



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Solaris Yachts solaris 44	Categoria	Usato
Lunghezza	13,35 mt	Larghezza	4,18 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	9 nodi	Velocità crociera	7,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10,5 t	Pescaggio	2,6 mt
HP Fiscali	75	Scadenza RINA	2032
Bandiera	Italia	Visibilità	Nord adriatico
Prezzo	Euro 615.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	220	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Volvo Penta 1 x 75	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	560
Revisione motori	Annuale	Tipo elica	Elica abbattibile 3	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Teak
-------	-------------	------	-------------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 380 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 /220 v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	440 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Solaris 44' rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato. È l'unico 13,5 metri progettato e realizzato per la crociera veloce in equipaggio ridotto, grazie alla distribuzione delle manovre su 2 soli winches a portata del timoniere. Non si esclude il doppio uso crociera/regata optando per il trasto randa completamente recessato e winches sul paramare per utilizzo dello spi asimmetrico. Il layout di coperta prevede una ampia cala vele, capienti gavoni e vano zattera indipendente. Il baglio di 4,18 m, offre la possibilità di una cabina di poppa a letti separati di ampie dimensioni. Carena con baglio massimo arretrato e doppia pala timone per massima efficienza ad ogni angolo di sbandamento. Eolia è uno stupendo esemplare di Solaris 44 completamente accessoriato e mantenuto dal suo scrupoloso e unico proprietario; si tratta di una reale alternativa al nuovo. La barca è visibile a Rimini su appuntamento

DESCRIZIONE INTERNI

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce
- 2 wc elettrici Planus
- Interni in rovere
- Secondo frigorifero ad apertura frontale
- Autoclave acqua dolce
- Serbatoio acqua 380 lt.
- Aria condizionata per dinette e cabina di prua
- Zanzariere ed oscuranti per osteriggi Ocean Air
- Piano cucina in corian "Designer White"
- Piano bagni in Carbonio
- Elica di prua a scomparsa Compact Retract CR 70 12V
- Batteria 115 Ah extra per servizi
- 5 prese 220 V in tutte le cabine
- 5 prese usb in tutte le cabine
- Radio Stereo Fusion Apollo Ra 770
- Caricabatterie Mastervolt
- Presa 12 V al carteggio

DESCRIZIONE ARMAMENTI

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Pozzetto e piattaforma di poppa abbattibile rivestiti in teak (comenti grigi)
- Passavanti in teak (comenti grigi)
- Tuga in teak (comenti grigi)
- Verniciatura scafo in Awlcraft 3000 by Awlgrip, colore metallizzato Warm grey
- Piattaforma di poppa apribile manualmente inclusa di scala bagno in inox
- Sprayhood
- Bimini per zona timoniere richiudibile
- Tendalino parasole
- Cuscineria pozzetto
- 2 sacche drizze in pozzetto
- Tavolo pozzetto in teak con basamento in inox e la sua copertura
- 2 bitte abbattibili aggiuntive a mezzana
- 2 oblò extra in pozzetto
- 4 wlinches maggiorati Harken Performa 50, 2 dei quali elettrici
- Trasto randa recessato in pozzetto
- Rotaia Harken Switch all'albero e suoi carrelli
- 2 rotaie genoa (106%) incluse di strozzatori e bozzelli
- 2 console per timonerie con spazio per gli strumenti
- Ruote timone in vetroresina nere
- 2 bussole
- Albero e boma Sparcraft verniciati neri
- Vang rigido Sparcraft
- Delfiniera in carbonio per gennaker integrata nello scafo
- Equipaggiamento gennaker incluso scotte e bozzelli
- Drizza Code Zero 2:1
- Luce boma
- Lazy jack-lazy bag
- Randa fullbatten North Sails 3DI colore nero
- Jib 106 % North Sails 3DI colore nero
- Gennaker G 2 con calza North Sails bianco

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

IMPIANTI & ELETTRONICA

- B&G Zeus 3S Display 9' multifunzione touchscreen
- B&G TRITON-2 pacchetto elettronica consiste in 2 Triton multi display + bussola pilota automatico
- B&G stazione del vento
- B&G Autopilota
- B&G VHF dentro e fuori
- Simrad Ais NAIS 500 Transponder
- B&G Halo 20 Plus Radar antenna

NOTE AGGIUNTIVE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta 75 HP
- Ore motore 560
- Elica Flex o Fold 3 pale
- Serbatoio diesel 220 lt.

SICUREZZA & ACCESSORI

- Ancora 20 kg.
- Catena 75 mt.
- 6 parabordi
- 4 cime d'ormeggio
- comando salpancora da pozzetto



