SCHEDA BARCA 00566627 Rif: Benetti 33 1972/2024





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	BENETTI 33	**Categoria**	Usato
Lunghezza	27,6 mt	**Larghezza**	6,6 mt
Anno immat.	1972	**Anno costruzione**	1972
Velocità massima	13 nodi	**Velocità crociera**	12 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	200000 t	**Pescaggio**	2,5 mt
HP Fiscali	960	**Scadenza RINA**	In corso di validità
Bandiera	Jersey	**Visibilità**	Tunisi
Prezzo	**Euro 1.100.000**		
Note prezzo	Iva non assolta, mediazioni di agenzia escluse.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	12500	**Materiale serbatoi**	-
Motori	GM 2 x 480	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Ordinaria	**Tipo elica**	3 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Acciao	**Tuga**	Alluminio	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	KOHLER 45 kW e 25 kW	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Benetti 33 m classic gentleman motor yacht 1972, refit 2023-2024, 2 gm 480 hp, scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio.

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Benetti 33 m Classic Gentleman Motor Yacht, costruita e consegnata nel 1972, grande refit 2023-2024. Può ospitare 10 ospiti e 5 membri dell'equipaggio qualificati. Stabilizzata con stabilizzatori SeaRocq.

Motorizzata con due GM 16V 71N 480 hp, velocità massima 13 nodi, autonomia 3800 nm.

Design e architettura navale di BENETTI SPA. Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio.

Grande refit completato a febbraio 2024. Elenco dei lavori e perizia tecnica disponibili su richiesta.

BENETTI 33 m 1972/2024, Yacht Classico da Gentiluomo, registrazione commerciale sotto bandiera di Jersey

Costruzione di alta qualità. Volume enorme, interni in legno verniciato. EUR 600.000 di lavori eseguiti.

DESCRIZIONE INTERNI

Layout per 10 ospiti in 5 cabine e 5 membri dell'equipaggio:

Cabina armatoriale sul ponte principale a prua

Due cabine VIP doppie

Una cabina doppia con letto Pullman extra

Una cabina singola

Tutte con bagno privato e doccia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Presa corrente a terra, generatori due (uno 45 kW e uno 25 kW nuovo, , invertitore, stabilizzatore, elica di prua, pompa di sentina manuale, frigorifero, dissalatore, congelatore, pompa per acqua di mare, pozzetto teak, passavanti in teak, passerella idraulica.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ecoscandaglio, radar, centro di navigazione, plotter, pilota automatico, bussola, GPS Raymarine, 2 VHF Raymarine, AIS Raymarine, tracker GSM, EPIRB, telecamera notturna in sala macchine.

NOTE AGGIUNTIVE

Grande refitting iniziato nel 2021 e terminato a febbraio 2024, investimento di circa 600.000 EUR per il refitting.

Perizia tecnica disponibile sulle condizioni del refitting, compreso il controllo ultrasonico dello scafo, spessore dello scafo, test dell'olio.

Il refit ha incluso:
-Test, controllo e revisione completa di tutti i sistemi a bordo
-Scafo completamente sabbiato.
-Trattamento in resina e vernice per lo scafo, due strati di antivegetativa.
-Completamente riverniciato, scafo e sovrastruttura, 3 strati di vernice (2021-2023)
-Gru completamente ristrutturata
-Nuovo generatore KOHLER 45 kW
-Generatore KOHLER 25 kW completamente revisionato
-Desalinizzatore 160 l/h
-N. 3 serbatoi di carburante
-Passerella ristrutturata
-Winch elettrico controllato e aggiornato
-Nuove eliche (a tre pale)
-Thruster di prua revisionato
-Stabilizzatori rinnovati SeaRocq
-Serbatoi d'acqua completamente ristrutturati
-Teak completamente ristrutturato
-Colonnine e tamburi in acciaio inox manutenzionati
-Refitting cosmetico eseguito sugli interni, salone, timoneria, cabine
-Frigoriferi extra nel salone
-Tutti i portelli e le aperture sono stati controllati e rinnovati
-Le cabine sono state ristrutturate
-Tutti gli accessori sono stati ristrutturati
-Nuovi tappeti
-Nuove tende
-Nuova tappezzeria d'ingresso
-Nuovi letti e rivestimenti
-Riparazione dei portelli
-Nuovo equipaggiamento elettronico FURUNO NAVNET RAYMARINE ultima tecnologia, compreso:
-VHF, stazione secondaria, telecamera notturna in sala macchine, tracker GSM, Radar, AIS, EPIRB
-GPS RAYMARINE
-N. 2 VHF RAYMARINE
-Blu Sailor
-Sistema AIS Raymarine
-Radar RAYMARINE
-Gru di prua MOR SAVERIO 510 kg
-Gru di poppa MOR SAVERIO 1020 kg
-Passerella doppia MOR SAVERIO
-ARIA CONDIZIONATA 72.000 BTU
-Frigorifero della cucina completamente attrezzato, congelatore, macchina per i piatti, forno
-Cucina dell'equipaggio completamente attrezzata
-Motori controllati, revisionati e testati, compresi gli inverter
-Serbatoi di carburante svuotati e puliti per la manutenzione dinamica dei motori (2021)
-Nuove pompe di carburante
-Nuovi ventilatori
-Aggiornamento del sistema di carburante, sistema idraulico, lubrificazione e iniezioni, tutto sottoposto a un controllo serio prima di riavviare i motori
-Quasi tutte le parti dei motori sono state sostituite
-Il sistema antincendio è stato revisionato
-Protezione antincendio della sala macchine revisionata
-Controllati gli alberi
-Nuove guarnizioni per gli alberi
-Test dell'olio per motori e inverter (2020)
-Desalinizzatore revisionato
-Nuovo generatore di dritta
-Generatore di sinistra solo 1300 ore
-Tutti gli impianti e le attrezzature elettriche sono stati controllati e aggiornati
-Nuove batterie
-Pannello di controllo revisionato per stabilizzatori SeaRocq
-Attrezzature di sicurezza revisionate
-Tutti i circuiti sono stati svuotati
-Cilindri, distributori, valvole, sensori sono stati controllati e revisionati.

IMMAGINI