



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker 88 Yacht
Lunghezza	26,87 mt
Anno immat.	-
Velocità massima	32 nodi
Zavorra	-
Dislocamento	71300 t
HP Fiscali	-
Bandiera	-
Prezzo	Sterline 1.895.000
Note prezzo	Iva pagata

Categoria	Usato
Larghezza	6,41 mt
Anno costruzione	2011
Velocità crociera	25 nodi
Stazza	-
Pescaggio	1,97 mt
Scadenza RINA	-
Visibilità	Danimarca

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	8500	Materiale serbatoi	-
Motori	MTU 2 x 1950	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1500 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/24	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

"natascha" è uno splendido esemplare di 88 yacht - venite a scoprirlo!

DESCRIZIONE COMPLETA

NATASCHA è un fantastico esemplare di Sunseeker 88, che ha ridefinito i confini di eleganza e prestazioni. Con le sue linee slanciate, gli interni spaziosi e l'impeccabile attenzione ai dettagli, questo yacht è l'imbarcazione perfetta per chi esige il meglio.

Gli interni del Sunseeker 88 sono progettati pensando sia al comfort che allo stile. L'utilizzo di materiali e finiture di alta qualità, come marmo, pelle e noce nero americano, crea un'atmosfera lussuosa e accogliente. Lo yacht dispone anche di un ampio salone, una sala da pranzo formale e una cucina completamente attrezzata.

Gli esterni del Sunseeker 88 sono altrettanto impressionanti quanto i suoi interni. Lo yacht presenta un design elegante e contemporaneo con un flybridge rialzato. Il flybridge è il luogo ideale per rilassarsi e godersi il panorama, ed è inoltre dotato di wet bar, barbecue e vasca idromassaggio.

DESCRIZIONE INTERNI

Il Sunseeker 88 può ospitare fino a 8 persone in quattro cabine.

La cabina armatoriale dispone di un ampio letto matrimoniale, bagno privato, vanity, cabina armadio e divano.

La cabina VIP matrimoniale con bagno privato si trova a prua, mentre le due cabine doppie con bagno privato sono situate a poppa.

L'equipaggio ha a disposizione alloggi separati con due cabine, un bagno e una zona cucina/salone a poppa, dietro la sala macchine.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Antenna a stilo da 2,4 metri per radio FM abbinata all'antenna VHF sull'arco radar

Tromba Kahlenburg

Interni con finitura in legno di noce nero americano in sost. dello standard

Sistema di allarme antifurto - Sistema per superyacht - Sensori in tutti i punti di accesso esterni con sistema di attivazione e disattivazione

Luce di cortesia per carte nautiche/navigazione su braccio flessibile installato accanto al vano porta carte

Selle su flybridge per moto d'acqua o tender - Importante, non ordinabili se non viene specificato il modello di moto d'acqua e la gru del flybridge

Selle sulla plancetta per moto d'acqua o tender - Importante, non ordinabili se non viene specificato il modello di tender

Bitte di poppa a molla situate sul bordo posteriore dello scafo per l'ormeggio di poppa

Portello di accesso in cima alle scale dal pozzetto di poppa al ponte del flybridge

Bussola basculante con giri bussola

Gru idraulica per flybridge per il varo e il recupero di moto d'acqua - Capacità di sollevamento massima 450 kg

Display digitale a barre per il sistema di monitoraggio del carburante

Lavastoviglie Aggiornata al modello integrato di dimensioni standard

Forno elettrico multifunzione Miele in sostituzione di quello standard

Impianto elettrico - Trasformatore di isolamento. Un optional consigliato che protegge l'imbarcazione da rumori e interferenze causati dalle fluttuazioni di corrente della rete di terra e previene le dispersioni di terra tra la rete di terra e l'imbarcazione, che possono provocare una corrosione accelerata. Previene inoltre le dispersioni di terra dall'imbarcazione, spesso causa di interruzioni di corrente.

Impianto elettrico - Trasferimento senza interruzioni che garantisce un trasferimento praticamente senza interruzioni per le apparecchiature audio/video durante il passaggio tra la rete di terra e i generatori, oltre al passaggio tra i generatori stessi, fornendo un'alimentazione supportata tramite un inverter.

