SCHEDA BARCA 00568008

Rif:

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIVA 102 CORSARO SUPER	**Categoria**	Usato
Lunghezza	31,09 mt	**Larghezza**	6,71 mt
Anno immat.	2024	**Anno costruzione**	2023
Velocità massima	28 nodi	**Velocità crociera**	24 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	171000 t	**Pescaggio**	2,31 mt
HP Fiscali	186	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Bahamas- company	**Visibilità**	La spezia, italy
Prezzo	**Euro 11.500.000**		
Note prezzo	Ex vat		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	9000	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	MTU 2 x 2638	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	620
Revisione motori	Ordinary maintenance	**Tipo elica**	5 blades	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1320 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Twin 32 kW generators	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

BESO è un eccezionale esemplare di Riva 102’ Corsaro Super, che combina l’inconfondibile eleganza di Riva con il design italiano contemporaneo, volumi generosi e prestazioni entusiasmanti.

Costruito nel 2023 e consegnato come modello 2024, questo motor yacht di 31 metri offre una straordinaria combinazione di stile, comfort e prestazioni. Il suo profilo distintivo, le ampie superfici vetrate e gli spazi esterni perfettamente proporzionati creano una continuità naturale con il mare, mentre gli interni raffinati esprimono pienamente l’artigianalità, la qualità dei materiali e l’attenzione ai dettagli per cui Riva è rinomata.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Costruzione 2023 / modello e consegna 2024, un’opportunità particolarmente recente all’interno della gamma Riva 102’ Corsaro Super.
171 GT di volume su una piattaforma di 31 metri, con spazi abitativi interni ed esterni particolarmente generosi.
Layout a cinque cabine, con Suite Armatoriale sul ponte principale e quattro ulteriori cabine ospiti sul ponte inferiore.
Due motori MTU 16V 2000 M96L, con velocità di crociera di circa 24 nodi e velocità massima di circa 28 nodi.
Stabilizzatori a pinne attivi sia a velocità zero sia in navigazione, per un comfort superiore all’ancora e durante la navigazione.
Allestimento Riva altamente personalizzato, con configurazioni su misura per salone, zona pranzo, cockpit e flybridge, oltre a numerosi upgrade di décor ed equipaggiamento.
Raffinati interni in palissandro lucido, impreziositi da marmi, parquet, moquette e finiture personalizzate selezionate dall’Armatore.
Dotazioni di bordo potenziate, tra cui sistema di navigazione SIMRAD avanzato, tende elettriche e sistemi oscuranti, impianto audio interno ed esterno personalizzato, illuminazione subacquea e dissalatore.
Generosi spazi esterni, con ampio flybridge, lounge di prua, cockpit di poppa e piattaforma bagno idraulica.
Garage di poppa progettato per ospitare tender e jet ski, completo di sistemi dedicati per varo e alaggio.

Esemplare del Riva 102’ Corsaro Super particolarmente ricco di dotazioni e ampiamente personalizzato, BESO combina una consegna recente, volumi importanti, una ricercata configurazione a cinque cabine e le autentiche prestazioni Riva in uno degli yacht più distintivi della sua categoria.

Con un’impressionante stazza di 171 GT, BESO offre volumi notevoli per uno yacht delle sue dimensioni. La ricercata configurazione a cinque cabine comprende un’elegante Suite Armatoriale sul ponte principale, oltre a quattro cabine ospiti sul ponte inferiore, garantendo eccellenti livelli di privacy e comfort per la famiglia e gli ospiti.

Gli ampi spazi dedicati alla convivialità si sviluppano dall’elegante salone principale con zona pranzo fino al generoso cockpit di poppa, alla lounge di prua e all’imponente flybridge, offrendo molteplici ambienti dedicati all’intrattenimento, ai pasti all’aperto e al relax.

Equipaggiato con due motori MTU 16V 2000 M96L, BESO raggiunge una velocità massima di circa 28 nodi e una confortevole velocità di crociera di circa 24 nodi, combinando le prestazioni tipiche di Riva con un eccellente livello di comfort sia in navigazione sia all’ancora.

Particolarmente degni di nota sono il suo ricco allestimento di fabbrica e l’elevato livello di personalizzazione, che comprendono numerosi upgrade relativi agli interni, alla navigazione, all’intrattenimento, agli spazi esterni e agli impianti di bordo.

DESCRIZIONE INTERNI

AREE ESTERNE

Gli spazi esterni di BESO riflettono l'inconfondibile DNA Riva, combinando linee contemporanee ed eleganti con ampie aree dedicate alla vita all'aperto. Il profilo dello yacht è valorizzato dalle estese superfici vetrate, dai dettagli raffinati e dagli spazi di coperta perfettamente integrati, creando una forte connessione visiva con il mare.

