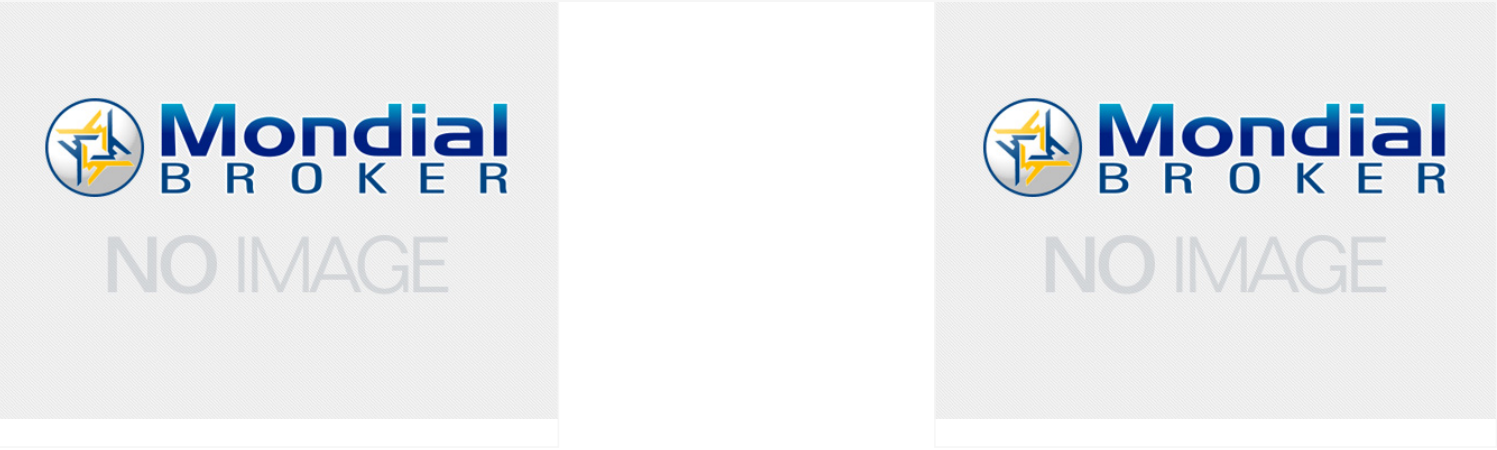




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	De Cesari Soleri Fetch IV	Categoria	Usato
Lunghezza	23,9 mt	Larghezza	5,7 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2003
Velocità massima	12 nodi	Velocità crociera	10 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	35000 t	Pescaggio	2,7 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 2.200.000		
Note prezzo	+5% commissioni di agenzia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1000	Materiale serbatoi	-
Motori	CUMMINS 1 x 140	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Carbonio	Tuga	Carbonio	Coperta	Teak
-------	----------	------	----------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Onan (8 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca in ottime condizioni generali, refit 2021/2022

DESCRIZIONE COMPLETA

FETCH IV è uno yacht a vela progettato dal noto Bill Tripp, architetto navale americano che ha creato molti modelli popolari di barche a vela in legno e successivamente in vetroresina. Costruita in Italia da Soleri /Paolo De Cesari e consegnata nel 2003, la sua potenza proviene da un motore diesel Cummins. Può ospitare fino a 10 ospiti in 4cabine + 1 cabina crew, per 2 membri dell'equipaggio. Il suo interno è stato disegnato da Vittorio Mariani e realizzato con una coperta in Teak, uno scafo in Carbonio e Mogano, Sovrastruttura in carbonio e albero e vele in carbonio. FETCH IV è uno sloop ad alta tecnologia progettato per correre nei Maxi del Mediterraneo Classe Cruiser/Racer così come per crociere estensivamente. È una barca snella e linee di galleggiamento strette a prua. Il sollevamento il sistema di chiglia consente meravigliose qualità di navigazione fornendo un'eccellente stabilità, riducendo il peso e consentendo l'accesso ai porti e ancoraggi poco profondi. Il rig è un albero frazionato senza corridore con fiocco non sovrapposto e spinnaker asimmetrici che danno vita a un retrattile palo di prua sulla linea centrale. Lo yacht ha interni completamente attrezzati, quattro cabine ospiti con bagno privato e una cabina equipaggio. l'interno è rifinito in teak e mogano per un interno da crociera ricco ma moderno. I sistemi di crociera completi possono essere trovati a bordo fornendo tutti i comfort che ci si aspetta da un'imbarcazione di fascia alta. A centro barca si trova un pozzetto per gli ospiti, mentre il pozzetto a vela è a poppa. FETCH IV è uno sloop ad alte prestazioni dove tutti i sistemi e le sistemazioni sono accuratamente integrate e ottimizzate in un pacchetto di prestazioni aggraziato e agile.

DESCRIZIONE INTERNI

Può ospitare fino a 10 ospiti in 4cabine + 1 cabina crew, per 2 membri dell'equipaggio. Il suo interno è stato disegnato da Vittorio Mariani e realizzato con una coperta in Teak, uno scafo in Carbonio e Mogano, Sovrastruttura in carbonio e albero e vele in carbonio.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

EPIRB
SATELLITE
AIS
WI-FI
WATER MAKER 250L/H
TV 50" SMART
HI-FI -BOSE- BLUETOOTH
GENERATOR

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

ETCH IV è uno sloop ad alta tecnologia progettato per correre nei Maxi del Mediterraneo Classe Cruiser/Racer così come per crociere estensivamente. È una barca snella con un arco a piombo e linee di galleggiamento strette a prua. Il sollevamento il sistema di chiglia consente meravigliose qualità di navigazione fornendo un'eccellente stabilità, riducendo il peso e consentendo l'accesso ai porti e ancoraggi poco profondi. Il rig è un albero frazionato senza corridore con fiocco non sovrapposto e spinnaker asimmetrici che danno vita a un retrattile palo di prua sulla linea centrale.

NOTE AGGIUNTIVE

TENDER 4.20 -ZODIAC-
N1 SUP -JOBE BY BRABUS-
N1 DEEP SEA FISHING ROD N1 FLOATING MAT 3 PAX -SKIFLOTT-
FINS AND MASKS X SNORKELING HAMMOCK

