SCHEDA BARCA 00568241

Rif:

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MAXI DOLPHIN WALLY 77	**Categoria**	Usato
Lunghezza	24 mt	**Larghezza**	5,8 mt
Anno immat.	1994	**Anno costruzione**	1994
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	29500 t	**Pescaggio**	3 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Malta	**Visibilità**	Tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	900	**Materiale serbatoi**	-
Motori	YANMAR 1 x 150	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	2026 - garazia	**Tipo elica**	4 pale	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Carbonio	**Tuga**	Carbonio	**Coperta**	Teak 2026

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 500 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	80 l
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 24 - 220v	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	2026 A
Generatore	fisher panda (20 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il primo grande Wally di Luca Bassani , costruito da Maxi Dolphin nel 1995 - Progetto German Frers - Refitting 20
Questa imbarcazione è uno dei progetti più importanti nella storia di Wally e rappresenta una delle prime espressioni compiute della filosofia di Luca Bassani. Varata nel 1995, è un maxi sloop di circa 24 metri , progettato da German Frers e costruito interamente in carbonio da Maxi Dolphin.

La barca nasce con l'obiettivo di unire le prestazioni di un maxi racer al comfort e alla semplicità di gestione di una barca da crociera. Wally introdusse con Genie of the Lamp soluzioni allora estremamente innovative, tra cui il sail handling "push-button", che permetteva di gestire le vele con comandi idraulici, e il caratteristico ponte aperto, diventato successivamente uno dei tratti distintivi dei Wally.
È una delle barche iconiche che hanno contribuito a definire il concetto moderno di Wally, anticipando l'idea di un maxi yacht veloce, tecnologico, elegante e gestibile con un equipaggio ridotto.
REFITTING COMPLETO 2025 - 2026
Rifacimento completo del ponte in teak, accompagnato dalla sostituzione di tutti gli oblò di coperta a filo,verniciatura integrale dello scafo e della tuga,motore Yanmar nuovo, abbinato a una nuova trasmissione sail-drive ZF, installazione di una elica di prua retrattile,Sartiame nuovo e rigging rifatto , impianti elettrico e idraulico rifatti , negli interni rinnovamento delle finiture, dei legni, dei tessuti e degli elementi di arredo, Vele North sails 2026.
Il risultato è una imbarcazione completamente rinnovata, nella quale il carattere e il design dello storico progetto Wally sono stati preservati attraverso un intervento contemporaneo e approfondito, con particolare attenzione a estetica, funzionalità, comfort e affidabilità.

Elenco dettagliato degli interventi e delle specifiche tecniche disponibile a richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

3 Cabine 3 Bagni + Cabina equipaggio con servizi
Grande Salone con tavolo pranzo e sedute , divano contrapposto , Tv e zona carteggio .
Cucina a poppa , cabina equipaggio adiacente .
Zona armatore e ospiti a poppa : Cabina armatore matrimoniale a prua con bagno en suite , 2 cabine ospiti doppie con bagno .

IMMAGINI