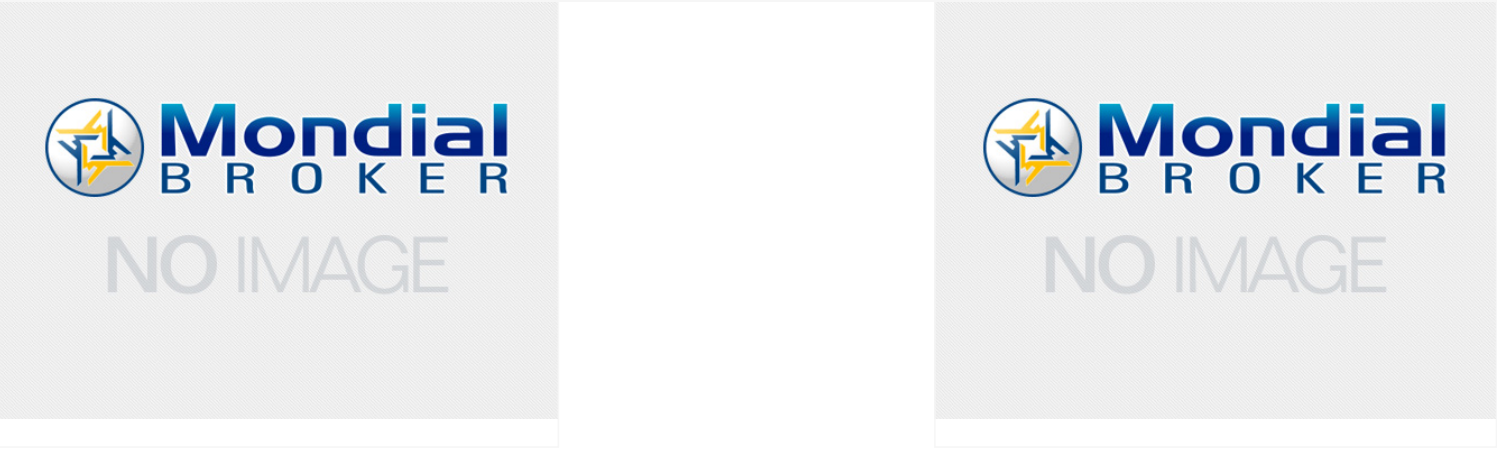




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Beneteau OCEANIS 37	Categoria	Usato
Lunghezza	11,13 mt	Larghezza	3,92 mt
Anno immat.	2012	Anno costruzione	2012
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	6515 t	Pescaggio	1,9 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italia	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 105.000		
Note prezzo	Le provvigioni non sono comprese nel prezzo		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	130	Materiale serbatoi	Polietilene
Motori	Yanmar 1 x 30	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Manutenzione regolare	Tipo elica	Tre pale fisse	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv
-------	------	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 360 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	Elettrico con
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	2	Capacità batterie	200 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione molto ben tenuta - interni spaziosi - mai charter - unico proprietario - poche ore di moto

DESCRIZIONE COMPLETA

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI - NO CHARTER- UNICO PRORPIETARIO - VERSIONE 3 CABINE ED 1 BAGNO - CUCINA A SX AD L CON DOPPIO LAVELLO E FRIGO VERTICALE -CUCINA A DUE FUOCHI CON FORNO - AMPIA DINETTE CON TAVOLO CON ANTE ABBATTIBILI - CABINA DI PRUA TAVOLO DA CARTEGGIO - TEAK SU SEDUTE POZZETTO - PILOTA AUTOMATICO - GPS - IMPIANTO STEREO - IMPIANTO TV - SCALETTA BAGNO - PASSERELLA

