



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunstream Float Lift FL 13018 D	Categoria	Usato
Lunghezza	8,84 mt	Larghezza	4,27 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2010
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1315 t	Pescaggio	0,86 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Medio adriatico
Prezzo	Euro 10.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	-
Motori	-	Tipo carburante	--	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	-	Tuga	-	Coperta	-
--------------	---	-------------	---	----------------	---

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

LIFT - PONTILE GALLEGGIANTE

IMPORTATO DAGLI STATI UNITI

IDEALE PER AVERE LA TUA BARCA AL SICURO E CON UNA CARENA PERFETTA

DESCRIZIONE INTERNI

Lunghezza mt 8,84

Larghezza (lift alzato) mt 3,38

Larghezza (lift abbassato) mt. 4,27*

Larghezza mass. scafo mt. 3,23

Pescaggio consentito per carene a V mt. 0,86

Immersione con lift immersione barca + mt. 0,30

Dislocamento 1.315 Kg

Capacità sollevamento 5.897 Kg

Velocità di apertura 40"

DESCRIZIONE ARMAMENTI

L'opera viva non richiede alcuna protezione con antivegetativa e il mezzo risulta quindi più veloce e più parco nei consumi. L'alaggio per l'eliminazione del fouling non è più necessario, i fenomeni osmotici vengono evitati e il valore del bene si mantiene più elevato nel tempo. Tutti gli organi meccanici richiedono una minore manutenzione e il loro rendimento in navigazione è certamente superiore.

A tutto ciò si aggiunge il piacere di mostrare una barca sempre perfettamente pulita, anche sul fondo e lungo la parte inferiore delle murate.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Da oltre dieci anni l'americana Sunstream produce una gamma di sollevatori che permettono di tenere la barca ormeggiata all'asciutto.

Evitando il contatto con l'acqua, la carena, le trasmissioni, le eliche, i flap, i timoni e ogni altro elemento dello scafo restano perfettamente puliti e si conservano più a lungo.

NOTE AGGIUNTIVE

Il prodotto è tanto più indispensabile quanto maggiori sono le prestazioni dell'imbarcazione, perché la vegetazione può ridurre anche del 50% la velocità di uno scafo sportivo. Non bisogna poi dimenticare che questo tipo di ormeggio evita ogni pericolo di affondamento in porto, talvolta banalmente causato dal mancato funzionamento della pompa di sentina o della sua batteria di alimentazione.

IMMAGINI

