



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Mako 22.1 (Refit Totale 2019)	Categoria	Usato
Lunghezza	6,78 mt	Larghezza	2,38 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1996
Velocità massima	30 nodi	Velocità crociera	42 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	4110 t	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Abruzzo
Prezzo	Euro 35.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	200	Materiale serbatoi	Plastica omologato
Motori	Suzuki 1 x 300HP	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	376
Revisione motori	Periodica calendariale	Tipo elica	-	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 80 lt	Materiale serbatoi	Plastica	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12v	Nr. batterie	2	Capacità batterie	80 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Natante americano - motore suzuki df 300hp (2017) 376 ore moto - refit totale nel 2019 - t-top

DESCRIZIONE COMPLETA

Natante americano, questo Mako è equipaggiato con un potente motore Suzuki DF 300 Cv del 2017, con sole 376 ore di moto. Dispone di manetta elettronica e una moderna strumentazione touchscreen da 7 pollici, garantendo precisione e facilità d'uso.

Completamente refittato nel 2019, è curato in ogni dettaglio, rappresentando il miglior Mako sul mercato per qualità, design e manutenzione impeccabile.

DESCRIZIONE INTERNI

Scafo in vetroresina di tipo autosvuotante, carena portata a zero nel 2019 e gelcoat originale perfetto.

Consolle di guida centrale protetta da Ttop e sedile di guida contenitivo con tavolo a ribalta.

Panchetta di poppa abbattibile e rimovibile.

Prendisole di prua.

N.2 plancette di poppa con scaletta bagno.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Bracket, Ttop, seduta di guida con tavolo ribaltabile a scomparsa, verricello elettrico con conta catena, musone in acciaio, ancora 10 Kg e 90 m. di catena, GPS/ecoscandaglio touch screen, bussola, VHF, presa banchina e carica batterie, presa 220 V, n.2 batterie 80A, flap idraulico con comando Mente Marine ACS con gestione automatica dell'assetto, n.2 pompe sentina, n.3 prese USB, luci pozzetto, luce subacquea, impianto audio, luci di profondità su TTop con luce illuminazione consolle e luci di via, timoneria idraulica seastar, 2 plancette di poppa con scaletta bagno, n. 8 porta canne, vasca del pescato/vivo, troll mode Suzuki, panca di poppa abbattibile e amovibile, ghiacciaia 72 L., dotazioni di sicurezza.

Cuscineria in cellula chiusa, chiusura Sprayhood a 360 gradi della guida, teli di chiusura per consolle e motore, n.2 ombreggianti per prua e poppa.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Motore full optional con manetta Elettonica, funzione troll mode per la pesca e schermo multifunzione Suzuki SMD 7 touch screen: GPS, ecoscandaglio con trasduttore in bronzo passante, dati motore, dati navigazione, consumi, indicatore livello carburante, flap idraulico con comando Mente Marine ACS con gestione automatica di assetto, timoneria idraulica SeaStar, impianto audio, verricello elettrico con conta catena, VHF.

Prestazioni e consumi:

Crociera 20 nodi - consumo 25 Lt/h

Crociera veloce 30 nodi - 40 Lt/h

Massima 42 nodi - 97 Lt/h

NOTE AGGIUNTIVE

La barca è come NUOVA, impeccabile sotto ogni punto di vista, refittata completamente nel 2019, rimessata in inverno sempre in capannone.

Per ricerca: pursuit, robalo, regulator, tiara, Boston Whaler, Marino, All custom, White Shark.



