SCHEDA BARCA 00568679

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Shogun 43	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,1 mt	**Larghezza**	3,7 mt
Anno immat.	2025	**Anno costruzione**	2025
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	6,37 t	**Pescaggio**	2,7 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	Kiel, germania
Prezzo	**Euro 695.000**		
Note prezzo	Oltre iva** acquistate in tutta tranquillità — nessuna commissione a carico dell'acquirente. il prezzo pubblicizzato di ogni imbarcazione proposta da grabau international include qualsiasi commissione di intermediazione applicabile **		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	140	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 1 x 22,37	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	100
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Elica ripiegabile a 2	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Sandwich carbonio-	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12vdc	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Progettata da oscar & håkan södergren, nike è una versione aggiornata e più leggera del performance cruiser shogun 43.

DESCRIZIONE COMPLETA

Progettata da Oscar & Håkan Södergren, NIKE è una versione aggiornata e più leggera del performance cruiser Shogun 43. È costruita per chi vuole navigare veloce, spesso e bene. Uno yacht che si aggiudica la vittoria in tempo reale (line honours) sul campo di regata, ma che resta equilibrato, intuitivo e discretamente lussuoso sottocoperta.

Come per lo Shogun 50, l'obiettivo alla base dello Shogun 43 è creare un purosangue interamente in carbonio, capace di offrire una velocità eccezionale senza i consueti compromessi. Per anni, chi cercava una vera crociera ad alte prestazioni ha avuto poche alternative se non adattare piattaforme di derivazione regatante, accettando i compromessi in termini di comfort, usabilità e manovrabilità con equipaggio ridotto che ne conseguono inevitabilmente. Lo Shogun 43 ridisegna quel confine.

Costruita fin dall'inizio per la navigazione in doppio ad andature elevate, abbina una struttura in carbonio completamente ottimizzata, vincente in regata, a sistemi pensati per precisione e facilità. NIKE è uno yacht non solo veloce ma accessibile in un modo che pochi in questa categoria sono riusciti a raggiungere.

Nelle ultime stagioni lo Shogun 43 ha dominato i principali eventi in doppio, aggiudicandosi i line honours su tutta la linea e dimostrando ciò che il progetto Shogun 43 prometteva fin dall'inizio.

Le caratteristiche principali della sua specifica includono:-
• Costruzione sandwich in fibra di carbonio ed epossidica
• Murate Oyster White
• Coperta in Flexi teak
• Prua verticale 'axe bow' con parasprizzi integrati
• Pinna di deriva in fibra di carbonio ottimizzata ORC con bulbo a T in piombo
• Timoni da regata in carbonio
• Albero in carbonio ad alto modulo Pauger e boma a cassone
• Sartiame fisso in fibra di carbonio Pauger
• Sistema E-bar (sistema di regolazione dell'angolo di convergenza dei timoni)
• Martinetto idraulico dell'albero – manuale
• Bompresso integrato
• Guardaroba velico completo North da regata con randa e fiocco 3Di, tormentine, asimmetrici e vele Code.
• Avvolgitore elettrico per le vele di prua e per le vele di prua volanti
• Carrello randa elettrico Antal
• Cella di carico sullo strallo di prua con display in pozzetto
• 6 x winch Harken Performa in pozzetto più 2 x winch elettrici Harken aggiuntivi per drizze/manovre al tambuccio
• Timoneria Jefa con doppia ruota in carbonio Carbonautica
• Impianto elettrico Victron Energy con caricabatterie e inverter
• Strumentazione B&G con plotter Zeus 9', display d'albero Nemesis, pilota automatico, H5000 e transceiver AIS
• Riscaldamento Eberspacher
• Attrezzatura completa di cucina
• WC elettrico in carbonio

DESCRIZIONE INTERNI

Riepilogo delle sistemazioni:
• La disposizione prevede tre cabine con letto doppio, una a prua e due a poppa.
• Il tavolo del quadrato è posizionato a proravia al centro, con l'albero situato a poppavia del tavolo.
• Tre ampi osteriggi allineati si trovano sopra il tavolo e lasciano entrare la luce nel quadrato.
• Due divani, con ampi oblò alle loro spalle, si estendono lungo entrambi i lati del quadrato.
• La cucina a L si trova a babordo, di fronte allo spazioso bagno a dritta.

