



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Cranchi M44	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	11,99 mt	<b>Larghezza</b>	4,18 mt
<b>Anno immat.</b>	2012	<b>Anno costruzione</b>	2012
<b>Velocità massima</b>	33 nodi	<b>Velocità crociera</b>	24 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	10900 t	<b>Pescaggio</b>	0,96 mt
<b>HP Fiscali</b>	39	<b>Scadenza RINA</b>	2026
<b>Bandiera</b>	Italiana	<b>Visibilità</b>	Italia

**Prezzo** **Trattativa riservata**

**Note prezzo**

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito [www.tiberyacht.com](http://www.tiberyacht.com) prezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	1000	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio inox
<b>Motori</b>	Volvo Penta 2 x 330	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	1150
<b>Revisione motori</b>	Completa 2025	<b>Tipo elica</b>	Nibral contro rotanti	<b>Trasmissione</b>	Entro fuori bordo

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vtr	<b>Tuga</b>	Vtr	<b>Coperta</b>	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 300 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Policarbonato uso	<b>Tipo boiler</b>	Elettrico / scambio
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Non presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12, 24, 220 volt	<b>Nr. batterie</b>	6	<b>Capacità batterie</b>	150 A
<b>Generatore</b>	Fisher Panda (3 Kw)	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Cranchi m44 - barca in esclusiva

## DESCRIZIONE COMPLETA

NOTA BENE  
OTTIMA OPPORTUNITÀ

Non si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.

Non si valutano permuta.

Le imbarcazioni sono realmente disponibili.

Si richiede contatto esclusivamente da parte di clienti realmente interessati.

Eventuali proposte di permuta devono essere comunicate prima di qualsiasi appuntamento; in caso contrario, verrà richiesto il totale rimborso delle spese di viaggio sostenute.

Non si ha interesse a perdite di tempo, richieste esplorative o contatti che non si concretizzano.

Massima serietà richiesta.

CRANCHI M44

Anno 2012

Il Cranchi M44 è un hard top sportivo dal design elegante e contemporaneo, capace di coniugare prestazioni, comfort e qualità costruttiva tipica del prestigioso cantiere italiano Cranchi.

Questa unità, anno 2012, si presenta in eccellenti condizioni generali, sempre mantenuta con cura e attenzione.

Motorizzazione

2 x Volvo Penta D6-330

Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Motori affidabili, performanti ed efficienti nei consumi, ideali per crociere veloci e navigazioni confortevoli anche su lunghe percorrenze.

Layout Interno

Il layout prevede:

2 cabine

2 bagni completi, entrambi con box doccia separato

Gli interni offrono ambienti luminosi, finiture di qualità e una distribuzione degli spazi estremamente funzionale.

La cabina armatoriale garantisce comfort e privacy, mentre la cabina ospiti è spaziosa e ben organizzata. La dinette è accogliente e ben rifinita, ideale per momenti conviviali a bordo.

Elettronica di Bordo

GPS Plotter

Radar

Autopilota

VHF

Strumentazione digitale Volvo Penta interfacciata

Dotazione completa per una navigazione sicura e assistita.

Accessori e Dotazioni

Ancora con catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata tropicale

Generatore

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa ad immersione

Prendisole di poppa modulare

Prendisole di prua con schienale regolabile

Grill nel pozzetto

Il pozzetto è studiato per la massima vivibilità: ampia zona prendisole, area pranzo conviviale e dotazioni ideali per la vita all'aperto.

La plancetta ad immersione facilita l'accesso al mare e rende l'imbarcazione perfetta anche per l'utilizzo con tender o per il relax in rada.

Condizioni

Imbarcazione in eccellenti condizioni generali, sempre tenuta con cura e attenzione.

Pronta alla boa.

## DESCRIZIONE INTERNI

## Interni

Scendendo sottocoperta si viene accolti da un ambiente elegante, luminoso e finemente rifinito, caratterizzato da materiali di qualità e da una disposizione degli spazi estremamente funzionale.