Comandi motore, terza postazione fissa, manette, tasti di arresto e comandi eliche di manovra nel pozzetto di poppa.

Pavimentazione in teak del pozzetto del flybridge.

Aggiornamento del mobile bar del flybridge con ripiano rialzato e due sgabelli in sost. dello standard.

Sistema di condizionamento del carburante per motori (W-FLC-1500) e generatori (W-FLC-500).

Hardtop in vetroresina per il flybridge, inclusa capottina retrattile dalla parte posteriore dell'hardtop.

Sistema purificazione carburante.

Generatori aggiornati a due Kohler da 28 kW 50 Hz con schermature insonorizzanti super silenziose al posto dei due Kohler standard da 25 kW 50 Hz.

Impianto idraulico - Sistema di stabilizzazione a pinne digitali Trac Star (che garantisce il controllo completo del rollio a velocità superiori a 13 nodi e una significativa riduzione del rollio in posizione di riposo o all'ancora). Il sistema include eliche di manovra Trac che forniscono una spinta proporzionale simultanea.

Opzione di bagno giorno sul ponte principale a poppa del salone.

Opzione di sedute fisse per la dinette sul ponte principale.

Opzione di cucina aperta sul ponte principale.

Coppia di bitte retrattili per tender sugli angoli di dritta e di sinistra della plancetta

Unità di compressore d'aria portatile con prese di corrente in garage, ponte di prua e sala macchine.

Cassaforte digitale.

Installazione di vasca idromassaggio con area prendisole integrata sul ponte di poppa del flybridge.

2 eliche di ricambio (senza stivaggio).

Materasso a molle per letto matrimoniale

Materasso a molle per letti singoli

Pompa dell'acqua dolce di riserva - installata con prelievo e filtro separati dal serbatoio che alimentano separatamente il circuito idrico principale.

Faretti di ormeggio di poppa con cornici in acciaio inox.

Gabbia di stivaggio situata in sala macchine.

Sistema di ancoraggio doppio a prua (2 x Salpa ancora Lewmar V8 in sostituzione di quello standard. 1 ancora da 80 kg con 100 metri di catena da 12 mm di diametro. 1 ancora da 50 kg con 60 metri di catena zincata da 12 mm) in sostituzione di quella standard.

Opzione cabina ospiti doppia: il letto interno si sposta verso l'esterno per creare un letto matrimoniale.

Ombrellone con palo decentrato a prua con due prese.

Luci subacquee: Aqualuma Serie 6 LED bianchi grandangolari (4 a poppa e 3 per lato).

Dissalatore: Idromar, 180 litri all'ora (MC3J-180).

Purificatore d'acqua per fabbricatore ghiaccio: sistemi in linea General Ecology Ultrafine, uno per ogni fabbricatore di ghiaccio.

Caffettiera per vini situata nel salone.

Pavimentazione in gomma nella zona equipaggio con drenaggio.

Cabina equipaggio di poppa da trasformare in bagno con vano porta bombole da sub.

Banco attrezzi in sala macchine.

Compressore per immersioni in sala macchine. Bagno con doccia nella zona equipaggio
Bar nella zona salone
Scarichi del generatore per evitare spruzzi sulla linea di galleggiamento
Raymarine serie G
Letti scorrevoli in ogni cabina ospiti
TV a scomparsa nel mobile bar sul flybridge
Trampolino
Portello per la scaletta del flybridge
Tavolino nella zona salotto accanto al sedile di guida sul flybridge
TV satellitare KVH Tracvision con 6 decoder
Sistema audio/video Bang & Olufsen
Altoparlanti sulla plancetta bagno
Telo invernale sopra l'hardtop
Teli estivi camper sotto l'hardtop
Telo invernale sotto l'hardtop con ventilazione libera
Costruita secondo il codice MCA
Faretti a cupola
Serbatoio acque grigie
Altoparlanti sul flybridge
Sistema di riscaldamento
Indicatori flap
Ancora su ciascun lato (non possibile)
Impianto stereo separato sul flybridge (servono maggiori dettagli)
Moquette
Telecamera per visione notturna FLIR
Telo invernale completo
Luci subacquee in tutta l'imbarcazione

IMMAGINI