Finiture interne:
• L'intero interno ha una finitura in impiallacciatura di legno chiaro e il pavimento è realizzato in fibra sintetica personalizzabile.
• Sotto l'impiallacciatura di legno, l'interno è costruito con una struttura sandwich in laminato di fibra di lino con anima in Divinycell.
• La parte strutturale dell'interno è realizzata in modo simile, ma con laminato di carbonio, perché più resistente. Entrambi i laminati hanno lo stesso peso ridotto, ma il lino restituisce un suono più attutito quando lo si tocca, creando un'atmosfera più rilassata all'interno dello yacht.
• Piani di lavoro in Corian in cucina e in bagno
• Rivestimenti in Alcantara

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COSTRUZIONE

Stato RCD:
• Da quanto ci risulta, l'imbarcazione è costruita in conformità alla Categoria CE A (Oceano).

Costruzione di scafo e coperta:
• Scafo e coperta in fibra di carbonio infusi sottovuoto con resina epossidica
• Laminato sandwich con anima in Divinycell da 25 mm fresata a CNC con taglio avanzato
• Paratie in fibra di carbonio incollate con epossidica a scafo/coperta
• Struttura dei bagli e rinforzi delle lande realizzati in fibra di carbonio multiassiale
• Vetrate nello scafo in vetro temperato e laminato
• Coperta e scafo verniciati con Awlgrip Oyster White e strisce di galleggiamento verde lime
• Coperta e pozzetto rivestiti con Flexi teak
• Opera viva trattata con primer epossidico

Chiglia e timone:
• Pinna di deriva in fibra di carbonio, costruita in autoclave da Marstrom, bulbo in piombo con lega al 2% di antimonio

• Pinna di deriva ottimizzata ORC con riduzione del peso del bulbo
• Doppio timone da regata in fibra di carbonio, costruito in autoclave da Marstom in un sistema ridondante (nota: l'imbarcazione può essere fornita con timoni da crociera, se preferiti)
• Cuscinetti autoallineanti Jefa per i timoni, doppie bielle di collegamento
• Sistema E-bar (sistema di regolazione degli angoli di convergenza)

MACCHINARI

Motore e invertitore:
• Motore diesel Volvo Penta D1-30 a 3 cilindri da 30 hp
• Trasmissione saildrive Volvo S130
• Raffreddamento del motore ad acqua tramite presa dell'acqua di mare e scambiatore di calore
• Comando acceleratore a incasso, Spinlock

Manutenzione e prestazioni:
• Ore motore – circa 100 ore ad autunno 2025
• Data dell'ultimo tagliando del motore: il motore viene revisionato annualmente

Propulsione e governo:
• Elica ripiegabile a 2 pale
• Pod strumenti a entrambe le colonnine del timone
• 2x volanti in fibra di carbonio Carbonautica, 900 mm

IMPIANTI ELETTRICI

Sistemi di tensione:
• Impianto primario di servizio a 12 V CC con circuito di avviamento a 12 V CC e 220 V CA tramite presa di banchina o inverter.
• Display remoto Victron Energy GX Touch 50 per il monitoraggio dei sistemi

Banchi batterie:
• 1x batteria al litio da 12 V CC 25 Ah per l'avviamento del motore
• 2x batterie servizi Victron al litio da 200 Ah

Caricabatterie / inverter:
• Caricabatterie da banchina Victron Energy 12 V CC/220 V CA 50 A senza ventola, compatibile con batterie agli ioni di litio, con interfaccia Bluetooth
• Inverter Victron Energy con multi control e monitor batterie al tavolo da carteggio

Alternatori:
• Alternatore da 12 V CC 120 A montato sul motore

Alimentazione da banchina:
• Quadro di distribuzione dell'alimentazione da banchina 220 V CA 50 Hz con interruttore differenziale, completo di cavo e indicatore LED

