



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ITAMA 50	Categoria	Usato
Lunghezza	15,25 mt	Larghezza	4,6 mt
Anno immat.	2004	Anno costruzione	2004
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	25 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	25000 t	Pescaggio	1,2 mt
HP Fiscali	1600	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Napoli
Prezzo	Euro 325.000		
Note prezzo	Iva assolta. commissioni di agenzia escluse.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	2500	Materiale serbatoi	-
Motori	-	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1287
Revisione motori	Eseguita	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr e teak
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	8	Capacità batterie	-
Generatore	ONAN (12 Kw)	Carica batterie	Non presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione completamente revisionata. investimenti importanti durante gli anni, tutti dimostrabili con le fatture lavori. pronta alla boa.

DESCRIZIONE COMPLETA

Itama 50 2004, tutto revisionato e pronta alla boa.

Una barca progettata per coloro che vogliono godersi il mare in pace e sicurezza, grazie a una piattaforma ben pensata e bilanciata.

L'Itama 50 è una piacevole fusione di sportività e classe, layout senza tempo e intenso colore blu scuro. Può essere definita come un "cruiser da weekend", ma può essere facilmente utilizzata per periodi di crociera più lunghi.

Il design "aperto" impedisce al vento di soffiare direttamente nella posizione di comando, grazie al design del parabrezza, permettendo di godere del contatto diretto con l'aria aperta senza il fastidioso rumore e impatto del vento sul viso.

A prima vista, lo scafo suggerisce un atteggiamento molto sportivo: in realtà, la propulsione installata a bordo porta a velocità più tranquille, anche se la velocità massima supera i 34 nodi. Eccellente stabilità e struttura dello scafo.

DESCRIZIONE INTERNI

Itama 50 - layout classico e sportivo, tipico della tradizione degli open mediterranei.

Postazione di guida: Posizionata a dritta, protetta da un parabrezza dal design avvolgente che ripara dal vento diretto. Pozzetto: Ampio e lineare, dotato di un grande divano a C con tavolo centrale trasformabile e zona bar/frigo esterna. Prendisole: Generoso prendisole a poppa sopra il vano motori e un ulteriore spazio solarium a prua. Plancetta di poppa: Pratica e bilanciata, ideale per l'accesso al mare.

Cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale e bagno privato. Cabina ospiti doppia con letti in piano o a L e bagno. Dinette: Vivibile e centrale, con un comodo divano e tavolo da pranzo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pozzetto in teak, generatore ONAN 12 kW, zattera, plancetta idraulica, cuscineria pozzetto, tavolo pozzetto, scaletta bagno, carica batterie, elica di prua, passerella idraulica, luci subacquee, Bimini, luci sotto il Bimini, due frigoriferi, due TV, aria condizionata.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Plotter, GPS, bussola, Ecoscandaglio, pilota automatico, VHF, stereo, conta catena.

NOTE AGGIUNTIVE

Lavori eseguiti:

Batterie servizi nuove 2025

Revisione totale aria condizionata, nuovo pannello 2025

Eliche nuove 2026

Nuovi assi 2026

Nuovi passa scafi 2025

Revisione serbatoio acque grigie e revisione pompe di sentina 2024

Carica batterie nuovo 2024

Luci subacquee 2025

Revisione motori con interventi straordinari 2025/2026

Timoneria idraulica revisionata 2025

Revisione pistone idraulico passerella 2025

Nuova presa banchina 2024

Revisione turbine e iniettori 2026

Batterie motori nuove 2026



