



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cantieri di Sarnico Maxim 43	Categoria	Usato
Lunghezza	12,72 mt	Larghezza	3,88 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2000
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10000 t	Pescaggio	1,1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italiana	Visibilità	Lago di garda
Prezzo	Euro 120.000		
Note prezzo	+ provvigioneiva pagata possibilita di finanziamento		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1000	Materiale serbatoi	-
Motori	Cummins 2 x 350	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	300
Revisione motori	Periodica (ultima 2026)	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Presente
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	4	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca come nuova - inverno sempre in capannone - solo lago - full optional - pronta consegna - motori revisionati nuovi

DESCRIZIONE COMPLETA

BARCA PRONTA CONSEGNA COME NUOVA
SEMPRE TENUTA IN CAPANNONE (3 MESI IN ACQUA)
SOLO LAGO

Il Sarnico 43 dalle linee sportive e veloce è il modello "entry level" che possiede le stesse impareggiabili doti di tutta la gamma e permette di entrare in contatto con lo stile unico e inconfondibile del prodotto Sarnico:
massima qualità di costruzione, eleganza assoluta, estrema cura nella realizzazione degli arredi.

Al pari delle doti estetiche, anche la facilità di guida, l'agilità e la manovrabilità hanno contribuito al successo di questa imbarcazione.
Il layout di coperta prevede aree prendisole a prua e a poppa.

Il pozzetto, con postazione di governo centrale, è arredato con comodi divani e tavolo a scomparsa.

Gli interni, lussuosi e ariosi, offrono una cabina armatoriale a prua con bagno indipendente, un'ampia cabina ospiti a centro barca con bagno "en-suite" e un salone con annessa cucina.

Il tutto per rendere indimenticabile l'esperienza della navigazione!

DESCRIZIONE INTERNI

cabina armatoriale matrimoniale a prua e bagno ensuite – cabina ospiti a centro barca con n.2 letti in piano e bagno ensuite – ampia dinette trasformabile, angolo cottura con piastra elettrica e frigorifero – mobile pozzetto con lavello e frigorifero - prendisole poppa e prua – teak in pozzetto, gradini e piattaforma poppa - doccia prua e poppa pozzetto - roll bar – boccaporto di prua – tv – impianto radio stereo – prolunga fra le due sedute a "L" pozzetto.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Salpa Ancore Elettrico.

Winch tonneggio di poppa, Winch tonneggio di prua

Pozzetto Teak.

Digitale Terrestre, Impianto TV.

Frigorifero esterno, Frigorifero interno,.

Tendalino

Dotazioni di sicurezza entro 3 miglia

Comando motori elettronico.

Computer di bordo

Pilota automatico

Ecoscandaglio

Pompa sentina automatica

Wc elettrico

Aria condizionata

Radio VHF.

Flap idraulici, Indicatori Flaps.

Faro orientabile.