IMPIANTI IDRAULICI E DEL GAS

Acqua dolce:
• Pompa di pressurizzazione dell'acqua dolce a 12 V CC
• Acqua calda fornita dal circuito di raffreddamento del motore con boiler da 30 litri oppure tramite resistenza a immersione a 230 V CA alimentata dalla presa di banchina
• Acqua calda e fredda in pressione a cucina, bagno e doccia sulla piattaforma di poppa

Pompe di sentina:
• 3x pompe di sentina elettriche automatiche a 12 V CC
• Pompa di sentina manuale
• 1x 3x pompa elettrica automatica a 12 V CC per il gavone delle vele

SERBATOI

Carburante:
• Capacità carburante di 140 litri in 1x serbatoio in acciaio inox

Acqua dolce:
• Capacità acqua dolce di 260 litri in 2x serbatoi in acciaio inox

Serbatoi di raccolta:
• Serbatoio di raccolta acque nere da 60 litri in acciaio inox

DOTAZIONI DI BORDO

Cucina:
• Piano cottura/forno a propano in acciaio inox, Techimpex Racer XL2 a 2 fuochi
• Comando remoto del propano in prossimità della cucina
• Frigorifero Isotherm BI75, Magnum, raffreddato ad acqua 75 L
• Lavello incassato in acciaio inox con alimentazione di acqua calda e fredda in pressione

Bagno:
• WC elettrico Tecma Xlight Carbon a 12 V CC

• Doccia in bagno e in pozzetto

Riscaldamento e ventilazione:
• Riscaldatore Eberspächer Airtronic 2 D4 a 12 V CC, ad aria calda a gasolio, per il riscaldamento delle cabine

Illuminazione interna:
• Illuminazione interna a LED – faretti a soffitto e luci a pavimento. Due colori, dimmerabili

ATTREZZATURA DI COPERTA

Armo:
• Albero in fibra di carbonio ad alto modulo Pauger – predisposto per opzioni con volanti o paterazzo singolo
• Boma a cassone Pauger
• 2 ordini di crocette in carbonio angolate a 23 gradi con piastra passante alleggerita e coppe di estremità in titanio
• Piastra di testa in titanio RiggingProject e blocco della drizza della randa
• Blocco della drizza del code-0 Facnor BT3
• Scatole di rinvio 2:1 per fiocco interno e tormentina
• Martinetto idraulico manuale dell'albero
• Sartiame fisso completo in carbonio Pauger
• Vang idraulico Selden, tesabase e deflettore (solo con volanti)
• Avvolgifiocco elettrico sottocoperta Selden TDe
• Attrezzatura di coperta Antal
• Carrello randa elettrico Antal
• Carrelli di inferitura Antal HS 40-50J-70 (senza carrello di bloccaggio) +2*DBS56 Dynablock
• Rotaia e carrello dell'autovirante per il fiocco
• Karver KF3.0 Fueler con puleggia 3:1fr e adattatore KTS 3.0 (top down)
• Cyclops Smart Fittings Gateway – gateway idraulico per NMEA con lettura su 2x display B&G HV 10/10
• Cella di carico Cyclops per lo strallo di prua
• Manovre correnti in Dyneema
• Lazy jack

Winch:
• 4x winch da pozzetto Harken Performa 50 manuali autobloccanti
• 2x winch elettrici autobloccanti Harken Performa per drizze/manovre al tambuccio.
• 2x winch manuali Harken Performa 50 per paterazzi/volanti

Guardaroba velico:
• Randa square-top steccata a tutta lunghezza North Sails 3Di 870 raw
• Randa pin-head North Sails 3Di Ocean con 3 mani di terzaroli
• Fiocco avvolgibile North Sails 3Di 870 raw – J2
• Fiocco autovirante avvolgibile North Sails 3Di Ocean
• North Sails Xi 09/06 Code 75 Helix Design con avvolgitore top-down
• Gennaker avvolgibile North Sails Norlon NY90

