



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	OYSTER YACHTS 82	Categoria	Usato
Lunghezza	24,99 mt	Larghezza	6,32 mt
Anno immat.	2004	Anno costruzione	2004
Velocità massima	11 nodi	Velocità crociera	9 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	80000 t	Pescaggio	3,14 mt
HP Fiscali	56	Scadenza RINA	-
Bandiera	Malta	Visibilità	Genova
Prezzo	Euro 1.200.000		
Note prezzo	!!!new central agency!!!vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1750	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	CAT 1 x 320	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	7869
Revisione motori	Extraordinary	Tipo elica	4 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	Vtr/teak
--------------	---------	-------------	---------	----------------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 1500 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	24	Capacità batterie	2400 A
Generatore	2 x 22.5 kW Onan (45	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

CYGNUS OF ANGLESEY è uno splendido Oyster 82, simbolo dell'eccellenza costruttiva britannica.

Oyster Yachts è riconosciuto nel mondo come punto di riferimento assoluto per gli yacht da grande crociera: barche robuste, sicure e curate in ogni dettaglio, pensate per affrontare gli oceani con comfort e totale affidabilità.

Costruita come scafo n. 2 della serie, CYGNUS OF ANGLESEY ha trascorso gli anni esplorando gli oceani del mondo.

Le sue linee filanti e la qualità artigianale che la contraddistinguono offrono un'esperienza di bordo raffinata e confortevole, adatta tanto alle lunghe traversate quanto alla crociera mediterranea.

Lo scafo blu profondo e il ponte in teak massello conferiscono alla barca una presenza marina e prestigiosa, mentre gli interni in pregiato mogano creano un'atmosfera calda, accogliente e senza tempo.

Ogni ambiente è progettato con grande attenzione alla funzionalità e alla vivibilità, garantendo comfort in porto e in navigazione.

Grazie al celebre design di Rob Humphreys e agli aggiornamenti recenti, questo Oyster 82 unisce stile e prestazioni, incarnando alla perfezione l'essenza del bluewater cruiser per armatori che desiderano viaggiare lontano.

Capace di coprire oltre 240 miglia al giorno, CYGNUS OF ANGLESEY è uno yacht che invita davvero all'esplorazione.

Non è semplicemente una barca: è una compagna di viaggio nata per attraversare il mondo, ideale per chi cerca un'esperienza di navigazione autentica, sicura e raffinata.

LAVORI & UPGRADE RECENTI

- Vele: Doyle 2018 e 2020, efficienti e affidabili

- Motore: Revisione completa a 5.000 ore

2020

Revisione motore autopilota

Sostituzione antenna radar e chartplotter Raymarine

Revisione sistema avvolgiranda

Revisione avvolgitori genoa/trinchetta Navtec

Sostituzione pacco batterie (capacità totale 2400 Ah, con sostituzione cavi Mastervolt)

2022

Sostituzione cordame: drizze, scotte, rinvii volanti (Dyneema)

Revisione pistone del boma e vang

2023

Smontaggio e revisione elica di prua

Installazione compressore A/C in sala macchine

2024

Sostituzione completa del sartame & Service integrale all'albero (smontaggio e ispezione)

Verniciatura poppa e rifacimento tappezzerie esterne in Sunbrella

Verniciatura boma in Awlgrip

2025

Installazione nuovo dissalatore e revisione del Seafresh

Sostituzione prese di mare

Sostituzione batterie motore

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI:

Gli esterni di CYGNUS OF ANGLESEY incarnano l'eccellenza costruttiva Oyster e la vera vocazione oceanica dell'Oyster 82.

Lo scafo blu profondo conferisce allo yacht una presenza raffinata e autorevole, mentre il ponte in teak massello esprime tutto il fascino della tradizione nautica britannica.

Uno dei tratti distintivi è il layout di coperta estremamente ben studiato, che offre funzionalità da grande yacht e massima sicurezza in navigazione.

Il design a doppi pozzetti crea una configurazione particolarmente apprezzata:

Pozzetto ospiti, protetto dal bimini fisso, ideale per rilassarsi all'ombra e vivere la crociera in totale comfort

Pozzetto di manovra a poppa, dove l'equipaggio può governare la barca senza interferire con l'area dedicata agli ospiti

Le doppie ruote del timone garantiscono ottima visibilità e controllo, mentre l'armo, con randa avvolgibile nell'albero, fiocco e trinchetta avvolgibili, consente una gestione semplice e sicura anche con equipaggio ridotto.

A poppa, lo specchio a sugar-scoop, recentemente riverniciato, offre una piattaforma solida e pratica con gradino in teak e scaletta in acciaio inox, perfetta per il bagno o l'imbarco sul tender. A completare l'equipaggiamento esterno, un tender da 4,7 metri con motore Yamaha da 40 hp, ideale per esplorazioni costiere o trasferimenti in rada.

INTERNI:

Gli interni di CYGNUS OF ANGLESEY rispecchiano appieno il prestigio del marchio Oyster:

ambienti eleganti, luminosi e rifiniti in pregiato mogano, con un'atmosfera calda e accogliente pensata per la vita a bordo durante lunghe navigazioni.

- Il luminoso deck saloon rialzato, con ampie finestrature panoramiche, offre una vista eccezionale e un ambiente conviviale perfetto per pranzare o rilassarsi. Il tavolo fisso può accogliere comodamente fino a otto ospiti. Il lower saloon completa l'area living con un grande divano, TV e una zona lounge ideale per il relax dopo una giornata di navigazione.

- La cabina armatoriale, situata a poppa, è un vero e proprio appartamento privato: letto matrimoniale walkaround, divanetto, scrivania, grande armadio e un bagno en-suite con doccia ampia. Uno spazio perfetto per garantire privacy, comfort e praticità nelle lunghe crociere.

