



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

|                         |                                  |                          |         |
|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | OYSTER YACHTS 82                 | <b>Categoria</b>         | Usato   |
| <b>Lunghezza</b>        | 24,99 mt                         | <b>Larghezza</b>         | 6,32 mt |
| <b>Anno immat.</b>      | 2004                             | <b>Anno costruzione</b>  | 2004    |
| <b>Velocità massima</b> | 11 nodi                          | <b>Velocità crociera</b> | 9 nodi  |
| <b>Zavorra</b>          | -                                | <b>Stazza</b>            | -       |
| <b>Dislocamento</b>     | 80000 t                          | <b>Pescaggio</b>         | 3,14 mt |
| <b>HP Fiscali</b>       | 56                               | <b>Scadenza RINA</b>     | -       |
| <b>Bandiera</b>         | Malta                            | <b>Visibilità</b>        | Genova  |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 1.100.000</b>            |                          |         |
| <b>Note prezzo</b>      | !!!new central agency!!!vat paid |                          |         |

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

|                         |               |                          |          |                           |              |
|-------------------------|---------------|--------------------------|----------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 2             | <b>Capacità serbatoi</b> | 1750     | <b>Materiale serbatoi</b> | Acciaio      |
| <b>Motori</b>           | CAT 1 x 320   | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel   | <b>Ore moto</b>           | 7869         |
| <b>Revisione motori</b> | Extraordinary | <b>Tipo elica</b>        | 4 blades | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

**MATERIALE COSTRUZIONE**

|              |         |             |         |                |          |
|--------------|---------|-------------|---------|----------------|----------|
| <b>Scafo</b> | Vtr/grp | <b>Tuga</b> | Vtr/grp | <b>Coperta</b> | Vtr/teak |
|--------------|---------|-------------|---------|----------------|----------|

**IDRAULICI**

|                       |             |                           |          |                    |           |
|-----------------------|-------------|---------------------------|----------|--------------------|-----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 2 x 1500 lt | <b>Materiale serbatoi</b> | Acciaio  | <b>Tipo boiler</b> | Elettrico |
| <b>Dissalatore</b>    | Presente    | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente  |

**ELETTRICI**

|                   |                      |                        |          |                          |          |
|-------------------|----------------------|------------------------|----------|--------------------------|----------|
| <b>Tensione</b>   | 12/220               | <b>Nr. batterie</b>    | 24       | <b>Capacità batterie</b> | 2400 A   |
| <b>Generatore</b> | 2 x 22.5 kW Onan (45 | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Presente |

**BREVE DESCRIZIONE**

-

## DESCRIZIONE COMPLETA

CYGNUS OF ANGLESEY è uno splendido Oyster 82, simbolo dell'eccellenza costruttiva britannica.

Oyster Yachts è riconosciuto nel mondo come punto di riferimento assoluto per gli yacht da grande crociera: barche robuste, sicure e curate in ogni dettaglio, pensate per affrontare gli oceani con comfort e totale affidabilità.

Costruita come scafo n. 2 della serie, CYGNUS OF ANGLESEY ha trascorso gli anni esplorando gli oceani del mondo.

Le sue linee filanti e la qualità artigianale che la contraddistingue offrono un'esperienza di bordo raffinata e confortevole, adatta tanto alle lunghe traversate quanto alla crociera mediterranea.

Lo scafo blu profondo e il ponte in teak massello conferiscono alla barca una presenza marina e prestigiosa, mentre gli interni in pregiato mogano creano un'atmosfera calda, accogliente e senza tempo.

Ogni ambiente è progettato con grande attenzione alla funzionalità e alla vivibilità, garantendo comfort in porto e in navigazione.

Grazie al celebre design di Rob Humphreys e agli aggiornamenti recenti, questo Oyster 82 unisce stile e prestazioni, incarnando alla perfezione l'essenza del bluewater cruiser per armatori che desiderano viaggiare lontano.

Capace di coprire oltre 240 miglia al giorno, CYGNUS OF ANGLESEY è uno yacht che invita davvero all'esplorazione.

Non è semplicemente una barca: è una compagna di viaggio nata per attraversare il mondo, ideale per chi cerca un'esperienza di navigazione autentica, sicura e raffinata.