Generale:
• Pulpito di poppa, pulpito di prua e candelieri delle draglie in acciaio inox lucidato
• Osteriggi Lewmar Flush 2G
• Finestre apribili Lewmar In-Glass in cucina e nel bagno
• Oblò in vetro fumé Lewmar nella cabina di poppa verso il pozzetto
• Illuminazione a LED del pozzetto

Coperture, cuscini e tessuti:
• Coperture per colonnine e volanti
• Copertura della randa
• Copertura del fiocco
• Doppie sacche da pozzetto per le scotte, a poppa nel pozzetto

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Nota generale sulle dotazioni di sicurezza: eventuali dotazioni di sicurezza quali zattere di salvataggio, EPIRB, estintori e razzi di segnalazione ecc. sono di norma personali del/dei proprietario/i attuale/i e, se lasciate a bordo nell'ambito della vendita di un'imbarcazione usata, possono richiedere una revisione periodica, la sostituzione o modifiche per soddisfare le esigenze specifiche di un nuovo proprietario.

• Luci di navigazione a LED
• Scaletta MOB e scaletta di poppa

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

• Display plotter multifunzione B&G Zeus alle colonnine del timone di babordo e di dritta
• Sistema B&G H5000 con processore Performance CPU
• 2x display grafici B&G H5000 in pozzetto
• Display multifunzione B&G Nemesis 12” all’albero
• Trasduttori e sensori B&G 5000, inclusi sensore di velocità a filo e trasduttore del vento verticale
• Bussola Precision-9
• Antenna GPS ZG100
• Sistema pilota automatico B&G H5000 con unità di controllo e tastiera alla colonnina del timone di dritta, computer di rotta H5000, sensore di retroazione del timone RF25 e attuatore idraulico del pilota T1 a 12 V CC.

Apparecchiature di comunicazione:
• VHF B&G V90S Blackbox con doppia stazione (tavolo da carteggio e pozzetto)
• Transceiver AIS SOTDMA B&G V3100

NOTE AGGIUNTIVE

COMMENTI DEL COSTRUTTORE:

Cerchi uno yacht da crociera che combini senza sforzo design innovativo e tecnologia rivoluzionaria, per rendere la navigazione in doppio facile e divertente – anche alla massima velocità?

Ecco lo Shogun 43.

Sviluppato con particolare attenzione alle prestazioni e alla facilità d'uso, questo cruiser va oltre il design convenzionale e tradizionale, portando la crociera performante a un livello superiore. È lo yacht per chi ama la velocità e vuole navigare veloce senza equipaggio. È per chi vuole divertirsi in acqua e massimizzare la propria esperienza di navigazione ogni volta che esce, ma desidera comunque il pieno comfort degli interni a bordo. Lo Shogun 43 ti offre entrambe le cose.
Gli interni dello Shogun 43 sono sviluppati per apparire e trasmettere armonia sia dal punto di vista sensoriale che acustico. Volevamo creare uno spazio silenzioso e accogliente, con interni che trasmettano solidità e che al tempo stesso siano leggeri.

Grazie a un design elegante che può essere personalizzato specificamente in base al tuo tipo di navigazione, lo Shogun 43 è un performer ibrido – che si tratti di brevi uscite nel weekend o di crociere di lunga distanza. Modifica l'assetto in base al numero di persone a bordo, alle condizioni meteorologiche, al tipo di navigazione, alla potenza desiderata e all'esperienza complessiva.

Lo Shogun 43 è stato concepito come la sintesi definitiva tra prestazioni di élite e manovrabilità accessibile: uno yacht che offre una velocità eccezionale restando facilmente gestibile da un equipaggio minimo. I risultati della campagna di questa stagione parlano da soli, e il messaggio è inequivocabile.

Durante la recente stagione di regate, lo Shogun 43 ha dimostrato la propria eccellenza competitiva nelle arene d'altura più impegnative. Ha dimostrato costantemente le proprie capacità nelle principali competizioni in doppio, tra cui la Princess Sofia Cup, l'impegnativa Gotland Runt e il prestigioso Campionato Europeo ORC in Doppio disputato a Helsinki.

