SCHEDA BARCA 00567771

Rif: CAYMAN 50 FLY

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CAYMAN YACHTS CAYMAN 50 FLY	**Categoria**	Usato
Lunghezza	15,1 mt	**Larghezza**	4,32 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2008
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	24 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	19000 t	**Pescaggio**	1,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2031
Bandiera	Italia	**Visibilità**	Tirreno
Prezzo	-		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1800	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	CUMMINS 2 x 540	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1188
Revisione motori	Periodica	**Tipo elica**	Bronzo	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr+teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Eletrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,24,220 v	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	180 A
Generatore	onan (9 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in ottimo stato

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Un flybridge italiano dal carattere deciso, firmato Cantieri Navali del Tirreno su progetto di Paolo Prosperi. Il Cayman 50 Fly si distingue per una delle soluzioni più innovative della sua categoria: la cucina interna si apre direttamente sul pozzetto grazie a un’ampia vetrata scorrevole in acciaio inox, creando una continuità unica tra vita di bordo e convivialità all’aperto — ideale per il servizio in pozzetto durante le giornate in rada.

Il layout a 3 cabine e 2 bagni offre spazi generosi e ben distribuiti, con una cabina armatoriale a prua dotata di comfort dedicati e due cabine ospiti pensate per la massima vivibilità in crociera con famiglia o amici.

La motorizzazione 2x Cummins QSC 8.3, per un totale di 1080 CV, garantisce prestazioni brillanti e un’andatura di crociera solida, tipica delle imbarcazioni di questo cantiere, da sempre apprezzate per l’affidabilità meccanica e la tenuta di mare.

Il fly ampio e vissuto, il pozzetto living e gli esterni curati completano un’imbarcazione pensata per chi cerca uno spazio importante da vivere in mare, senza rinunciare a un design che ancora oggi non ha perso la sua identità.

DESCRIZIONE INTERNI

LAYOUT — Cayman 50 Fly

Configurazione: 3 cabine, 2 bagni

Cabina Armatoriale (a prua)

• Letto matrimoniale centrale
• Bagno privato con WC elettrico e doccia

Cabina Ospiti 1

• Letti gemelli
• Bagno in comune

Cabina Ospiti 2

• Letti gemelli
• Bagno in comune

Zona Giorno

• Salone con divani in pelle
• Cucina interna con apertura a vetro scorrevole in acciaio inox verso il pozzetto (soluzione distintiva del modello, pensata per il servizio diretto in pozzetto)
• Dinette

Pozzetto/Esterni

• Ampio pozzetto living
• Accesso diretto alla cucina interna
• Prendisole a poppa

Fly

• Postazione di guida
• Divani/prendisole
• Comando verricello

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ANTENNA SATELLITARE RAYMARINE
LIFT POPPA
PASSERELLA
ARIA CONDIZIONATA
GENERATORE

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE FLY
GPS RAYMARINE
ECOSCANDAGLIO
ELICA PRUA
ELICA DI POPPA
CONTA CATENE
COMANDI FARI DI RICERCA
AUTOPILOTA
COMANDI STEREO FUSION

PLANCIA DI COMANDO
GPS RAYMARINE
AUTOPILOTA
ECOSCANDAGLIO
VHF
SMART CRAFT
ELICA PRUA
ELICA POPPA

NOTE AGGIUNTIVE

Un flybridge italiano dal carattere deciso, firmato Cantieri Navali del Tirreno su progetto di Paolo Prosperi. Il Cayman 50 Fly si distingue per una delle soluzioni più innovative della sua categoria: la cucina interna si apre direttamente sul pozzetto grazie a un’ampia vetrata scorrevole in acciaio inox, creando una continuità unica tra vita di bordo e convivialità all’aperto — ideale per il servizio in pozzetto durante le giornate in rada.

Il layout a 3 cabine e 2 bagni offre spazi generosi e ben distribuiti, con una cabina armatoriale a prua dotata di comfort dedicati e due cabine ospiti pensate per la massima vivibilità in crociera con famiglia o amici.

La motorizzazione 2x Cummins QSC 8.3, per un totale di 1080 CV, garantisce prestazioni brillanti e un’andatura di crociera solida, tipica delle imbarcazioni di questo cantiere, da sempre apprezzate per l’affidabilità meccanica e la tenuta di mare.

Il fly ampio e vissuto, il pozzetto living e gli esterni curati completano un’imbarcazione pensata per chi cerca uno spazio importante da vivere in mare, senza rinunciare a un design che ancora oggi non ha perso la sua identità.

IMMAGINI