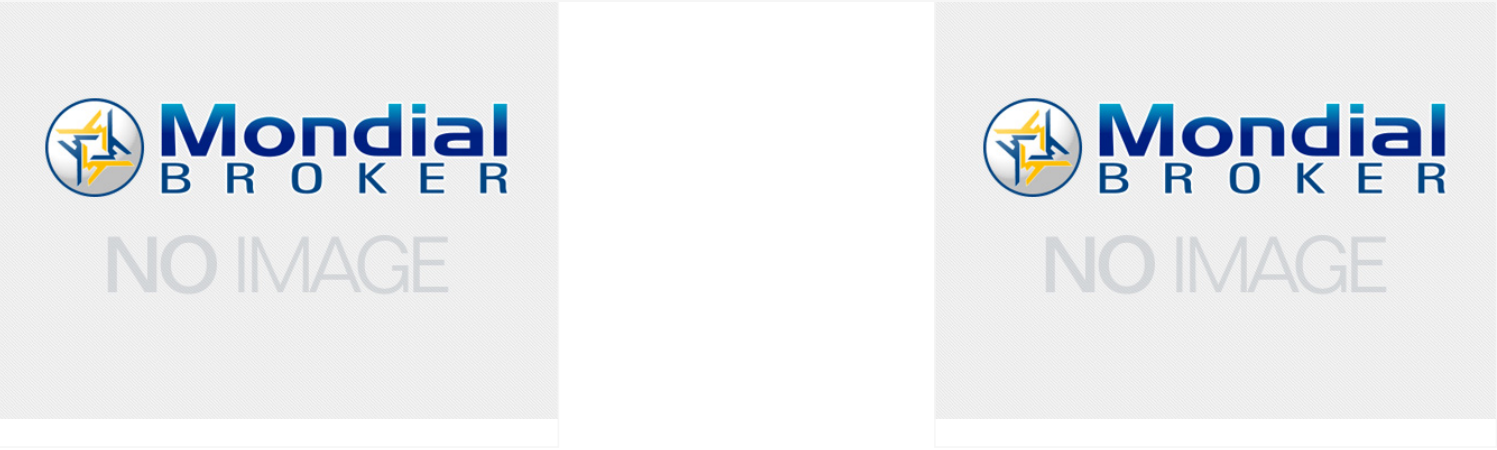




DATI PRINCIPALI

|                  |                        |                   |         |
|------------------|------------------------|-------------------|---------|
| Cantiere/Modello | Pirelli Tecnorib 50 FB | Categoria         | Usato   |
| Lunghezza        | 15,8 mt                | Larghezza         | 4,68 mt |
| Anno immat.      | 2024                   | Anno costruzione  | 2024    |
| Velocità massima | 60 nodi                | Velocità crociera | 30 nodi |
| Zavorra          | -                      | Stazza            | -       |
| Dislocamento     | 12000 t                | Pescaggio         | 0,92 mt |
| HP Fiscali       | 1200                   | Scadenza RINA     | -       |
| Bandiera         | Italiana               | Visibilità        | Italia  |
| Prezzo           | Trattativa riservata   |                   |         |
| Note prezzo      | -                      |                   |         |

COMBUSTIBILI E MOTORI

|                  |                 |                   |         |                    |             |
|------------------|-----------------|-------------------|---------|--------------------|-------------|
| Nr. serbatoi     | 1               | Capacità serbatoi | 1700    | Materiale serbatoi | Inox        |
| Motori           | Mercury 2 x 600 | Tipo carburante   | Benzina | Ore moto           | 200         |
| Revisione motori | -               | Tipo elica        | 4 pale  | Trasmissione       | Fuori bordo |

MATERIALE COSTRUZIONE

|       |     |      |     |         |      |
|-------|-----|------|-----|---------|------|
| Scafo | Vtr | Tuga | Vtr | Coperta | Teak |
|-------|-----|------|-----|---------|------|

IDRAULICI

|                |            |                    |          |             |          |
|----------------|------------|--------------------|----------|-------------|----------|
| Serbatoi acqua | 1 x 420 lt | Materiale serbatoi | -        | Tipo boiler | -        |
| Dissalatore    | Presente   | Autoclave          | Presente | Boiler      | Presente |

