SCHEDA BARCA 00555111

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	REVOLVER 44 GT	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	12,95 mt	**Larghezza**	3,4 mt
Anno immat.	2022	**Anno costruzione**	2015
Velocità massima	54 nodi	**Velocità crociera**	42 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	8700 t	**Pescaggio**	1 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2027
Bandiera	-	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Super prezzo per vendita rapida piu iva se dovutapossibilità di leasingsuper prezzo per rapida vendita.prezzo listino : 770.000 piu iva		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	600	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	cummins 2 x 550	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	80
Revisione motori	2021	**Tipo elica**	Bronzo	**Trasmissione**	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr e carbonio	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Biv
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 220	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	200 A
Generatore	6 Kw	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione ad alte prestazioni, elevata tecnologia costruttiva e cura dei dettagli

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione demo, usata per fiere
Disponibile anche in versione benzina con i 700 mercury racing

DESCRIZIONE INTERNI

dinette con tavolo abbattibile , bagno con doccia, cucina.
Tutta la pavimentazione è in Esthec, un sofisticato materiale composito ecosostenibile e pratico che non necessita molta manutenzione.
La scelta della tonalità Smoke aiuta a ridurre, sotto l’esposizione solare, le temperature sulla barca.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

aria condizionata, hard top in carbonio elettrico,frigorifero

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

gps, autopilota, fisshfinder, yacht controller

NOTE AGGIUNTIVE

Tutto sul Revolver 44GT è pensato per stupire, a cominciare dalla coperta con le murate arrotondate e la tuga profilata che protegge la sei sedute per passeggeri e driver. La pontatura prodiera non prevede prendisole (difficile immaginare qualcuno disposto a sdraiarsi a 40 nodi…) ma lascia spazio a tre osteriggi che danno luce alla cabina, del resto anche i passavanti non mi pare siano molto invitanti a causa del profilo arrotondato della congiunzione tra scafo e coperta, bello a vedersi quanto poco pratico quando si tratta di salire a bordo dal fianco.
La zona poppiera offre invece un comodo prendisole con i cuscini ben protetti dalla propaggine della tuga e a poppavia un elemento ribaltabile crea un comodo accesso al bagno, dove in navigazione c’è invece una profilata poppa tutta fughe e profili rastremati, certamente apprezzabile come design. Per una buona metà il tetto della tuga è costituito da un elemento di cristallo scorrevole che, unito a un altro cristallo verticale a poppavia dei sedili, consente con un comando motorizzato di chiudere (o aprire) la zona occupata dai sei sedili

IMMAGINI