La dinette è composta da un ampio divano a "C", comodamente trasformabile in letto, soluzione ideale per ospiti aggiuntivi.

L'ambiente è arioso e ben illuminato, pensato per offrire comfort sia durante la navigazione che nelle soste in rada.

Sulla sinistra si sviluppa la cucina, completamente attrezzata e organizzata in modo razionale. È dotata di:

Piastre di cottura

Forno a microonde

Frigorifero

Ampi spazi di stivaggio

Una zona cucina funzionale e ben integrata, perfetta per crociere anche di più giorni.

### Cabina Armatoriale

A prua troviamo la cabina armatoriale, spaziosa e ben rifinita, progettata per garantire comfort e privacy.

È completa di armadiatura e cassettiere, offrendo ottime soluzioni di stivaggio.

La cabina è servita da toilette dedicata con box doccia separato, elemento che aumenta sensibilmente la vivibilità a bordo e il livello di comfort durante la permanenza.

### Cabina Ospiti

A centro barca è collocata la cabina ospiti, dotata di due letti singoli, oltre a un divanetto trasformabile in terzo letto, soluzione intelligente che consente una maggiore flessibilità nell'organizzazione degli spazi.

Anche questa cabina è servita da toilette con doccia, garantendo indipendenza e comodità agli ospiti.

Nel complesso, gli interni del Cranchi M44 offrono un perfetto equilibrio tra sportività ed eleganza, con ambienti studiati per garantire comfort, funzionalità e piacevole permanenza a bordo, sia per uscite giornaliere che per crociere di medio-lungo periodo.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

## Accessori & Armamento – Cranchi M44 HT

Ancora con catena

Ancora principale con adeguata metratura di catena calibrata per ormeggi sicuri in rada e in porto.

Apertura vano motore elettrica

Sistema elettro-idraulico per l'apertura del vano motore, che consente accesso rapido e agevole per ispezioni e manutenzione.

Aria condizionata

Impianto di climatizzazione caldo/freddo per il massimo comfort in ogni stagione.

Autoclave

Sistema di pressurizzazione dell'acqua dolce per una distribuzione costante e affidabile a bordo.

Batterie servizi e motori

Banco batterie dedicato con gestione separata per motori e utenze di bordo.

BBQ / Grill nel pozzetto

Grill integrato nell'area esterna per la preparazione di pasti all'aperto.

Bimini Top

Copertura parasole per maggiore protezione durante la permanenza in pozzetto.

Cappottina di chiusura pozzetto

Sistema di chiusura totale per protezione da vento e intemperie.

Caricabatterie elettronico

Caricabatterie automatico per la gestione ottimale delle batterie durante la sosta in banchina.

Computer di bordo Volvo Penta

Sistema digitale integrato per monitoraggio parametri motori, consumi e dati di navigazione.

Coperture cuscinerie nuove

Teli protettivi recentemente sostituiti per preservare l'integrità delle cuscinerie esterne.

Cuscineria completa interna ed esterna

Dotazione completa in ottime condizioni per prendisole di prua, poppa e zone living.

Elica di poppa (piedi poppieri DuoProp)

Trasmissione con eliche controrotanti per migliore accelerazione, stabilità e manovrabilità.

Elica di prua (Bow Thruster)

Elica di manovra per facilitare ormeggi e manovre in spazi ristretti.

Flap idraulici

Sistema di regolazione dell'assetto per ottimizzare navigazione e consumi.

Forno a microonde

Installato nella cucina interna per una maggiore funzionalità durante le crociere.

Frigorifero esterno

Frigo dedicato in pozzetto per bevande e utilizzo durante la vita all'aperto.

Frigorifero interno

Frigo capiente integrato nella cucina sottocoperta.

Invaso

Struttura di appoggio per rimessaggio a terra inclusa.

