SCHEDA BARCA 00568649

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIVA 56 RIVALE HT	**Categoria**	Usato
Lunghezza	17,27 mt	**Larghezza**	4,74 mt
Anno immat.	2022	**Anno costruzione**	2022
Velocità massima	35 nodi	**Velocità crociera**	29 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	27000 t	**Pescaggio**	1,45 mt
HP Fiscali	94	**Scadenza RINA**	R.i.na. 2030
Bandiera	Italian	**Visibilità**	Naples - italy
Prezzo	**Euro 1.890.000**		
Note prezzo	Vat paid - !!! central agency !!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1150	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1200	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	380
Revisione motori	Ordinary maintenance	**Tipo elica**	5 blades	**Trasmissione**	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 265 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	200 A
Generatore	ONAN (17,5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Anno 2022 | Scafo #43 | Vendita in esclusiva
Una splendida opportunità per acquistare un Riva Rivale 56 Hard Top in condizioni eccellenti, caratterizzato da una configurazione particolarmente elegante, una ricca dotazione di optional e una storia di utilizzo esclusivamente privato.
“MAEHLE” si distingue per l'elegante scafo Shark Grey metallizzato, abbinato all'hard top nero, al teak naturale con comenti grigi e ai raffinati interni in mogano lucido. Una combinazione di colori e materiali che esalta le linee sportive e senza tempo di questo iconico modello Riva.
Costruito nel 2022, lo yacht è stato utilizzato esclusivamente per uso privato, seguito con la massima cura da un equipaggio presente durante tutto l'anno e regolarmente rimessato al coperto in cantiere durante i mesi invernali.
La ricercata configurazione a tre cabine, con cabina armatoriale a tutto baglio, offre un eccellente equilibrio tra comfort, funzionalità e prestazioni. La motorizzazione MAN V8 da 1.200 HP ciascuno, lo stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG6 e il completo allestimento di bordo rendono “MAEHLE” una proposta particolarmente interessante.
Proposto in vendita esclusiva, con IVA assolta e provenienza da armatore privato UE, “MAEHLE” rappresenta un'interessante alternativa all'acquisto del nuovo, con un significativo vantaggio economico rispetto a un'unità di pari configurazione.

HIGHLIGHTS
-Anno di costruzione 2022 – Scafo #43, esclusivamente uso privato
-Condizioni eccellenti, equipaggio presente tutto l'anno e rimessaggio invernale al coperto
-Layout a 3 cabine, con cabina armatoriale a tutto baglio
-2 × MAN V8 da 1.200 HP, velocità massima indicativa di circa 35 nodi
-Stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG6
-Scafo Shark Grey metallizzato, hard top nero e interni in mogano lucido
-Full teak package: pozzetto, plancetta di poppa e camminamenti laterali, con comenti grigi
-Tender Williams 285 TurboJet
-Ricca dotazione di optional e allestimento personalizzato
-IVA assolta – armatore privato UE
-Vendita in esclusiva
-Significativo vantaggio economico rispetto a un'unità nuova di pari configurazione

VALORE DI RIFERIMENTO DEL NUOVO
€ 2.550.000 + IVA - € 3.111.000 IVA inclusa al 22%
Valore indicativo di riferimento per una nuova unità con configurazione equivalente e consegna 2026, da confermare sulla base del preventivo ufficiale.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI E AREE DI COPERTA
Gli esterni di “MAEHLE” incarnano perfettamente l'inconfondibile combinazione di eleganza sportiva, design raffinato e straordinaria attenzione ai dettagli che contraddistingue il marchio Riva. Lo splendido scafo Shark Grey metallizzato, abbinato all'hard top nero e alla raffinata coperta in teak con comenti grigi, conferisce all'imbarcazione un aspetto distintivo e senza tempo.
L'ampio pozzetto è progettato per offrire il massimo comfort nei momenti di relax e convivialità, con generose sedute in pelle color cognac, un elegante tavolo in legno regolabile e un mobile bar completamente attrezzato.
L'imponente hard top garantisce ombra e protezione, preservando al tempo stesso l'inconfondibile atmosfera open-air del Rivale.
Un grande prendisole di poppa si affaccia direttamente sul mare, mentre la plancetta bagno rivestita in teak consente un comodo accesso all'acqua. Sotto il prendisole di poppa si trova un garage dedicato al tender Williams 285 TurboJet.
Gli ampi camminamenti laterali rivestiti in teak conducono verso prua, dove si trova un'ulteriore e generosa area prendisole, uno spazio riservato e confortevole per rilassarsi durante le soste in rada.
La postazione di comando, progettata secondo criteri ergonomici e dotata di moderna
strumentazione di navigazione, completa una configurazione degli esterni che coniuga stile, funzionalità e piacere della navigazione all'aria aperta.

