



**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Cantieri di Sarnico Spider
<b>Lunghezza</b>	13,07 mt
<b>Anno immat.</b>	2008
<b>Velocità massima</b>	39 nodi
<b>Zavorra</b>	-
<b>Dislocamento</b>	11500 t
<b>HP Fiscali</b>	320
<b>Bandiera</b>	Italiana
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 315.000</b>
<b>Note prezzo</b>	Iva assolta(+comm.)

<b>Categoria</b>	Usato
<b>Larghezza</b>	4,16 mt
<b>Anno costruzione</b>	2008
<b>Velocità crociera</b>	33 nodi
<b>Stazza</b>	-
<b>Pescaggio</b>	1,1 mt
<b>Scadenza RINA</b>	2027
<b>Visibilità</b>	Mar tirreno

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	1100	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio inox
<b>Motori</b>	Volvo Penta 2 x 435	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	855
<b>Revisione motori</b>	Tagliandi annuali	<b>Tipo elica</b>	Duo prop	<b>Trasmissione</b>	IPS

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vetroresina	<b>Tuga</b>	Vetroresina	<b>Coperta</b>	Vetroresina + teak
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	--------------------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 350 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Composito	<b>Tipo boiler</b>	Elettrico
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12-24-220	<b>Nr. batterie</b>	5	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Mase IS (6 Kw)	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Ottime condizioni - manutenzioni costanti - importanti aggiornamenti - report fotografico su richiesta

## DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione in ottime condizioni - scafo bianco/testa di moro – velocità crociera 33 kn ca, velocità max 39 kn ca – revisione di entrambi i motori 2020/2022 con fattura dimostrabile - nuovo GPS 2021 - fasce murate 2023 - rifacimento cuscineria interna ed esterna 2023 - lavori 2024: manutenzione ordinaria motori - aggiornamento software comandi EVC - pulizia scambiatori di calore - sostituzione di n. 2 IPS in programma scambio con upgrade ultima generazione (2 anni garanzia Volvo) - sostituzione anelli tenute IPS/scafo - lucidatura scafo e acciai - rifacimento commenti teak - sostituzione di boiler, impianto stereo, prese a mare, partitore di carica, batterie servizi e motori - manutenzione teak ad olio.

## DESCRIZIONE INTERNI

cabina armatoriale matrimoniale a prua con bagno ensuite – cabina ospiti con n. 2 letti in piano centro barca e bagno ensuite – dinette con angolo cottura e frigorifero – divano a “L” in dinette – accesso cabina ospiti dal pozzetto e dal salone – prendisole poppa e prua – mobile pozzetto versione “grande” con lavabo, piastra elettrica, frigorifero – teak plancetta di poppa, gradini, pozzetto – tavolo pozzetto - garage tender sotto prendisole poppa a movimentazione elettrica.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

12-24-220 V – caricabatterie - presa banchina – autoclave – boiler elettrico - impianto antincendio - timoneria elettroattuata - stabilizzatori di assetto elettroidraulici - aria condizionata – impianto domotica – casse stereo in pozzetto - radio stereo – antenna tv digitale terrestre – n.2 tv - passerella idraulica a scomparsa – lampada stagna a poppa – bimini elettrico - telo chiusura poppa – cassa acque nere – cassaforte – verricello - luci gradini poppa - sedile guida rialzato – scaletta bagno – doccietta prua e poppa.

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

joystick – log - pilota automatico (Garmin 2022) - plotter con antenna GPS (Garmin 2022) - vhf Raymarine - bussola - angolo barra – micro comandi elettrici con sincro - strumentazione motori completa.

## NOTE AGGIUNTIVE

A distanza di alcuni anni dal debutto del sistema di propulsione IPS è scontato affermarne le qualità. La rivoluzionaria trasmissione di Volvo Penta possiede caratteristiche note a tutti: efficienza notevolmente superiore alla tradizionale linea d'asse e straordinaria facilità di manovra tramite il comando joystick che governa la rotazione indipendente dei pod.