A prua della suite armatoriale si trovano due eleganti cabine ospiti:

una VIP matrimoniale a sinistra, ampia e luminosa

una cabina tripla a dritta, perfetta per famiglie o equipaggi flessibili

Entrambe dotate di bagno privato con doccia. Nel complesso, CYGNUS OF ANGLESEY ospita fino a sette persone in totale comfort.

Gli alloggi equipaggio, situati completamente a prua e ben separati dalla zona ospiti, garantiscono privacy e vivibilità, offrendo spazio per fino a quattro membri d'equipaggio.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

MECHANICAL & ELECTRICAL EQUIPMENT

Engines: Caterpillar 3126 DITA, 320 HP @ 2800 rpm, turbocharged
Propulsion Type: Twin Disc Hydraulic MG5061A, 2.88:1 reduction
Bow Thruster: Lewmar 300 retractable hydraulic bow thruster
Generators: 2 x 22.5 kW Onan (MDKAF-133 – 8300 h / MDKBT/U – 5900 h at 11/2025)
Shore Power: 220 V / 63 A
Domestic Batteries: 24 AGM Mastervolt battery bank, 2400 Ah (2020)
Engine Batteries: 4 x Optima 24V, 200 Ah
Emergency Link System: Between domestic and engine start 24V batteries
Auxiliary Batteries: 6 x Mastervolt SSB 24V
Generator Battery: Separate 12V
Alternators: 1 x 100A/24V (engine batteries) + 1 x 150A/24V (domestic batteries)
Battery Chargers: 2 x 24V/100A Mastervolt (service) + 1 x 24V/100A (engine)
Inverters: 2 x Mastervolt 24/2500 sinewave
Shore Power Cables: 2 upgraded shore-power cables rated to 50°
Air Conditioning: Cruisair reverse cycle (3 x 16,000 BTU + 1 x 12,000 BTU + 2 x 10,000 BTU)
Watermaker: Sea Fresh 180 L/h
Hot Water: 2 insulated 93 L tanks heated by engine heat exchanger or 220V 2 kW immersion heater
Water Pressure: 2 pumps
Fuel Filters: 4 x Racor 75/900MAX (2020)
WC System: 4 Dometic vacuum pumps

TANKAGE CAPACITY

Fuel: 2 structural GRP tanks, total 3500 L
Fresh Water: 2 structural GRP tanks, total 3000 L
Black Water: 4 gravity-discharge holding tanks
Bilge: 4 bilge pumps (2 manual, 1 electric, 1 engine-driven)
Grey Water: 4 GRP tanks

SAILS, RIGGING, SPARS & DECK GEAR

Mainsail: Doyle Membrane (2018)
Genoa: Doyle Membrane (2018)
Cordage: Gottifredi Maffioli Dyneema Ultra (2020)
Winches: Lewmar (all self-tailing):
- 2 x 88/3 SESTS, 3-speed, electric primaries
- 2 x 77/2 SESTS, 2-speed, electric secondaries
- 1 x 66 SESTS, electric main halyard
- 1 x 58 CST, yankee/staysail halyard
- 1 x 40 CST, mainsheet traveller
Windlass: Lewmar 4000 hydraulic
Mast: Hood Stoway mast with hydraulic in-mast furling & hydraulic in-boom outhaul
Furlers: Reckmann hydraulic headsail and staysail furling
Hydraulics: Navtec hydraulic boom vang + backstay tensioners
Passerelle: Besenzoni hydraulic retractable
Bimini: Twin biminis covering helm positions and guest cockpit
Sprayhood: Over main companionway
Side Awnings: Sunshade and rain-protection awnings on both sides

ANCHORS:

CQR 66 kg with 100 m of 14 mm chain
Danforth kedge anchor with 100 m of 24 mm Octoplait warp + 10 m of 12 mm chain
Cockpit Tables: 2 units, each with integrated refrigerator

ENTERTAINMENT EQUIPMENT

Audio System: Linn Classic Home Theatre (interior & exterior)
TV: Main salon + LG 43" in owner's cabin
Player: Panasonic DMP-BDT180 Ultra HD 4K CD/DVD/Blu-ray
Satellite Equipment: Telesystem TS9000 digital satellite receiver + satellite antenna
Cabin Audio: Nakamichi Sound Space 3 units (owner's cabin)

GALLEY & LAUNDRY EQUIPMENT

Cooktop: Ariston HotPoint induction (4 burners) + 4-burner gas stove
Ovens: 1 electric Smeg + 1 gas
Refrigerator & Freezer: stainless steel and insulated freezer box
Waste compactator

DISHWASHER:

Miele

Washer: Sangiorgio F4-LED 7 kg

Dryer: Candy Smart Pro 7 kg

Ice Maker: Uline 95 with dedicated inverter

TENDER, TOYS & SAFETY EQUIPMENT

Tender: BWA 4.70 m (2012) with 40 HP Yamaha 4-stroke

Liferafts: 2 x 8-person with Hammar hydrostatic release

Safety: 2 x Jonbuoy MOB recovery modules

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF: Garmin 25W at chart table + second station in cockpit
SSB: Icom M710 RT at chart table
SATCOM: Iridium + Sailor satellite phone
Chartplotter: 2 x Raymarine Axiom Pro Hybridtouch (chart table + cockpit)
Radar: Raymarine RL80C with repeater
Portable VHF Radios: 3 units
EPIRB and Radar Transponder
Navtex: Furuno Navtex at chart table
Autopilot: Raymarine ST6002 (chart table + cockpit)
Navigation Instruments: Raymarine ST60 multifunction (speed, depth, wind)
Rudder Angle Indicator: Raymarine ST60+
Radar Reflector: SART
Chain Counter: MZ Electronic with digital display

IMMAGINI