INTERNI E SISTEMAZIONI
“MAEHLE” presenta la ricercata configurazione a tre cabine, offrendo sistemazioni confortevoli in un ambiente elegante e contemporaneo. Gli interni sono impreziositi da raffinate finiture in mogano lucido, abbinate a rivestimenti in pelle chiara, arredi ricercati e un'illuminazione sapientemente integrata.

-L'accesso avviene attraverso una porta scorrevole centrale dal pozzetto. Il salone sul ponte inferiore dispone di un confortevole divano in pelle a dritta, tavolino da caffè, Smart TV Samsung da 32” e impianto di intrattenimento Fusion SiriusXM.
-A sinistra, la cucina completamente attrezzata presenta piani di lavoro in Corian, piano cottura in vetroceramica Siemens, frigorifero Vitrifrigo da 170 litri, freezer da 60 litri, forno a microonde Panasonic e lavastoviglie Siemens.
-La cabina armatoriale a tutto baglio, situata a centro barca, dispone di un letto matrimoniale disposto trasversalmente, bagno privato en-suite con box doccia separato, Smart TV Samsung da 32”, impianto audio Fusion SiriusXM e cassaforte.
-A prua, la cabina VIP offre un letto matrimoniale, bagno privato en-suite con box doccia separato e impianto di intrattenimento Fusion SiriusXM.
-Una terza cabina ospiti a sinistra dispone di un letto singolo convertibile in letti a castello, impianto audio Fusion e accesso al bagno diurno in condivisione, anch'esso dotato di box doccia separato.

La disposizione degli ambienti, i materiali raffinati e la ricca dotazione di comfort a bordo rendono “MAEHLE” ideale sia per piacevoli uscite giornaliere sia per crociere prolungate, garantendo un'esperienza di navigazione all'insegna del comfort e dell'eleganza.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

AIR CONDITIONING & WATER SYSTEMS
-Upgraded Condaria PCWM 9001 Super Tropic cockpit air conditioning
-Condaria/Dometic Easy Chiller air conditioning system
-Idromar watermaker – 130 litres/hour
-Water softener system

DECK EQUIPMENT & EXTERIOR OPTIONS
-Besenzoni hydraulic retractable gangway with integrated swimming ladder
-Besenzoni tender lift system
-Lofrans aft mooring winch – 1,000W / 24V
--Upgraded Lofrans anchor windlass – 1,700W / 24V, with 100 m of 10 mm anchor chain
-22 kg stainless steel anchor with Quick remote control
-Upgraded low-profile stainless steel handrails
-Black hard top with dimmable LED lighting
-Upgraded exterior upholstery and cockpit wet bar
-Full cockpit enclosure
-Full teak decking with contrasting grey caulking
-Manual bow sunshade / bimini
-Upgraded retractable swimming ladder and oversized retractable cleats
-Upgraded stainless steel opening covers for the mooring stations
-Complete set of exterior protective covers
-Stainless steel yacht name lettering on the transom

TENDER & GARAGE
-Electro-hydraulic tender garage hatch
-Electric tender launching and retrieval system with winch and rollers
-Williams 285 TurboJet tender

INTERIOR COMFORT & ENTERTAINMENT
-Electrically operated Venetian blinds throughout
-Fusion SiriusXM audio system with Bluetooth connectivity
-Samsung Smart TVs
-Wi-Fi router

SAFETY EQUIPMENT
-Complete set of safety and emergency equipment

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

NAVIGATION & HELM EQUIPMENT
-Simrad RS100 VHF radio with DSC and integrated AIS functionality
-Simrad NSS evo3S 12” multifunction display
-Integrated Simrad autopilot
-Integrated Simrad depth sounder and speed log
-Electronic engine throttle controls
-Humphree CP502 interceptor control system
-Sanshin Electric searchlight
-Quick digital anchor chain counter
-Böning onboard monitoring system with touchscreen displays
-Seakeeper LCD control display
-Trim tab and rudder angle indicators

PROPULSION, STABILIZATION & MANOEUVRING
-Side-Power bow and stern thrusters – 8.7 HP each
--Seakeeper NG6 gyroscopic stabilizer
Humphree interceptor trim system
-Electronic engine controls

ELECTRICAL SYSTEMS & GENERATOR
-Upgraded Onan 17.5 kW / 50 Hz MDKR generator – 1,900 operating hours as of July 2026
-Mastervolt Mass 24V/50A automatic battery charger
-Mastervolt 24V/12V DC voltage converter for Seakeeper
-Shore power connection with automatic battery charging system

IMMAGINI




