DESCRIZIONE INTERNI

•Rifiniture in legno Alpi Mahogany • Pagliolato stratificato tipo parquet • Rivestimenti interni scafo nelle cabine e quadrato • Altezza interna: 1,93m • Discesa e relativi gradini in poliestere • 2 tientibene inox - • 1 Vetrata Zénital fissa con tenda CABINA DI PRUA • Altezza interna: 1,91m • Letto doppio centrale (2,10x0,42m-1,87m) • Appendiabiti - scaffali - Stipetti - Alloggiamenti - Toeletta • 1 sedile amovibile • 1 Passauomo apribile con oscurante QUADRATO • Altezza interna: 1,92m • Divanetto a U lato sinistro, con cuscineria • 1 Divanetto lato destro • Tavolo nel quadrato con supporto in legno • Stipetti - Vani lungo lo scafo - Vano bar - Alloggiamenti sotto i sedili • 1 Vetrata laterale lato sinistro con tenda • 1 Vetrata laterale lato destro con tenda • 2oblò apribile sulla vetrata laterale - Lato sinistro • 1 oblò apribile sulla vetrata laterale - A dritta • 2 Oblò di murata con tendina • 1 Passouomo di coperta apribile con oscurante
CUCINA - LATO SINISTRO • Altezza interna: 1,92m • Cucina ad L • Piano di lavoro in stratificato compatto grigio • 2 Lavelli inox rettangolari • 1 Rubinetto miscelatore acqua fredda / acqua calda, pressurizzata • 1 Fornello a gas 2fuochi su cardano - 1 Tientibene • 1 Frigo 110L con apertura frontale - Unità refrigerante 12V • 1 Credenza per stoviglie - Chiusura / Tagliere •Armadio a muro - Alloggi e stipetti • 1 Pattumiera • 1 Oblò apribile su mastra nella vetrata laterale
TAVOLO DA CARTEGGIO - A DRIITTA •Orientato verso la discesa • Tavolo da carteggio con piano ribaltabile e porta-oggetti- Falchetta in legno •Quadro elettrico girevole per accedere alle connessioni elettriche • 1Piccola lampada luce bianca / Rossa •Stipetti e mobiletto con portaposate • BAGNO DI POPPA LATO DESTRO •Altezza interna: 1,92m •Accesso dal quadrato •Bagno stampato in un unico pezzo per una migliore tenuta stagna •Piatto doccia •Piano di appoggio con lavandino • 1 Rubinetto miscelatore / Doccia acqua calda / acqua fredda • 1 WC marino manuale • 1Serbatoio rigido acque nere 80L • 1 Specchio • Accessori toilette • 1 Armadio e stipetti • 1 Oblò apribile su mastra con tendina • 1 Oblò apribile alle spalle del pozzetto con tendina- 2 CABINE DI POPPA - •Altezza interna: 1,94m • 2 Cabine di poppa simmetrica con accesso alla cabina lato sinistro più spaziosa con: • Altezza interna: 1,94m • Letto doppio (1,95x1,55m -1,29m • 1 Appendiabiti • 1 Oblò apribile su mastra con tendina • 1 Oblò apribile alle spalle del pozzetto con tendina

DESCRIZIONE ARMAMENTI

•Albero classico 9/10e alluminio anodizzato poggiato in coperta, 2 ordini di crocette acquartierate • Boma in alluminio anodizzato • Sartieme fisso in inox spiroidale (Strallo, Sartie, Sartia bassa, Paterazzo) • 2 Paterazzi con arridatoi • 1 Strallo classico • 1 Vang rigido con paranco • 1 Rullafiocco con tamburo sul ponte • 1 Rotaia scotta di randa • 2 Rotaie di scotta genoa con carrelli per le scotte con fermo regolabili a mezzo pistone - 2 Bozzelli di rinvio scotte genoa • Manovre rinviate in pozzetto(tranne amantiglio boma - Base) •Manovre correnti complete:1 Drizza randa - 1 stopper di genoa con stopper all'albero e galloccia - Amantiglio del boma con galloccia all'albero - 1 Scotta randa - 1 Scotta randa su carrello - 2 Scotte genoa - 2 Prese di terzaroli rapide • 5 stopper, lato sinistro • 3 raccogli-drizze VERRICELLO • 2 Winches di scotta genoa self tailing (H46.2STC) • 1 Winch di manovra self tailing, su tuga lato sinistro (H35.2STC) • 2 Manovelle di winch alluminio • 2 porta manovelle di winch PIANO VELICO • 1 Genoa avvolgibile con banda di protezione anti-UV • Randa semi fullbatten con garrocci • Lazy Jack e Lazy Bag color Natural ORMEGGIO - ANCORAGGIO • Gavone ancora auto-svuotante - Golfare • 1 Musone di prua inox - 1 Passacatena • Passacatene inox saldato meccanicamente • 6 bitte d'ormeggio alluminio - protezioni inox PROTEZIONI PER LA SICUREZZA • 1 Pulpito di prua inox aperto • 2 pulpiti di poppa inox • 1supporto per salvagente • 1porta-asta bandiera •Doppio ordine di draglie inox, Candelieri inox POZZETTO

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pilota automatico SIMRAD AC 42 - VHF SIMRAD RS12 - Visualizzatore IS 40 Graphic SIMRAD (ecoscandaglio - Speedometro - Scandaglio)

NOTE AGGIUNTIVE

MOTORIZZAZIONE:MotoreYanmar Diesel 29cv / HP • Telecomando invertitore - integrato nel pozzetto •Compartimento motore: Schiuma isolamento acustico - Ventilazione: 1presa d'aria e 1uscita d'aria forzata • 1 Alternatore 12V / 60Ah • - Indicatore elettronico - allarme riserva - • Asse elica inox - Protezione poliestere stampata nello scafo • Elica tripala fissa • 1 Accesso al motore dalla discesa (apertura con 2 pistoncini a gas) • 2 Accesso motore da cabine di poppa
WC elettrico.
Scafo bleu Wrapping .

