SCHEDA BARCA 00554509

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ATLANTIS 39	**Categoria**	Usato
Lunghezza	11,25 mt	**Larghezza**	3,85 mt
Anno immat.	2008	**Anno costruzione**	2008
Velocità massima	30 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11300 t	**Pescaggio**	1,1 mt
HP Fiscali	68	**Scadenza RINA**	2020
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Iva pagata - commissioni vendita non incluse - subito disponibile - vendita esclusiva in trattativa riservata -		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	780	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	VOLVO PENTA 2 x 330	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	350
Revisione motori	Regolare	**Tipo elica**	4 pale duo prop	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp	**Tuga**	Grp	**Coperta**	Grp

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 250 lt	**Materiale serbatoi**	Pvc	**Tipo boiler**	220v + motore
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	890 A
Generatore	MASE (4 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

L' atlantis 39' open scafo blue e' una barca ideale per la crociera a medio raggio nell'intimità della famiglia o di piccoli gruppi di amici.

DESCRIZIONE COMPLETA

L'Atlantis 39 è una barca dalle caratteristiche avanzate, sia per le linee che per le soluzioni progettuali degli interni, con un caratteristico disegno di coperta dalle forme arrotondate e avvolgenti. Usciamo dal porto di Lavagna e i motori Volvo prendono docilmente i giri e in poco tempo ci troviamo a scivolare a più di 25 nodi. Le onde vengono cavalcate con dolcezza dalla V della carena disegnata da Michael Peters, padre anche dei Chris Craft, dei Lobster Hinkley, dei Cabo e Luhrs e del Magnum 80 da competizione.
La manovrabilità in navigazione è buona, la motorizzazione installata è sufficiente e la barca è in grado di governare il mare senza difficoltà. Alla guida si è rivelata amica e sincera, con un comportamento prevedibile e docile. L'entrata in planata è dolce e progressiva. Lo stallo dalla planata, invece, è molto lieve e difficile da sentire: il common rail dei Volvo spinge con coppia costante fino dai bassi regimi e la forma della carena permette un buon scivolamento residuo. Carena dalla forma piuttosto arrotondata che condiziona le
virate con una leggera pattinata laterale. Il grande parabrezza copre molto bene dagli spruzzi che si levano dalle fiancate e dall'aria del moto veloce. Ampio spazio è stato dedicato ai prendisole, situati in zone diverse della barca per garantire sempre il massimo godimento del sole. Interessante il tavolino del pozzetto, composto di tre settori, che si apre con un movimento a doppio libro diventando un tavolo rotondo, comodo per almeno sei persone. Una barca ideale per la crociera a medio raggio nell'intimità della famiglia o di piccoli gruppi di amici

DESCRIZIONE INTERNI

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE
Carena: V profondo a geometria variabile con un deadrise di 18 gradi a poppa. La rifinitura a gelcoat è applicata con un sistema robotizzato ad altissima precisione e tecnologia
Costruzione e strutture: il cantiere ha sviluppato un sistema costruttivo denominato ISS (Integrated Structural System). Questo nuovo concetto prevede una costruzione a moduli integrati tra loro per garantire maggior rigidità e resistenza delle strutture. Per il taglio degli elementi dell'imbarcazione vengono utilizzati pantografi a controllo numerico CNC. La costruzione avviene in linea di montaggio, dove ogni fase è seguita da un collaudo e un controllo della lavorazione prima di passare a quella successiva. Inoltre viene utilizzata una speciale tecnica di infusione (messa a punto dal gruppo Azimut-Benetti) per completare le strutture
Coperta: in sandwich
Zona di prua: completamente libera, presenta un camminamento che prosegue dai passavanti e un tughino appena rialzato con un oblò della cabina sottostante e un prendisole centrale per due persone. Sulla prua il verricello dell'ancora e due bitte laterali permettono un ormeggio veloce e sicuro. La battagliola è a tutto giro
Pozzetto: molto articolato e personalizzabile, offre spazio sia per prendere il sole che per momenti conviviali o culinari, semplicemente cambiando la disposizione dei cuscini, degli schienali e del
tavolo
Plancetta poppiera: strutturale e non eccessivamente grande, ma sufficiente per tutte le attività ludiche sull'acqua. Nella versione provata la plancia era pontata in teak
Posto di pilotaggio: la plancia comando, situata sulla dritta, è solo esterna ed è avveniristica e moderna. Una zona lievemente inclinata può ospitare i grandi strumenti come plotter GPS o radar; la parte frontale, maggiormente inclinata, ospita invece gli strumenti analogici dei motori. Le monoleve sono situate a dritta su una struttura sporgente. Un comodo divanetto permette la guida sia seduti che in piedi.

