



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	REVOLVER 44 GT	Categoria	Nuovo
Lunghezza	12,95 mt	Larghezza	3,4 mt
Anno immat.	2022	Anno costruzione	2015
Velocità massima	54 nodi	Velocità crociera	42 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	8700 t	Pescaggio	1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2027
Bandiera	-	Visibilità	Liguria
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Super prezzo per vendita rapida piu iva se dovutapossibilità di leasingsuper prezzo per rapida vendita.prezzo listino : 770.000 piu iva		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	600	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	cummins 2 x 550	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	80
Revisione motori	2021	Tipo elica	Bronzo	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr e carbonio	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	----------------	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Biv
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 220	Nr. batterie	5	Capacità batterie	200 A
Generatore	6 Kw	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione ad alte prestazioni, elevata tecnologia costruttiva e cura dei dettagli

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione demo, usata per fiere
Disponibile anche in versione benzina con i 700 mercury racing

DESCRIZIONE INTERNI

dinette con tavolo abbattibile , bagno con doccia, cucina.
Tutta la pavimentazione è in Esthec, un sofisticato materiale composito ecosostenibile e pratico che non necessita molta manutenzione.
La scelta della tonalità Smoke aiuta a ridurre, sotto l'esposizione solare, le temperature sulla barca.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

aria condizionata, hard top in carbonio elettrico, frigorifero

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

gps, autopilota, fishfinder, yacht controller

NOTE AGGIUNTIVE

Tutto sul Revolver 44GT è pensato per stupire, a cominciare dalla coperta con le murate arrotondate e la tuga profilata che protegge la sei sedute per passeggeri e driver. La pontatura prodiera non prevede prendisole (difficile immaginare qualcuno disposto a sdraiarsi a 40 nodi...) ma lascia spazio a tre osteriggi che danno luce alla cabina, del resto anche i passavanti non mi pare siano molto invitanti a causa del profilo arrotondato della congiunzione tra scafo e coperta, bello a vedersi quanto poco pratico quando si tratta di salire a bordo dal fianco.

La zona poppiera offre invece un comodo prendisole con i cuscini ben protetti dalla propaggine della tuga e a poppavia un elemento ribaltabile crea un comodo accesso al bagno, dove in navigazione c'è invece una profilata poppa tutta fughe e profili rastremati, certamente apprezzabile come design. Per una buona metà il tetto della tuga è costituito da un elemento di cristallo scorrevole che, unito a un altro cristallo verticale a poppavia dei sedili, consente con un comando motorizzato di chiudere (o aprire) la zona occupata dai sei sedili