Ma questo sistema propulsivo produce effetti identici su tutte le imbarcazioni? Solo testando diversi modelli di vari cantieri ci si può rendere conto dell'eccellente lavoro compiuto dalla Victory Design di Brunello Acampora che ha disegnato le linee d'acqua dello Spider.

Non stiamo parlando “semplicemente” dell'incredibile efficienza dinamica che porta l'imbarcazione a superare i 39 nodi di velocità in condizioni ideali di prova, ma piuttosto del suo perfetto assetto.

Quanto vale questa caratteristica? Moltissimo, perché permette di navigare in modo ottimale a qualsiasi andatura e rende la guida piacevole e sicura.

La prua non cabra, l'ingresso in planata è immediato e il rendimento del sistema scafo-propulsione è elevato già a bassa velocità in modo che si possano contenere i consumi e le emissioni.

Non basta. La propulsione IPS tende ad aumentare l'angolo di sbandata, cioè ad accentuare l'inclinazione laterale dello scafo in virata, ma sullo Spider questo fenomeno è perfettamente controllato dalle forme della carena e i passeggeri possono così contare sul massimo comfort.

Lo Spider ha vinto il premio come barca dell'anno 2007 non solo per le sue doti estetiche, ma perché una giuria di giornalisti-collaudatori ne ha colto le sue entusiasmanti doti di navigazione. Provare per credere.

Le sue linee, frutto dell'officina del design Nuvolari Lenard, incantano e annunciano un nuovo stile, ricco di tradizione, d'arte classica e moderna perfettamente amalgamate tra loro.

Contribuiscono al successo le diverse tinteggiature bicolore che esaltano la bellezza delle forme, evidenziano l'esclusività del prodotto e permettono all'armatore di personalizzare la scelta.

Variazioni cromatiche evidenziano gli arredi e gli accessori del pozzetto, superando con classe ed eleganza ogni stereotipo.

Spetta al parabrezza dal basso profilo il compito di esprimere il carattere sportivo di questo modello, richiamando origini storiche e nel contempo lo stile moderno della già affermata gamma coupé.

Centro della vita di bordo è il pozzetto, non semplicemente per la sua posizione, ma soprattutto per la facilità di comunicazione con la dinette interna, attraverso una porta scorrevole che, grazie alle sue dimensioni, unisce perfettamente le diverse zone. Il quadrato sottocoperta risulta così aperto verso l'esterno da cui riceve luce e aria in abbondanza.

Grandi volumi ed elevate altezze caratterizzano l'armatoriale e il relativo bagno, arredati con legni e tessuti moderni.

La scala interna nasconde una sorpresa: facendola scorrere si accede a una cabina doppia con bagno privato, da riservare ai figli o a una coppia di ospiti.

Tutta l'area conviviale esterna viene protetta da un tendalino a movimento elettrico che a riposo scompare in uno spazio appositamente ricavato, come la capote di un'autovettura. Un mobile bar, attrezzabile a piacere, offre tutte le comodità di una cucina in coperta.

Il pozzetto è arredato con divani disposti a semicerchio, interrotti dal corridoio che raggiunge la poppa correndo tra i due materassini prendisole.

Il dolce digradare del coronamento, attraversato dall'ampia gradinata di poppa, è accompagnato dalla rotondità delle fiancate che assumono forme di rara bellezza.

A poppa, due diverse aperture a comando elettroidraulico, danno accesso a un garage esteso su tutto il baglio dove è possibile alloggiare il tender e disporre di molto altro spazio di stivaggio.

Una gamma di quattro diverse motorizzazioni Volvo Penta IPS, da 260 a 435 cavalli, soddisfa ogni desiderio di velocità, mentre la carena, progettata dalla Victory Design, un'equipe con enorme esperienza nello sviluppo di scafi da competizione, offre eccellenti prestazioni, massimo comfort e totale sicurezza. Le strutture, l'ingegnerizzazione e l'industrializzazione sono invece state curate dallo Studio Besozzi Selvetti in collaborazione con l'Ufficio Tecnico del Cantiere.

