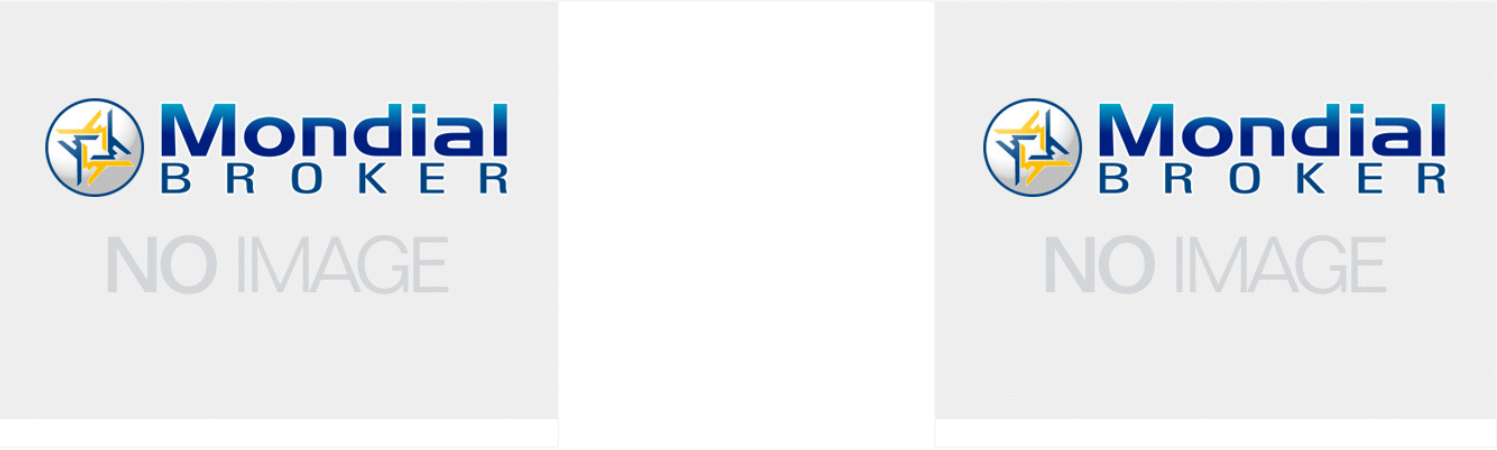




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Dominator Ilumen 28'	Categoria	Usato
Lunghezza	23,95 mt	Larghezza	6,58 mt
Anno immat.	2018	Anno costruzione	2018
Velocità massima	14,5 nodi	Velocità crociera	13 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	84590 t	Pescaggio	3,21 mt
HP Fiscali	2400	Scadenza RINA	-
Bandiera	Jersey	Visibilità	Mediterraneo
Prezzo	Euro 4.440.000		
Note prezzo	Il cliente è veramente intenzionato a vendere la barca.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	11400	Materiale serbatoi	Stainless steel
Motori	MAN 2 x 882 kW	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1470
Revisione motori	-	Tipo elica	6 pale	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Composito	Tuga	Composito	Coperta	Composito
-------	-----------	------	-----------	---------	-----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1900 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	230v e 24v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Fischer Panda (36 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Parte della serie ilumen 28m, il motor yacht zalanka del cantiere ilumen è stato varato nel 2018.

DESCRIZIONE INTERNI

Sul ponte principale troverete il salone, la zona pranzo, la cucina, un bagno e la camera da letto armatoriale con bagno privato e zona divani. La cabina armatoriale ha accesso frontale direttamente alla zona relax di prua. Sul ponte inferiore ci sono altre 4 cabine. 2 cabine VIP con bagno privato, 1 cabina ospiti con relativo bagno ed uno studio trasformabile all'occorrenza in cabina con relativo wc. Sul flybridge c'è una vasca idromassaggio che può ospitare 4 persone con il suo prendisole, un tavolo da pranzo esterno e un bar dove godersi i limpidi cieli serali estivi grazie al tetto scorrevole.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

L'imbarcazione è stata realizzata su misura e richiesta del armatore ed è munita di tutti gli optional.

NOTE AGGIUNTIVE

IT: M/Y Zalanka è costruito con una carena ed una coperta in resina epossidica in fibra di vetro e carbonio. M/Y Zalanka è equipaggiato con 2 MAN V8 1200 e propulsione da trasmissioni Reinjets.