Il cockpit di poppa offre un'accogliente area conviviale direttamente collegata al salone principale, con ampie sedute e zona pranzo affacciate verso poppa. Da qui si accede naturalmente alla spaziosa piattaforma bagno e area beach, mentre il garage di poppa offre spazi dedicati sia al tender sia al jet ski.

La zona di prua è concepita come un'area privata dedicata al relax, con un ampio prendisole e sedute rivolte verso prua, ideale per godersi il panorama sia in navigazione sia all'ancora. Un tendalino ad azionamento manuale con pali in carbonio offre ulteriore ombra quando necessario, aumentando ulteriormente la versatilità di quest'area.

Al livello superiore, l'ampio flybridge rappresenta uno dei principali spazi esterni di BESO. Configurato con generose aree lounge, pranzo e prendisole, offre eccellenti viste panoramiche e un'atmosfera rilassata ideale per intrattenere gli ospiti. Il layout è stato personalizzato rispetto alla configurazione standard, mentre un wet bar dedicato, completo di frigorifero, lavello e grill, rende quest'area particolarmente adatta a una prolungata vita all'aperto.

Numerosi dettagli personalizzati distinguono BESO da una configurazione standard, tra cui la fugatura grigia del teak esterno, le sellerie esterne su misura, l'illuminazione subacquea bicolore e i layout personalizzati di cockpit e flybridge. Questi elementi rafforzano il carattere individuale dello yacht senza compromettere l'estetica pulita e senza tempo per cui Riva è conosciuta.

INTERNI

Gli interni di BESO combinano l'eleganza contemporanea del Riva 102' Corsaro Super con un elevato livello di personalizzazione, creando un ambiente sofisticato ma al tempo stesso accogliente.

Il décor interno è caratterizzato da palissandro lucido, abbinato a marmi accuratamente selezionati, finiture laccate, dettagli in pelle e tessuti raffinati. Le ampie superfici vetrate permettono alla luce naturale di penetrare profondamente negli ambienti interni, aumentando ulteriormente la percezione dello spazio, in particolare nel salone principale e nella zona pranzo.

Il salone principale è stato configurato con un layout su misura e presenta a poppa un'elegante area lounge che si collega naturalmente alla zona pranzo formale a prua. Anche la zona dining è stata personalizzata e presenta una pavimentazione in parquet, che crea un elegante contrasto con le finiture più morbide utilizzate nel salone. Tende elettriche, illuminazione d'ambiente e sistemi di intrattenimento potenziati contribuiscono ulteriormente al comfort e al carattere contemporaneo dello spazio.

A prua del ponte principale, la Suite Armatoriale offre un ambiente privato e generosamente proporzionato, con ampie finestre, numerosi spazi di stivaggio, zona dressing dedicata e un grande bagno en-suite. La combinazione di palissandro, dettagli in pelle e marmi di livello superiore crea un'atmosfera sofisticata e residenziale, pur mantenendo l'inconfondibile stile Riva.

Il ponte inferiore ospita quattro ulteriori cabine ospiti, composte da tre cabine matrimoniali e una doppia con letti separati, ciascuna dotata del proprio bagno en-suite. Questa configurazione garantisce un'eccellente flessibilità sia per l'utilizzo familiare sia per l'accoglienza degli ospiti, mantenendo allo stesso tempo un elevato livello di privacy in tutta l'area notte.

Particolare attenzione è stata dedicata ai materiali e ai dettagli nelle cabine ospiti, con moquette personalizzata, selezioni di marmo di livello superiore, tende oscuranti elettriche e finiture bespoke, contribuendo a creare un ambiente interno coerente, elegante e altamente raffinato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

STABILIZZAZIONE, MANOVRA E PROPULSIONE
Due motori principali MTU 16V 2000 M96L
Doppio sistema di stabilizzazione, che combina stabilizzatore giroscopico e stabilizzatori a pinne attivi sia a velocità zero sia in navigazione
Elica di prua idraulica
Elica di poppa
Postazione aggiuntiva di manovra/comando con controlli delle eliche di prua e di poppa
Sistema di governo elettrico
Trasmissione V-Drive
Trim interceptor

EQUIPAGGIAMENTO ESTERNO E DI COPERTA
Layout personalizzato del flybridge
Layout personalizzato del cockpit di poppa
Area lounge e prendisole a prua
Tendalino di prua con pali in carbonio
Sistema di ombreggiatura del flybridge
Fughe grigie per il teak esterno
Sellerie esterne personalizzate
Illuminazione subacquea bicolore
Sistema di varo del tender
Sistema di varo del jet ski
Garage di poppa adatto a ospitare tender e jet ski
Portellone del garage di poppa ad azionamento elettroidraulico
Passerella elettroidraulica con rivestimento in teak
Piattaforma di poppa sollevabile
Scaletta bagno effetto carbonio e teak
Wet bar sul flybridge con lavello, frigorifero e grill elettrico
Due salpa ancora elettrici
Due verricelli di tonneggio a poppa

Rivestimento in teak nelle aree esterne dedicate agli ospiti

Il garage di poppa è progettato per ospitare sia un tender sia un jet ski, mentre il flybridge dispone di un completo wet bar esterno, dotato di frigorifero, lavello e grill elettrico. Le finiture esterne personalizzate e gli ulteriori optional sono dettagliati nella configurazione originale Riva.

