunghe crociere in compagnia di famiglia e amici.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Kit dotazioni di sicurezza

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Motori diesel Cummins QSC 600
Sistema di manovra con joystick
Pacchetto navigazione Raymarine Gold
Pacchetto Advance
Faro di ricerca elettrico
Comando contacatena in plancia
Aria condizionata in tutte le cabine (generatore incluso)
Layout a tre cabine
Frigorifero in pozzetto/salone
Pavimento in legno nella dinette del ponte inferiore
Sistema di sollevamento TV (Hi-Lo) in pozzetto
Tendalino per pozzetto
Due sedie aggiuntive per pozzetto
BBQ in pozzetto
Tavolo regolabile in altezza (Hi-Lo) nell'area prendisole di poppa
Scafo verniciato
Nome dell'imbarcazione in acciaio inox
Passerella telescopica
Camminamenti laterali in teak
Due luci subacquee
Selle per tender (non installate)
Copertura per sedile pilota e plancia
Coperture per cuscini prendisole di poppa
Set completo di posate, stoviglie e bicchieri

IMMAGINI