Passerella idraulica a scomparsa

Sistema elettroidraulico integrato per agevolare l'accesso dalla banchina.

Pavimento interno in legno

Pagliolato in essenza pregiata, elegante e resistente all'usura.

Piastra in vetroceramica

Piano cottura moderno e funzionale installato nella cucina interna.

Piattaforma bagno (ascensionale)

Plancetta di poppa con movimento verticale per facilitare accesso al mare e varo tender.

Pilota automatico

Sistema integrato per mantenimento della rotta durante la navigazione.

Plotter cartografico con antenna GPS

Sistema di navigazione con cartografia integrata e antenna GPS dedicata.

Pozzetto in teak

Rivestimento in teak naturale per eleganza, grip e comfort.

Radar

Apparato radar per navigazione sicura anche in condizioni di scarsa visibilità.

Radio VHF

Apparato VHF fisso per comunicazioni di sicurezza.

Tavolo pozzetto in teak

Tavolo esterno in teak, abbattibile o regolabile, per area pranzo conviviale.

Telo copri consolle

Protezione dedicata per la postazione di guida.

Telo coprisedile

Copertura protettiva per sedute di plancia.

Winch tonnellaggio di poppa

Verricello elettrico di poppa per facilitare le operazioni di ormeggio all'italiana.

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS PLOTTER Raymarine E90Wide

Bussola

Autopilota Raymarine ST70

Elica di Prua

VHF Raymarine RAY240E

Manette Elettroniche Volvo Penta di ultima generazione

Joystick di manovra

Strumentazione EVC Volvo da 9"

Salpa Ancora elettrico LOFRANS'

## NOTE AGGIUNTIVE

CRANCHI M44 HT

Sportività, eleganza e sostanza in 14 metri di puro equilibrio italiano

Il Cranchi M44 HT è uno scafo sportivo di circa 14 metri di lunghezza fuori tutto, pensato per chi desidera coniugare performance, comfort e qualità costruttiva in un unico progetto armonioso.

Sottoposto a un leggero restyling, questo modello ha evoluto la propria identità stilistica scegliendo nuance più sobrie ed eleganti, abbandonando i contrasti più decisi per tonalità classiche e raffinate.

Il risultato è un'imbarcazione attuale, equilibrata e intramontabile, capace di risultare ancora oggi moderna e accattivante.

La cura del dettaglio è evidente fin dai piani di coperta e prosegue con coerenza negli ambienti sottocoperta, dove materiali, finiture e giochi di luce creano un'atmosfera calda e accogliente. A bordo si respira una sensazione di "casa", senza rinunciare all'anima sportiva che contraddistingue il modello.

**Interni: Spazio, luce e comfort senza compromessi**

Le altezze interne, sempre superiori ai 180 cm, sono state studiate per garantire piena vivibilità anche agli ospiti più alti, evitando qualsiasi senso di compressione degli spazi.

Le cabine sono arredate con armonia, combinando mobili e paglioli in rovere e wengè, talvolta impreziositi da inserti in pelle, per un risultato elegante e contemporaneo. L'illuminazione è modulabile, permettendo di creare atmosfere differenti a seconda del momento della giornata.

**Cabina di prua**

La cabina di prua è dotata di letto centrale rialzato, ampie finestrate laterali e oblò oscurabili con tendine veneziane. La luce naturale è generosa e contribuisce a rendere l'ambiente arioso e piacevole.

**Cabina armatoriale a centro barca**

Disposta a tutto baglio nella parte centrale dello scafo, offre un vero queen size bed e un letto aggiuntivo per un bambino, portando la capacità complessiva a cinque posti letto. Le finestrate panoramiche garantiscono una piacevole vista sull'esterno e un risveglio accompagnato da luce naturale.

**Servizi**

Sono presenti due locali toilette, uno per ciascuna cabina, entrambi completi di:

Doccia separata

WC

Lavello in vetro colorato o acciaio incassato

Spazi ben organizzati e rifiniti con attenzione ai dettagli.