COMFORT INTERNO E PERSONALIZZAZIONI
Interni in palissandro lucido
Layout personalizzato del salone principale
Layout personalizzato della zona pranzo
Pavimentazione in parquet nella zona pranzo
Selezioni di marmo personalizzate
Moquette personalizzata nelle cabine ospiti
Pacchetto décor interno su misura
Tende elettriche
Tende oscuranti elettriche nelle cabine ospiti
Pacchetto di illuminazione d'ambiente potenziato
Dimmer nelle aree ospiti e negli spazi conviviali
Dettagli in marmo personalizzati
Finiture di bagni e docce di livello superiore
Ampio utilizzo di dettagli in pelle e superfici laccate negli interni
Soluzioni di stivaggio potenziate nelle aree dedicate agli ospiti

Le specifiche degli interni prevedono un ampio utilizzo di legno, pelle, superfici laccate e finiture personalizzate nel salone, nella zona pranzo e nelle aree notte. Gli ulteriori upgrade relativi al décor e ai materiali fanno parte del pacchetto di personalizzazione originale di BESO.

AUDIO / VIDEO E INTRATTENIMENTO
Pacchetto TV potenziato in tutti gli ambienti
TV da 75" nel salone principale
TV da 50" nella Suite Armatoriale
TV nelle cabine VIP e ospiti
Sistema TV satellitare
Sistema audio interno personalizzato
Pacchetto diffusori potenziato
Subwoofer aggiuntivo
Sistema audio esterno personalizzato
Sistemi Hi-Fi nelle aree ospiti e negli spazi conviviali
Connettività audio Bluetooth
Prese di ricarica USB negli ambienti interni

La configurazione standard prevede già sistemi di intrattenimento dedicati nelle principali aree ospiti e nelle cabine, mentre BESO beneficia di un ampio pacchetto audio/video potenziato.

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO
Due generatori da 32 kW
Dissalatore
Sistema di climatizzazione Super Tropical
Sistemi automatici di ricarica delle batterie
Trasformatori di isolamento per l'alimentazione da banchina
Sistema antincendio FM200 in sala macchine
Sistema di rilevamento fumo e allarme
Sistema CCTV in sala macchine
Sistema automatico di pompaggio delle sentine
Sistema acqua dolce pressurizzato
Impianto acque grigie
Impianto acque nere
Sistema antincendio ad acqua di mare
Sistema di lavaggio della catena dell'ancora
Paratie della sala macchine insonorizzate

Le specifiche tecniche comprendono due generatori da 32 kW e una gamma completa di sistemi dedicati alla sicurezza, agli impianti elettrici, alle sentine e alla gestione delle acque di bordo.

PRINCIPALI PERSONALIZZAZIONI DI FABBRICA

BESO beneficia di un ampio pacchetto di optional originali Riva, con particolare attenzione alla stabilizzazione e al comfort di bordo, alla personalizzazione degli interni, ai sistemi di navigazione e comunicazione potenziati, alle dotazioni audio/video e agli spazi esterni ampiamente personalizzati.

Particolarmente significativa è la doppia configurazione del sistema di stabilizzazione, che combina uno stabilizzatore giroscopico con stabilizzatori a pinne attivi sia a velocità zero sia in navigazione, garantendo elevati livelli di comfort sia all'ancora sia durante la navigazione.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE
Pacchetto di navigazione SIMRAD potenziato
Display della plancia principale potenziato
Display della postazione di comando sul flybridge potenziato
Sistema integrato radar, GPS, chartplotter ed ecoscandaglio
Quattro display touch da 16” presso la plancia principale
Display touch multifunzione da 16” sul flybridge
Pilota automatico con indicatore dell’angolo di barra
Radio VHF/DSC
Sistema di monitoraggio e allarme dell’imbarcazione
Sistema di videosorveglianza CCTV
Sistema internet 5G
Sistema TV satellitare KVH
Modem 4G

La plancia principale è dotata di un sistema integrato di navigazione e monitoraggio con quattro display touch da 16”, completato sul flybridge da un display multifunzione dedicato e dalla relativa strumentazione di navigazione.

IMMAGINI