



NO IMAGE



NO IMAGE

## DATI PRINCIPALI

|                         |  |                          |            |
|-------------------------|--|--------------------------|------------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | CRANCHI T36 CROSSOVER  | <b>Categoria</b>         | Usato      |
| <b>Lunghezza</b>        | 9,96 mt  | <b>Larghezza</b>         | 3,49 mt    |
| <b>Anno immat.</b>      | -  | <b>Anno costruzione</b>  | 2018       |
| <b>Velocità massima</b> | 30 nodi  | <b>Velocità crociera</b> | 25 nodi    |
| <b>Zavorra</b>          | -  | <b>Stazza</b>            | -          |
| <b>Dislocamento</b>     | 8500 t   | <b>Pescaggio</b>         | 0,79 mt    |
| <b>HP Fiscali</b>       | -  | <b>Scadenza RINA</b>     | -          |
| <b>Bandiera</b>         | Austriaca  | <b>Visibilità</b>        | Mar ligure |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 300.000</b>  |                          |            |
| <b>Note prezzo</b>      | Iva pagata.alessandro faccenda è a vostra disposizione per ulteriori informazioni mob +39 3337641397mail alessandro@faccendanautica.itwww.faccendanautica.it |                          |            |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                        |                          |        |                           |                   |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|--------|---------------------------|-------------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 1                      | <b>Capacità serbatoi</b> | 600    | <b>Materiale serbatoi</b> | Inox              |
| <b>Motori</b>           | Volvo Penta 1 x 260 hp | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | 200               |
| <b>Revisione motori</b> | Regolare               | <b>Tipo elica</b>        | -      | <b>Trasmissione</b>       | Entro fuori bordo |

## MATERIALE COSTRUZIONE

|              |             |             |             |                |                    |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|
| <b>Scafo</b> | Vetroresina | <b>Tuga</b> | Vetroresina | <b>Coperta</b> | Vetroresina e teak |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|

## IDRAULICI

|                       |              |                           |          |                    |           |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|-----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 190 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | -        | <b>Tipo boiler</b> | Elettrico |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente  |

## ELETTRICI

|                   |            |                        |          |                          |          |
|-------------------|------------|------------------------|----------|--------------------------|----------|
| <b>Tensione</b>   | 12v - 220v | <b>Nr. batterie</b>    | 3        | <b>Capacità batterie</b> | -        |
| <b>Generatore</b> | 5 Kw       | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Presente |

## BREVE DESCRIZIONE

T36 crossover full optional pari al nuovo con interni immacolati. in pronta consegna e disponibile per la prova.

## DESCRIZIONE COMPLETA

T36 Crossover full optional pari al nuovo con interni immacolati. In pronta consegna e disponibile per la prova.

Categoria di progettazione B portata 12 persone day, 4 posti letto.

Il Cranchi T36 Crossover è un'imbarcazione con il design a linee slanciate che coniuga spazi ampi e grandi finestre laterali con prestazioni di un cruiser a carena planante, progettato per essere efficiente sia a velocità di dislocamento sia in planata. Garantisce una virata strettissima senza segnali di scodate, ottima direzionalità, e deciso passaggio sull'onda.

Il layout dà grande continuità tra interno ed esterno, grazie a hard top, ampie vetrate e un pozzetto su un unico livello, offrendo comfort e versatilità. Perfetta continuità tra pozzetto e salone grazie alla porta scorrevole in vetro. Accoglienti prendisole a poppa e a prua. Ideale per crociere e gite giornaliere.

L'hard Top ha un design che integra tettuccio in vetro, con lucernari apribili, e possibilità di trasportare attrezzatura sportiva (bici, SUP).

## DESCRIZIONE INTERNI

Cabine: versione con n.2 cabine + n.2 bagni

Soffione doccia bagno di sinistra

WC marino elettrico

Arredamento interno versione Deluxe

Tende salone e tende cabine tipo romans

Zanzariera - oscurante su passo uomo cabina prua

Zanzariere oblò

TENDE VENEZIANE BAGNI

Aria condizionata 16.000BTU cabine con pompa di calore

Pavimento interno in legno pretrattato antigraffio e antimuffa

Forno a microonde

GRILL elettrico mobile pozzetto

Frigorifero cabina

Luci di arredamento nelle cabine prua e poppa + Luce led sotto il cruscotto

Oscuranti salone n.3 pezzi

Mobile pozzetto con lavabo, tagliere teak, coperchi

Tavolo pozzetto in teak, smontabile

Teak plancetta + n.2 bitte a scomparsa + maniglione poppa

Teak pozzetto completo inclusi paglioli e carabottino

Doccia pozzetto

Doccia prua

FINESTRINO LATERALE APRIBILE SX

LUCI DI CORTESIA SUPPLEMENTARI ESTERNE

Sedile pilota: regolazione elettrica dell'altezza (alto/basso)

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

ACQUE NERE: SERBATOIO RACCOLTA

Acque grigie: impianto raccolta doccia

ASTA BANDIERA IN TEAK supplementare

Barre portatutto installate sulla sovrastruttura. Kit base con binari e barre Thule.

GENERATORE 5 KW

LUCI PRUA

OSCURANTI PARABREZZA FRONTALI E LATERALI

PARABORDI E COPRIPARABORDI (N°6 x)

Portaparabordi n.6

Acqua: impianto distribuzione direttamente dalla banchina

Ancora Bruce 15 Kg

Catena 50 m - 8 mm

Batterie motori/servizi n°3

Caricabatterie automatico 35 Ah 3 uscite

Boiler elettrico l 25

Coperta antifiamma

Cuscino prendisole a prua + portaoggetti + copertura

Estintori:n°2 automatici nel vano motori +n°1 manuale pozzetto

Mezzo marinaio

Pompa autoclave

Presa corrente banchina 32 Ah con cavo di collegamento

TERGICRISTALLI

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

JOYSTICK + Cruise control + Single lever control + Trip Computer + Power trim assistance

PILOTA AUTOMATICO Raymarine

Timoneria idraulica e comandi motore elettronici

Correttore d'assetto "Automatic List"

Verricello elettrico 800 Watt

ELICA PRUA con estintore automatico

Easy connect Volvo Penta

GPS/chartplotter + Radar a colori Raymarine display 9"

Multistrumento DTS (temperatura-profondità-velocità) integrato nella strumentazione della plancia

Allarme acustico/luminoso per acqua in sentina

Bussola magnetica

Correttore assetto Humphree versione base + Automatic Trim Control

RADIO Fusion