**Zona dinette e cucina**

La cucina interna, inserita nell'area dinette, è completa e ben attrezzata. Accanto si trova un tavolo pieghevole e un comodo divano a "L", ideale per momenti conviviali o relax serali.

**Ponte superiore: versatilità totale**

Uno dei punti di forza dell'M44 HT è la possibilità di navigare sia in configurazione aperta sia chiusa.

L'Hard Top integra una copertura in canvas a tre strati, azionabile elettricamente, che si apre o si chiude centralmente. Le ampie superfici vetrate garantiscono eccellente visibilità e grande luminosità naturale.

**Area di pilotaggio**

La postazione di guida è protetta, con altezza fino all'Hard Top di 1,84 m.

La consolle offre spazio adeguato per la strumentazione di bordo. La seduta biposto consente una navigazione confortevole.

La guida privilegia la posizione seduta; in piedi la visibilità può risultare parzialmente interferita dai montanti anteriori dell'Hard Top.

La disposizione degli strumenti non è perfettamente "a portata di mano", ma l'ergonomia complessiva resta buona.

**Zona living esterna**

Sul lato opposto alla plancia si sviluppa una dinette composta da:

Chaise longue

Divanetti

Angolo cottura esterno con grill

A poppa troviamo un grande salotto componibile con due divani contrapposti e tavolo a scomparsa, ideale per pranzi, aperitivi o momenti conviviali.

**Le aree solarium sono due:**

A prua, sulla tuga, con poggiatesta regolabili elettricamente

A poppa, fissa e spaziosa

Il garage consente l'alloggiamento di un tender fino a 2,40 metri. La piattaforma bagno ascensionale scende di 28 cm sotto il livello dell'acqua, facilitando in modo significativo varo e alaggio.

**Motorizzazione e prestazioni**

L'M44 HT monta una coppia di Volvo Penta D6 da 330 HP ciascuno, con piedi poppieri DuoProp ed eliche G5.

Si tratta di propulsori performanti e affidabili, in grado di muovere con disinvoltura uno scafo che, a secco, sfiora le 11 tonnellate.

**Dati rilevati**

Velocità massima: 33,3 nodi a 3500 giri

Consumo alla massima: circa 137 l/h complessivi

Andatura di crociera: 24/25 nodi a 2800/2900 giri

Riduzione consumi in crociera: circa -40%

Capacità carburante: 1.000 litri

Autonomia: circa 10 ore / 270 miglia nautiche

Il comportamento in mare è sportivo ma sempre prevedibile e ben gestibile anche da chi non ha grande esperienza.

Un importante aiuto arriva dal sistema di gestione dei trim pre-regolati dalla Cranchi, testati dal cantiere in diverse condizioni di navigazione. Questo sistema semplifica notevolmente la gestione dell'assetto, uno degli aspetti più delicati per i meno esperti.

Chi preferisce può disattivarlo e regolare i trim manualmente.

Ottimo il raggio di accostata, tra 15 e 18 metri, sfruttando al meglio l'efficienza dei piedi poppieri.

#### Comfort acustico

Buona l'insonorizzazione in plancia: anche con la parte poppiera aperta e solo il canvas a chiusura dell'Hard Top, la rumorosità massima rilevata è di 84 dB(A), valore contenuto per questa categoria.

#### Conclusione

Il Cranchi M44 HT rappresenta una sintesi riuscita tra:

Sportività

Eleganza senza tempo

Comfort abitativo reale

Prestazioni brillanti

Autonomia importante

È un'imbarcazione pensata per chi desidera vivere il mare in modo dinamico ma senza rinunciare alla qualità degli spazi e alla cura costruttiva.

Un 14 metri equilibrato, concreto, capace di offrire emozioni in navigazione e relax in rada, mantenendo sempre quella solidità e affidabilità tipica del cantiere Cranchi.