### LAVORI & UPGRADE RECENTI

- Vele: Doyle 2018 e 2020, efficienti e affidabili

- Motore: Revisione completa a 5.000 ore

2020

Revisione motore autopilota

Sostituzione antenna radar e chartplotter Raymarine

Revisione sistema avvolgiranda

Revisione avvolgitori genoa/trinchetta Navtec

Sostituzione pacco batterie (capacità totale 2400 Ah, con sostituzione cavi Mastervolt)

2022

Sostituzione cordame: drizze, scotte, rinvii volanti (Dyneema)

Revisione pistone del boma e vang

2023

Smontaggio e revisione elica di prua

Installazione compressore A/C in sala macchine

2024

Sostituzione completa del sartiame & Service integrale all'albero (smontaggio e ispezione)

Verniciatura poppa e rifacimento tappezzerie esterne in Sunbrella

Verniciatura boma in Awlgrip

2025

Installazione nuovo dissalatore e revisione del Seafresh

Sostituzione prese di mare

Sostituzione batterie motore

## DESCRIZIONE INTERNI

### ESTERNI:

Gli esterni di CYGNUS OF ANGLESEY incarnano l'eccellenza costruttiva Oyster e la vera vocazione oceanica dell'Oyster 82.

Lo scafo blu profondo conferisce allo yacht una presenza raffinata e autorevole, mentre il ponte in teak massello esprime tutto il fascino della tradizione nautica britannica.

Uno dei tratti distintivi è il layout di coperta estremamente ben studiato, che offre funzionalità da grande yacht e massima sicurezza in navigazione.

Il design a doppi pozzetti crea una configurazione particolarmente apprezzata:

Pozzetto ospiti, protetto dal bimini fisso, ideale per rilassarsi all'ombra e vivere la crociera in totale comfort

Pozzetto di manovra a poppa, dove l'equipaggio può governare la barca senza interferire con l'area dedicata agli ospiti

Le doppie ruote del timone garantiscono ottima visibilità e controllo, mentre l'armo, con randa avvolgibile nell'albero, fiocco e trinchetta avvolgibili, consente una gestione semplice e sicura anche con equipaggio ridotto.

A poppa, lo specchio a sugar-scoop, recentemente riverniciato, offre una piattaforma solida e pratica con gradino in teak e scaletta in acciaio inox, perfetta per il bagno o l'imbarco sul tender. A completare l'equipaggiamento esterno, un tender da 4,7 metri con motore Yamaha da 40 hp, ideale per esplorazioni costiere o trasferimenti in rada.

### INTERNI:

Gli interni di CYGNUS OF ANGLESEY rispecchiano appieno il prestigio del marchio Oyster:

ambienti eleganti, luminosi e rifiniti in pregiato mogano, con un'atmosfera calda e accogliente pensata per la vita a bordo durante lunghe navigazioni.

- Il luminoso deck saloon rialzato, con ampie finestrature panoramiche, offre una vista eccezionale e un ambiente conviviale perfetto per pranzare o rilassarsi. Il tavolo fisso può accogliere comodamente fino a otto ospiti. Il lower saloon completa l'area living con un grande divano, TV e una zona lounge ideale per il relax dopo una giornata di navigazione.

- La cabina armatoriale, situata a poppa, è un vero e proprio appartamento privato: letto matrimoniale walkaround, divanetto, scrivania, grande armadio e un bagno en-suite con doccia ampia. Uno spazio perfetto per garantire privacy, comfort e praticità nelle lunghe crociere.

A prua della suite armatoriale si trovano due eleganti cabine ospiti:

una VIP matrimoniale a sinistra, ampia e luminosa

una cabina tripla a dritta, perfetta per famiglie o equipaggi flessibili

Entrambe dotate di bagno privato con doccia. Nel complesso, CYGNUS OF ANGLESEY ospita fino a sette persone in totale comfort.

Gli alloggi equipaggio, situati completamente a prua e ben separati dalla zona ospiti, garantiscono privacy e vivibilità, offrendo spazio per fino a quattro membri d'equipaggio.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