ELETTRICI

|            |              |                 |          |                   |          |
|------------|--------------|-----------------|----------|-------------------|----------|
| Tensione   | 12v-220v     | Nr. batterie    | 6        | Capacità batterie | 120 A    |
| Generatore | Non presente | Carica batterie | Presente | Inverter          | Presente |

BREVE DESCRIZIONE

Pirelli 50 – 2024 | 2 x mercury v10 verado 600 hp | full optional

## DESCRIZIONE COMPLETA

IL PIRELLI 50 UNISCE UN'ESTETICA SPORTIVA ED ELEGANTE ALLO STESSO TEMPO. LE LINEE ESTERNE SONO STATE SVILUPPATE PER OFFRIRE UN PROFILO RAFFINATO E DISTINTIVO, TIPICO DELLA FILOSOFIA "WALKAROUND" DEL MARCHIO.

IL LAYOUT ESTERNO VALORIZZA MOLTO GLI SPAZI APERTI: AMPI PRENDISOLE A POPPA E A PRUA, ZONE CONVIVIALI ESTERNE, CAMMINAMENTI LATERALI BEN RIFINITI. GLI INTERNI SONO STUDIATI PER COMFORT E PRATICITÀ: DUE CABINE, BAGNO COMPLETO, E FINITURE DI ALTO LIVELLO

## DESCRIZIONE INTERNI

Il Pirelli 50 prevede un layout classico sottocoperta con due cabine: una a prua matrimoniale e un'altra nella zona poppiera con letti doppi. Il bagno è separato e completo (wc, lavandino, doccia) in un ambiente dedicato. Le cabine sono dotate di armadi profondi, spazi stivaggio e oblò per illuminazione naturale.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Il battello si presenta in condizioni eccellenti, molto curato e con una configurazione full optional, pensata per offrire il massimo livello di comfort, sicurezza e funzionalità a bordo.

A poppa si trova un grande prendisole con schienale a pantografo che può servire anche da seduta per la zona pranzo.

La zona pozzetto ha una dinette con divani contrapposti e tavolo allungabile, il tutto ben integrato con l'hard top che prosegue il volume della tuga.

Dietro la plancia di comando, sotto la copertura dell'hard top, è collocata la zona bar / cucina: con lavandino, piani induzione, frigoriferi multipli, ice-maker, etc.

A prua c'è un secondo prendisole con seduta integrata e accesso facilitato dai passavanti liberi.

I passavanti laterali sono ampi e protetti, permettendo di muoversi intorno alla consolle senza difficoltà.

Le finiture puntano sull'uso di teak reale in coperta, dettagli in acciaio inox, illuminazione LED, accorgimenti estetici per esaltare l'eleganza.

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

monta due motori Mercury Verado V12 da 600 CV ciascuno.

Con questa configurazione, la velocità massima testata è stata 50 nodi in condizioni abbastanza gravose, con consumi complessivi di circa 400 l/h (a regimi alti). In condizioni più leggere si sono misurati valori vicini ai 60 nodi.

Il sistema Active Trim Mercury interviene per regolare l'assetto e ottimizzare l'efficienza, rendendo l'imbarcazione più reattiva e stabile.

Il passaggio di rapporto (dalle due marce dei motori) è gestito in modo automatico/intelligente secondo il regime e l'input della manetta.

## NOTE AGGIUNTIVE

Fusione tra sportività e comfort: non è soltanto un gommone veloce, ma un'imbarcazione capace di accogliere equipaggi e ospiti con garbo e comodità.

Versatilità d'uso: può essere utilizzato per uscite giornaliere, bagni al largo, escursioni costiere o anche come tender / supporto per superyacht.

Layout efficiente: la distribuzione degli ambienti è logica, senza spazi morti, garantendo movimento agevole a bordo.

Design distintivo: la linea firmata Mannerfelt conferisce immediatezza visiva, appeal estetico e personalità.

Prestazioni concrete: i test mostrano che le velocità promesse si avvicinano a quelle reali, anche in condizioni non ottimali.

Capacità di personalizzazione: i proprietari possono scegliere finiture, decorazioni, motorizzazioni e configurazioni in varie versioni.

Riconoscimento internazionale: è stato selezionato come finalista per il premio Best of Boats Award nella categoria "Best for Fun".

