SCHEDA BARCA 00563784

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PATRONE MORENO 45 OPEN	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	12,4 mt	**Larghezza**	4,4 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2024
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	14000 t	**Pescaggio**	1,15 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Mar ligure
Prezzo	**Euro 819.900**		
Note prezzo	Prezzo trattabile. iva 22% da assolverealessandro faccenda è a vostra disposizione per ulteriori informazioni:mob +39 3337641397;mail alessandro@faccendayachting.comwww.faccendayachting.com		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1730	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	Yanmar 2 x 440 hp	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	**Tuga**	Vetroresina	**Coperta**	Eco teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 220 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v - 220v	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Paguro (8 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Patrone 45′ unisce l’essenza sportiva di un open alla generosa abitabilità di un gozzo cabinato. prezzo ribassato vero affare

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Yacht progettato per offrire spazi versatili e ampi, ideali per la convivialità di bordo a diretto contatto con il mare: unisce design, comfort, performance e sicurezza. Il profilo dell'imbarcazione resta fedele alla tradizione del gozzo ligure, con linee pure e minimaliste; offre ampi spazi luminosi grazie alle grandi finestre che arrivano quasi all'apice di prua.

DESCRIZIONE INTERNI

6 posti letto 2 bagni

Cuscineria prendisole esterna completa.
Copricuscineria completo (prua, consolle e sedili)
Accappatoio con logo
Set asciugamani con logo (N° 2 piccoli - N° 2 grandi)
N° 4 cuscini aggiuntivi (N° 2 40cm x 40cm - N° 2 30cm x 30cm)

Laccatura mobilio
Differenza cuscineria interna - Romo
Differenza cuscineria esterna - Romo
Murate Elitis
N° 8 parabordi con copriparabordo con logo
N° 8 rapid lock per parabordi

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Scaletta di risalita incassata con maniglie
Tendalino di prua con pali removibili
Tendalino di poppa con pali removibili
Ancora in acciaio
Catena in acciaio
Verniciatura scafo
Musone a trampolino
Impianto TV
Impianto stereo FUSION + n° 7 altoparlanti
N° 2 Boiler 30 l
Climatizzatore 10000 Btu (caldo-freddo)
Frigoriferi 65 lt + 85 lt
Generatore Paguro 8kw

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Flap Volvo Penta
Elica di prua
Elica di poppa
Secondo Display Axiom XL 16"
Cartografia Navionics Platinum +
Autopilota Evolution EV-400 Power (EV-1 + ACU-400 + p70Rs) + Pompa Reversibile T2 - 12V
Modulo Ecoscandaglio CP 470 + trasduttore 2 kW (3000 m)
YachtSense Link Smarthub con 4 x GB Raynet, Wi-Fi, Bluetooth, 3G/4G e GNSS
CAM300 Telecamere (x2) IP CCTV Day and Night - Eyeball dome
VHF Ray91 Black Box con ricevitore AIS integrato
Contacatena Quick QNC

NOTE AGGIUNTIVE

Il ponte di coperta presenta a poppa un'ampia spiaggetta che introduce al pozzetto protetto dalle alte murate e una dinette in grado di accomodare fino a otto persone, servita da un accessoriato angolo cucina protetto dal T-top.

Il ponte è realizzato in eco-teak, una soluzione green che combina estetica gradevole e facilità di manutenzione. Per gli interni in legno naturale, sono state utilizzate vernici a basso impatto ambientale.
Il T-top è stato appositamente progettato per ospitare pannelli solari, fornendo una fonte di energia rinnovabile che supporta una parte significativa del consumo energetico dell'imbarcazione.
La plancia si compone di un cruscotto ergonomico e di un sistema di sedute per quattro persone capace di rendere anche la navigazione un momento realmente conviviale tra l'armatore e gli ospiti a bordo.

Categoria di progettazione CE: B

IMMAGINI