



DATI PRINCIPALI

| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------|
| Cantiere/Modello | SALPA SALPA LAVER 52 X | Categoria | Usato |
| Lunghezza | 16,525 mt | Larghezza | 4,5 mt |
| Anno immat. | 2019 | Anno costruzione | 2019 |
| Velocità massima | 30 nodi | Velocità crociera | 25 nodi |
| Zavorra | - | Stazza | - |
| Dislocamento | 13500 t | Pescaggio | 1,1 mt |
| HP Fiscali | - | Scadenza RINA | 2028 |
| Bandiera | Italia | Visibilità | Tirreno |
| Prezzo | Trattativa riservata | | |
| Note prezzo | Prezzo negoziabile!!! | | |

COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|--------|---------------------------|------|
| Nr. serbatoi | 1 | Capacità serbatoi | 1250 | Materiale serbatoi | Inox |
| Motori | VOLVO PENTA 2 x 435 | Tipo carburante | Diesel | Ore moto | 620 |
| Revisione motori | Periodica | Tipo elica | Bronzo | Trasmissione | IPS |

MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|------------|
| Scafo | Vtr | Tuga | Vtr | Coperta | Vtr + teak |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|------------|

IDRAULICI

| | | | | | |
|-----------------------|----------------|---------------------------|----------|--------------------|-----------|
| Serbatoi acqua | 1 x 5501250 lt | Materiale serbatoi | Inox | Tipo boiler | Elettrico |
| Dissalatore | Non presente | Autoclave | Presente | Boiler | Presente |

ELETTRICI

| | | | | | |
|-------------------|-----------------|------------------------|----------|--------------------------|----------|
| Tensione | 12 , 24 , 220 v | Nr. batterie | 6 | Capacità batterie | 120 A |
| Generatore | KOOLER (9 Kw) | Carica batterie | Presente | Inverter | Presente |

BREVE DESCRIZIONE

Ottime condizioni!!! baeca molto confortevole

DESCRIZIONE COMPLETA

IMBARCAZIONE IN OTTIMO STATO ,SEGUITA DA EQUIOAFFIO QUALIFICATO!

DESCRIZIONE INTERNI

VERSIONE CON TRE CABINE DUE BAGNI !!

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ARIA CONDIZIONATA
TETTE APRIBBILE
PORTA INOX CHIUSURA DINETTE
PASSERELLA
LIFT POPPA
ANCAR POPPA
GENERATORE
CONTA CATENE
TENDALINO POPPA ELETRICO
PLANCETTA IN TEAK

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS
PLOTTER
ECOSCANDAGLIO
ELICA PRUA
COMANDI FLAP
JOESTIK VOLVO PENTA
CONTACATENE

NOTE AGGIUNTIVE

L'innovazione tecnologica applicata nella costruzione del Salpa Laver 52x consiste nell'utilizzare la tecnologia: infusione, (infusione sotto vuoto) non solo per lo scafo ma anche per tutti i componenti strutturali. Il risultato di questa tecnologia è un'imbarcazione più leggera rispetto a quelle costruite con tecnologia tradizionale di almeno il 30% e una robustezza (rigidità strutturale) molto elevata. Per l'hard top non potendo ricorrere all'infusione se non per la porta scorrevole si è deciso di adottare una laminazione manuale con l'impiego di fibre di kevlar che ha permesso di realizzare una struttura dal design estremamente complesso ma con pesi contenuti.

IMMAGINI

