# SCHEDA BARCA 00564684 Rif: PHANTOM





### **DATI PRINCIPALI**

Cantiere/Modello C&C 66 ft - ONE OFF Categoria Usato Lunghezza 20,14 mt Larghezza 4,81 mt Anno immat. 1973 **Anno costruzione** 1973 Velocità crociera 7 nodi Velocità massima 10 nodi

Zavorra Stazza

Dislocamento 33000 t Pescaggio 3,2 mt

HP Fiscali - Scadenza RINA 02/29

Bandiera Slovenia Visibilità Izola

Prezzo Euro 680.000

Note prezzo Iva inclusacommissioni d'agenzia 5%+iva.

# **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Nr. serbatoi2Capacità serbatoi400Materiale serbatoiInoxMotoriVOLVO PENTA 1 x 130Tipo carburanteDieselOre moto490

Revisione motori - Tipo elica Max prop Trasmissione Linea d'asse

# **MATERIALE COSTRUZIONE**

Scafo Doppio sandwich kevlar Tuga Doppio sandwich Coperta teak

### **IDRAULICI**

Serbatoi acqua2 x 300 ltMateriale serbatoiInoxTipo boilerTermoelettricoDissalatorePresenteAutoclavePresenteBoilerPresente

# **ELETTRICI**

Tensione 12 v Nr. batterie 6 Capacità batterie 600 A

Generatore MASE (3 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

## **BREVE DESCRIZIONE**

Un'icona dello ior

### **DESCRIZIONE COMPLETA**

### **DESCRIZIONE INTERNI**

PHANTOM è uno sloop di 20 metri progettato e costruito in Canada da Cuthbertson & Cassian nel 1973 per un armatore americano. Successivamente, in virtù delle vincenti prestazioni sui campi di regata, PHANTOM è stato acquistato da un noto armatore italiano ed ha avuto a bordo molti famosi velisti internazionali. Nel 2025 PHANTOM è stato totalmente ristrutturato nella struttura e negli impianti Idrico, elettronico, elettrico e illuminante, con l'installazione di NUOVI DISPOSITIVI e NUOVI STRUMENTI e rimesso in perfette condizioni. Rimane ciò che è sempre stata: una barca entusiasmante ma indicata solo per armatori di esperienza e passione. La coperta in Teak è stata completamente rifatta, l'antiskid della tuga è stato applicato a nuovo. Nuova PELLE di protezione per le ruote dei

La coperta in Teak e stata completamente riratta, l'antiskid della tuga e stato applicato a nuovo. Nuova PELLE di protezione per le ruote dei timoni e nuovi tendalini, spray hood, copri osteriggi, copri timoni, copriranda in SUMBRELLA PLUS. Le sentine sono state tutte riverniciate, i serbatoi del carburante sono stati installati NUOVI e quelli dell'acqua ridotti e convertiti in gavoni utili allo stivaggio di vari generi. la cucina è stata rifatta con accessori Alpes-Inox in piani di corian; i bagni sono stati rifatti con l'installazione di w.c. Tecma elettrici e piani in teak con lavabi e rubinetteria in inox. La sala macchine è stata coibentata e redistribuita per l'alloggiamento dei nuovi dispositivi in posizione di agile accesso per le manutenzioni.

# **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

L'attrezzatura di coperta presenta gli americani winches Barient(originali) i cui primari sono dotati di coffe grinder con possibilità di commutare la funzione elettricamente. le manovre fisse sono state revisionate e le mobili sostituite in dynema SK78. Le vele in carbonio e il nuovo runner di 300 mq fanno si che la velocità di PHANTOM sia sempre quella del vento reale, limitatamente ai 12 nodi.

### **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

RAYMARINE i70 2025
PLOTTER RAYMARINE 2025
DISSLATORE IDROMAR 2025
GENERATORE MASE 2025
INVERTER VICKTRON ENERGY 5 KW 2025
SERBATOI CARBURANTE 2025
BATTERIE 2025
VELE CARBONIO 2020
GENNAKER 2025
SCOTTE E DRIZZE DYNEMA 2025
W.C. TECMA E ORVEA 2024

# **IMMAGINI**



















