



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	kudir Thuram GULET	Categoria	Usato
Lunghezza	17,2 mt	Larghezza	5,4 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1986
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	2,3 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Polonia	Visibilità	Sud sardegna
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Iva esclusa - trattativa riservata.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1200	Materiale serbatoi	Inox
Motori	FPT 1 x 270	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1500
Revisione motori	2025	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Rovere	Tuga	Mogano	Coperta	Iroko
--------------	--------	-------------	--------	----------------	-------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 4500 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	6 Kw	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Robusto e classico caicco in legno, costruito nel 1986 in Turchia presso il cantiere Kudir Thuram e seguito ogni anno con regolari e meticolose manutenzioni. Equipaggiato con un motore diesel FPT di nuova generazione, che consente l'utilizzo della stessa unità nelle aree protette secondo la normativa EU. Scafo costruito in Rovere con doppie ordinate ravvicinate, fasciame e struttura in mogano, coperta in iroko; poppa tonda, timone compensato, ed elica di prua recentemente installata. bompresso con delfiniera calpestabile. Il Kontess Gemma è un caicco ad armo ketch con alberi in legno verniciato, ed una velatura totale di circa 70 m2; è marcato CE con bandiera polacca ad uso commerciale omologato per trasportare fino a 25 persone.

Si tratta di un ottima opportunità di investimento; l'unità viene venduta insieme alla società che possiede tutte le licenze per uso commerciale adibita al trasporto marittimo e le autorizzazioni per l'attività di cucina a bordo con autorizzazioni HCCP.

IMMAGINI