M/Y Zalanka presenta il design esterno di Alberto Mancini Yacht Design e il design degli interni di Luca Catino Architect. Gli interni di Luca Catino contrastano l'Ebano Amara naturale con il rovere chiaro per un interno monocromatico moderno e sofisticato esaltato dal motivo delle venature naturali. L'onice bianco retroilluminato e il marmo Silk Georgette taupe esaltano l'atmosfera pulita e rilassante in tutte le aree per gli ospiti.

Il garage del M/Y ZALNKA è dotato di 1 Williams SportJet 395 e 1 Seadoo Spark Jetski che vengono varati in acqua con la gru posta all'interno del garage. Il garage offre anche 2 seabob. Il ponte inferiore è dotato di una porta di poppa che si apre per creare una piattaforma da bagno accanto all'acqua.

L'imbarcazione è sempre stata usata dal armatore per un periodo di 4/6 mesi all'anno e non è mai stata messa charterizzata.

EN: Part of the ILUMEN 28M series, motor yacht ZALANKA from Ilumen shipyard was launched in 2018 and is constructed with a glass and carbon fibre resin epoxy hull and superstructure. M/Y Zalanka is equipped with 2 MAN V8 1200 and propelled by Reinjets transmissions.

M/Y Zalanka features exterior design by Alberto Mancini Yacht Design and interior design by Luca Catino Architect. The interiors from Luca Catino contrast natural Amara Ebony with light oak for a modern and sophisticated monochrome interior enhanced by the patterning in the natural grains. Back-lit white onyx and taupe Silk Georgette marble enhance the clean and calming atmosphere throughout the guest areas.

On the main deck you will find the saloon, dinner area, galley kitchen, one toilet and the master bedroom with on suite bathroom and sofa area. The master cabin has front access to the bow relax area directly. On the lower deck are 4 other cabins. 2 VIP cabin with on suite bathroom, 1 guest cabin with its bathroom and a studio that can be transformed into a cabin if necessary with its toilet. On the flybridge there is a jacuzzi that can accommodate 4 people with its sundeck, an outside dinner table and bar where you can enjoy the evening stars thanks to the sliding rooftop.

The garage of M/Y ZALNKA is equipped with 1 Williams SportJet 395 and 1 Seadoo Spark Jetski that are launched in water with the crane located inside the garage. The garage also offers 2 seabobs. The lower deck is fitted with a transom door that folds out to create a swim platform beside the water.

The boat has always been used by the owner for a period of 4/6 months a year and has never been chartered.

FR: Faisant partie de la série ILUMEN 28M, le motoryacht ZALANKA du chantier naval Ilumen a été lancé en 2018 et est construit avec une coque et une superstructure en résine époxy en fibre de verre et de carbone. Le M/Y Zalanka est équipé de 2 MAN V8 1200 et propulsé par des transmissions Reinjets.

Le M/Y Zalanka présente un design extérieur de Alberto Mancini Yacht Design et un design intérieur de Luca Catino Architect. Les intérieurs de Luca Catino contrastent l'ébène Amara naturel avec le chêne clair pour un intérieur monochrome moderne et sophistiqué rehaussé par le motif dans les grains naturels. L'onyx blanc rétro-éclairé et le marbre Silk Georgette taupe rehaussent l'atmosphère propre et apaisante des espaces réservés aux clients.

Sur le pont principal, vous trouverez le salon, la salle à manger, la cuisine, des toilettes et la chambre armatorielle avec salle de bains privative et coin canapé. La cabine principale a un accès direct à la zone de détente de la proue. Sur le pont inférieur se trouvent 4 autres cabines. 2 cabines VIP avec salle de bain attenante, 1 cabine invités avec sa salle de bain et un studio pouvant se transformer en cabine si besoin avec ses toilettes. Sur le flybridge se trouve un jacuzzi pouvant accueillir 4 personnes avec son bain de soleil, une table à manger extérieure et un bar où vous pourrez profiter des étoiles du soir grâce au rooftop coulissant.

Le garage de M/Y ZALNKA est équipé de 1 Williams SportJet 395 et 1 Seadoo Spark Jetski qui sont mis à l'eau avec la grue située à l'intérieur du garage. Le garage propose également 2 seabobs. Le pont inférieur est équipé d'une porte arrière qui se déplie pour créer une plateforme de bain au bord de l'eau.

Le bateau a toujours été utilisé par le propriétaire pendant une période de 4/6 mois par an et n'a jamais été charterisée.