In una notevole dimostrazione di prestazioni e resistenza, lo Shogun 43 non si è limitato a partecipare: ha dominato la flotta, conquistando i line honours in ogni competizione a cui ha preso parte.

Queste vittorie consecutive rappresentano più di semplici piazzamenti sul podio: confermano il carattere intrinsecamente vincente dello yacht. Progettato e ingegnerizzato per guidare la flotta, lo Shogun 43 realizza l'ambizione del proprio nome, dimostrando in modo inequivocabile che le prestazioni di alto livello sono pienamente compatibili con la navigazione con equipaggio ridotto.

RECENSIONI DELLA STAMPA:

"Recensione dello Shogun 43: crociera ad alta velocità

Quanti membri d'equipaggio di yacht da regata high-tech si sono chiesti se la barca potesse essere messa a punto e "addomesticata" per creare una macchina da crociera velocissima e immensamente divertente da condurre? Io stesso ci ho certamente pensato come navigatore nella flotta Farr 45, quando nel Solent c'era una classe molto competitiva. I velisti australiani Ian e Annika Thomson sono andati oltre e hanno ristrutturato uno dei primi TP52, J-Bird, trasformandolo in un incrociatore ultraveloce e occasionalmente da regata.

Mats Bergryd, ex armatore di un ClubSwan 42 e di un ClubSwan 50, ha una mentalità simile, ma ha invece commissionato al rinomato team di progettisti svedesi padre e figlio Hakan e Oskar Södergren, insieme al cantiere Rosättra (meglio noto come il cantiere dietro il marchio Linjett), la realizzazione di un 50 piedi interamente in carbonio, senza compromessi, per crociere molto veloci e regate occasionali.

Lo Shogun 43 è il secondo modello della gamma: mantiene lo stesso DNA, ma a un prezzo più accessibile, e dispone di spazio interno sufficiente per la crociera in famiglia.

Uno dei grandi vantaggi dei pochi yacht da crociera con prestazioni di bolina di prim'ordine è che, una volta poggiati ad angoli del vento reale superiori a circa 50°, si è già al lasco. È comodo e veloce, mentre quasi ogni altro yacht da crociera starà ancora faticando in piena modalità di bolina.

Allo stesso modo, lo Shogun 43 naviga di bolina con angoli e velocità che impressionerebbero qualsiasi equipaggio da regata su uno yacht di dimensioni simili. Si è dimostrato rapido nell'accelerare e molto reattivo. Con un vento reale di 15 nodi e un angolo del vento reale di 40° la velocità della nostra barca si è mantenuta costantemente tra 7 e 7,5 nodi, con una VMG di bolina superiore di circa il 30% rispetto a molti cosiddetti performance cruiser di dimensioni simili.

Ma invece di richiedere un esercito di equipaggio esperto per mantenere costantemente la barca al meglio, tutta la regolazione e il controllo delle vele possono essere eseguiti con solo una o due persone in coperta.

L'idraulica per il vang, i paterazzi e i deflettori, oltre al carrello elettrico e al regolatore del toe-in per i due timoni, ad esempio, sono tutti controllabili con la punta delle dita dalle postazioni di timoneria. Questa possibilità di regolare con tanta facilità l'armo e l'assetto delle vele è parte fondamentale del concept di questo yacht.

L'idea è rendere la navigazione divertente ed entusiasmante accessibile oltre una cerchia relativamente ristretta di equipaggi da regata semi-professionisti irriducibili. Questa barca è quindi progettata per rendere il più semplice possibile a una sola persona di guardia ottenere dall'armo tante prestazioni quante se ne otterrebbero regatando con un equipaggio completo di 10 o più persone.

È decisamente il tipo di barca che ti fa venire voglia di timonare a mano e regolare con attenzione per coprire lunghe distanze rapidamente. Quando si timona con vento a raffiche, ad esempio, si può mollare il carrello, aumentare la svergolatura o dare più paterazzo per alleggerire la randa, il tutto con la semplice pressione di un pulsante sulle consolle di timoneria. Tornare alla regolazione precedente al passaggio della raffica è altrettanto semplice."

Yachting World, maggio 2024

IMMAGINI

























