



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Alpa Alpa 11.50	Categoria	Usato
Lunghezza	11,56 mt	Larghezza	3,2 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1974
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	5300 t	Pescaggio	1,9 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italia	Visibilità	Toscana
Prezzo	Euro 27.000		
Note prezzo	Prezzo trattabile		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	-
Motori	Farymann 1 x 26	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Altezza interna 190 cm

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ALPA 11.50.

Lega Navale Marina di Pisa, a terra . T. 3478625273. Praticamente unico proprietario. Prezzo Trattabile.

-Albero, sartame ed arridatoi nuovi, con tendi-strallo di poppa Harken-Barbarossa.

-2° Timone di rispetto, originale ALPA.

- Panchette in pozzetto in teak nuove.

-Motore Farymann P30, 26 CV, in perfetto stato; ricambi di rispetto.

-Vele: Randa semi-steccata, Genoa Leggero, Genoa pesante, Fiocco, Spinnaker, tormentina (mai usata).

-Verricello avvolgidrizza inox di rispetto.

-Paranco randa originale ALPA.

-Paranco randa Harken doppia regolazione (nuovo).

- Pilota automatico AUTOHELM 4000.

-Strumenti del vento e LOG B&G, perfettamente funzionanti.

-Salpa-ancora elettrico LOFRANS 1000 W, completamente revisionato di recente, con 2 telecomandi.

-4 Ancore + catena m.60 circa: Delta Kg. 17 con terminale auto-raddrizzante, CQR originale Kg. 17, CQR non originale Kg. 17 (mai usata), Danforth.

-2 batterie da 100 Ah.

-Carica batteria Quick, nuovo.

-Tavolo snodabile da pozzetto in alluminio e teak, modello LAGUN, in perfette condizioni.

-Ecoscandaglio.

- GPS.

-VHF full-duplex SAILOR 2047.

-Bussola da rilevamento RIVIERA.

-Passerella di poppa (+ una di rispetto).

-2 pompe di sentina manuali YAKO + 2 elettriche V. 12 (di cui una professionale, marca Tellarini, mod. ECC 12/20 da montare).

-2 Bansigo.

- 5 cerate SLAM (4 nuove, mai usate).

-Salvagente anulare nuovo con boetta luminosa Mc Murdoch.

- 6 Cinture salvataggio individuali (a norma, 150 N) + altre 100 N.

-Tender in neoprene NOVAMARINE m.2,30 + fuoribordo SUZUKI 2,5 CV.

-Gruetta da sollevamento fuoribordo.

-Sospensioni per sollevamento tender.

- Ciclomotore da barca DI BLASI R7, pieghevole, con sacco-custodia.

-Tenda da sole su disegno originale ALPA.

-Tendina oscuratrice osteriggio con zanzariera.


-Convogliatore aria da osteriggio.

-Faro V. 12 di grande portata.

-Scaletta bagno in mogano.

-Parabordi Polyform F2 USA, (6 recenti + 4 meno recenti).

[illegible][illegible]






ALPHA 11,50

Alfa S.p.A.
20019 Oleggio (Verona)
tel. 08.121

lunghezza fuori tutto	m.	11,50
lunghezza al collegamento	m.	8,10
larghezza massima	m.	3,20
peso totale	kg.	1.620
dislocamento	kg.	1.500
carico	kg.	2.500
altezza in cabina	m.	1,20
escorte	n.	6
motore diesel	Hp	24
superficie velica	m ²	74,50

scote in plastica rinforzata in fibra di vetro



Mondial

BROKER



avvelenata gonfiata
 Il primo degli incidenti avvenuti al largo di Capri, dove si sono consumati tutti e due i naufragi, è stato quello della Mafalda 35, una barca a vela di 35 piedi, che si è arenata su una scogliera. L'equipaggio era composto da tre persone, di cui una era la capitana. La barca è stata trovata a pezzi, con i relitti sparsi su una superficie di circa 100 metri quadrati. Le cause dell'incidente sono state attribuite a una perdita di controllo della barca, causata da una manovra errata del capitano. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma i naufragi non sono stati ritrovati.



capitana
 La capitana della Mafalda 35, una donna di 45 anni, è stata trovata morta. La sua morte è stata attribuita a una ferita da arma da fuoco. La barca era stata trovata a pezzi, con i relitti sparsi su una superficie di circa 100 metri quadrati. Le cause dell'incidente sono state attribuite a una perdita di controllo della barca, causata da una manovra errata del capitano. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma i naufragi non sono stati ritrovati.

Technical drawing of the Modia 35 sailboat, showing a side profile view and three smaller views (top-down, cross-section, and side elevation) to the right. The drawing includes various labels for parts of the boat, such as Mast, Boom, and Sail. A large, semi-transparent 'Modia' logo is overlaid on the bottom right of the drawing.