INTERNI
Suddivisione e caratteristiche: scesi alcuni gradini ci si trova nella dinette interna con divano a L sulla dritta e tavolo allungabile; sulla sinistra nella zona cucina un mobile contiene e nasconde tutte le attrezzature. Verso prua la cabina armatoriale con letto centrale di grandi dimensioni, stipi laterali e con il proprio bagno ben attrezzato. Dalla dinette, con accesso sulla sinistra, troviamo invece la cabina ospiti trasversale, con la possibilità di cambiare la configurazione due letti / matrimoniale con una semplice e veloce operazione, anch'essa con un proprio bagno situato verso poppa.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Coperta: studio avveniristico della disposizione degli spazi e volumi; i divani e i prendisole cambiano velocemente configurazione con lo spostamento degli schienali. Interessante il tavolino apribile "a petali". Bella la plancia di poppa con doppia scaletta laterale che conduce verso i passavanti. Completa la parte cucina un lavello, grill, frigo, stipo e icemaker
Interni: piacevoli e dal design elegante e curato; ampia cabina armatoriale con proprio bagno, con doccia e lavello in cristallo; cabina ospiti matrimoniale che velocemente si trasforma in due letti singoli. Dinette ampia con tavolo pieghevole, divani a L e cucina completa. Buona la finitura degli arredi in noce Tanganica sbiancato e i materiali
Comfort passeggeri: ottimo per 4 persone, gli spazi in coperta destinati al calpestio sono limitati. Ottime le soluzioni architettoniche ed ergonomiche sottocoperta
Zona cucina: completa; comprende frigo, congelatore, microonde, fornelli a induzione, pannelli copricucina reversibili in vassoi
Servizi: curati, moderni, eleganti e funzionali
Accessibilità e funzionalità vano motore: l'accesso è incredibilmente ampio; un comando elettroidraulico solleva tutta la zona poppiera scoprendo totalmente il vano motore
Quadro e impiantistiche elettriche: quadro elettrico completo ed inserito in uno dei vani chiusi della dinette, analogamente all'impianto audio e DVD.

cuscino prendisole di poppa, estetica de luxe, gradini in teak per l'accesso sottocoperta, pozzetto, tavolo e carabottini doccia in teak, cappottine e chiusure della dinette e del pozzetto, cuscini prendisole di prua, GPS, pilota automatico, Hi-Fi in diverse configurazioni e montato in ambienti a scelta, generatore di corrente, elica di prua, passerella elettroidraulica, serbatoio acque nere e grigie, piastra grill, frigorifero in pozzetto, trasformazione matrimoniale nella cabina di poppa, ancora inox, servizio stoviglie e posate, zanzariere oblò, copia Certificazione CE, conformità e costruttore.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la V della carena taglia le onde senza sbattere in assetto di navigazione con barra al centro; in larga virata tende leggermente a sbandare. In virata stretta il 39 ha un comportamento di leggera pattinata di poppa e di chiusura verso l'interno dell'assetto di navigazione. La propulsione a piede poppiero fa sì che le manovre con motore in folle siano meno controllabili, perché il timone è di ridotte dimensioni; la risposta in navigazione è pronta e precisa. Il disormeggio e l'approdo risultano semplici e docili anche grazie alla comoda e utile elica di prua

Posti guida: l'ergonomia e lo studio della plancia comando è di elevato standard e la guida, anche con mare mosso, risulta comoda e stabile. Per persone di statura media la visibilità verso prua, seduti non è elevatissima, in piedi è buona come lo è verso i lati.

IMMAGINI























PANEL ON
OUTPUT OFF
OIL PRESS
ENGINE TEMP
GENER. TEMP
HOURS METER
mase

