## MECHANICAL & ELECTRICAL EQUIPMENT

Engines: Caterpillar 3126 DITA, 320 HP @ 2800 rpm, turbocharged  
Propulsion Type: Twin Disc Hydraulic MG5061A, 2.88:1 reduction  
Bow Thruster: Lewmar 300 retractable hydraulic bow thruster  
Generators: 2 x 22.5 kW Onan (MDKAF-133 – 8300 h / MDKBT/U – 5900 h at 11/2025)  
Shore Power: 220 V / 63 A  
Domestic Batteries: 24 AGM Mastervolt battery bank, 2400 Ah (2020)  
Engine Batteries: 4 x Optima 24V, 200 Ah  
Emergency Link System: Between domestic and engine start 24V batteries  
Auxiliary Batteries: 6 x Mastervolt SSB 24V  
Generator Battery: Separate 12V  
Alternators: 1 x 100A/24V (engine batteries) + 1 x 150A/24V (domestic batteries)  
Battery Chargers: 2 x 24V/100A Mastervolt (service) + 1 x 24V/100A (engine)  
Inverters: 2 x Mastervolt 24/2500 sinewave  
Shore Power Cables: 2 upgraded shore-power cables rated to 50°  
Air Conditioning: Cruisair reverse cycle (3 x 16,000 BTU + 1 x 12,000 BTU + 2 x 10,000 BTU)  
Watermaker: Sea Fresh 180 L/h  
Hot Water: 2 insulated 93 L tanks heated by engine heat exchanger or 220V 2 kW immersion heater  
Water Pressure: 2 pumps  
Fuel Filters: 4 x Racor 75/900MAX (2020)  
WC System: 4 Dometic vacuum pumps

## TANKAGE CAPACITY

Fuel: 2 structural GRP tanks, total 3500 L  
Fresh Water: 2 structural GRP tanks, total 3000 L  
Black Water: 4 gravity-discharge holding tanks  
Bilge: 4 bilge pumps (2 manual, 1 electric, 1 engine-driven)  
Grey Water: 4 GRP tanks

## SAILS, RIGGING, SPARS & DECK GEAR

Mainsail: Doyle Membrane (2018)  
Genoa: Doyle Membrane (2018)  
Cordage: Gottifredi Maffioli Dyneema Ultra (2020)  
Winches: Lewmar (all self-tailing):  
- 2 x 88/3 SESTS, 3-speed, electric primaries  
- 2 x 77/2 SESTS, 2-speed, electric secondaries  
- 1 x 66 SESTS, electric main halyard  
- 1 x 58 CST, yankee/staysail halyard  
- 1 x 40 CST, mainsheet traveller  
Windlass: Lewmar 4000 hydraulic  
Mast: Hood Stoway mast with hydraulic in-mast furling & hydraulic in-boom outhaul  
Furlers: Reckmann hydraulic headsail and staysail furling  
Hydraulics: Navtec hydraulic boom vang + backstay tensioners  
Passerelle: Besenzoni hydraulic retractable  
Bimini: Twin biminis covering helm positions and guest cockpit  
Sprayhood: Over main companionway  
Side Awnings: Sunshade and rain-protection awnings on both sides

## ANCHORS:

CQR 66 kg with 100 m of 14 mm chain  
Danforth kedge anchor with 100 m of 24 mm Octoplait warp + 10 m of 12 mm chain  
Cockpit Tables: 2 units, each with integrated refrigerator

## ENTERTAINMENT EQUIPMENT

Audio System: Linn Classic Home Theatre (interior & exterior)  
TV: Main salon + LG 43" in owner's cabin  
Player: Panasonic DMP-BDT180 Ultra HD 4K CD/DVD/Blu-ray  
Satellite Equipment: Telesystem TS9000 digital satellite receiver + satellite antenna  
Cabin Audio: Nakamichi Sound Space 3 units (owner's cabin)

## GALLEY & LAUNDRY EQUIPMENT

Cooktop: Ariston HotPoint induction (4 burners) + 4-burner gas stove  
Ovens: 1 electric Smeg + 1 gas  
Refrigerator & Freezer: stainless steel and insulated freezer box  
Waste compactator

## DISHWASHER:

Miele

Washer: Sangiorgio F4-LED 7 kg

Dryer: Candy Smart Pro 7 kg

Ice Maker: Uline 95 with dedicated inverter

## TENDER, TOYS & SAFETY EQUIPMENT

Tender: BWA 4.70 m (2012) with 40 HP Yamaha 4-stroke

Liferafts: 2 x 8-person with Hammar hydrostatic release

Safety: 2 x Jonbuoy MOB recovery modules

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF: Garmin 25W at chart table + second station in cockpit  
SSB: Icom M710 RT at chart table  
SATCOM: Iridium + Sailor satellite phone  
Chartplotter: 2 x Raymarine Axiom Pro Hybridtouch (chart table + cockpit)  
Radar: Raymarine RL80C with repeater  
Portable VHF Radios: 3 units  
EPIRB and Radar Transponder  
Navtex: Furuno Navtex at chart table  
Autopilot: Raymarine ST6002 (chart table + cockpit)  
Navigation Instruments: Raymarine ST60 multifunction (speed, depth, wind)  
Rudder Angle Indicator: Raymarine ST60+  
Radar Reflector: SART  
Chain Counter: MZ Electronic with digital display

