SCHEDA BARCA 00566477

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cantieri di Sarnico Maxim 43	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,72 mt	**Larghezza**	3,88 mt
Anno immat.	2024	**Anno costruzione**	2000
Velocità massima	35 nodi	**Velocità crociera**	28 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	10000 t	**Pescaggio**	1,1 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2029
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Lago di garda
Prezzo	**Euro 120.000**		
Note prezzo	+ provvigioneiva pagata possibilita di finanziamento		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1000	**Materiale serbatoi**	-
Motori	Cummins 2 x 350	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	300
Revisione motori	Periodica (ultima 2026)	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	Presente
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	4	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca come nuova - inverno sempre in capannone - solo lago - full optional - pronta consegna - motori revisionati nuovi

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

BARCA PRONTA CONSEGNA COME NUOVA
SEMPRE TENUTA IN CAPANNONE (3 MESI IN ACQUA)
SOLO LAGO

Il Sarnico 43 dalle linee sportive e veloce è il modello "entry level" che possiede le stesse impareggiabili doti di tutta la gamma e permette di entrare in contatto con lo stile unico e inconfondibile del prodotto Sarnico:
massima qualità di costruzione, eleganza assoluta, estrema cura nella realizzazione degli arredi.

Al pari delle doti estetiche, anche la facilità di guida, l'agilità e la manovrabilità hanno contribuito al successo di questa imbarcazione.
Il layout di coperta prevede aree prendisole a prua e a poppa.
Il pozzetto, con postazione di governo centrale, è arredato con comodi divani e tavolo a scomparsa.
Gli interni, lussuosi e ariosi, offrono una cabina armatoriale a prua con bagno indipendente,
un'ampia cabina ospiti a centro barca con bagno "en-suite" e un salone con annessa cucina.

Il tutto per rendere indimenticabile l'esperienza della navigazione!

DESCRIZIONE INTERNI

cabina armatoriale matrimoniale a prua e bagno ensuite – cabina ospiti a centro barca con n.2 letti in piano e bagno ensuite – ampia dinette trasformabile, angolo cottura con piastra elettrica e frigorifero – mobile pozzetto con lavello e frigorifero - prendisole poppa e prua – teak in pozzetto, gradini e piattaforma poppa - doccietta prua e poppa pozzetto - roll bar – boccaporto di prua – tv – impianto radio stereo – prolunga fra le due sedute a “L” pozzetto.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Salpa Ancore Elettrico.
Winch tonneggio di poppa, Winch tonneggio di prua
Pozzetto Teak.
Digitale Terrestre, Impianto TV.
Frigorifero esterno, Frigorifero interno,.
Tendalino
Dotazioni di sicurezza entro 3 miglia
Comando motori elettronico.
Computer di bordo
Pilota automatico
Ecoscandaglio
Pompa sentina automatica
Wc elettrico
Aria condizionata
Radio VHF.
Flap idraulici, Indicatori Flaps.
Faro orientabile.

IMMAGINI