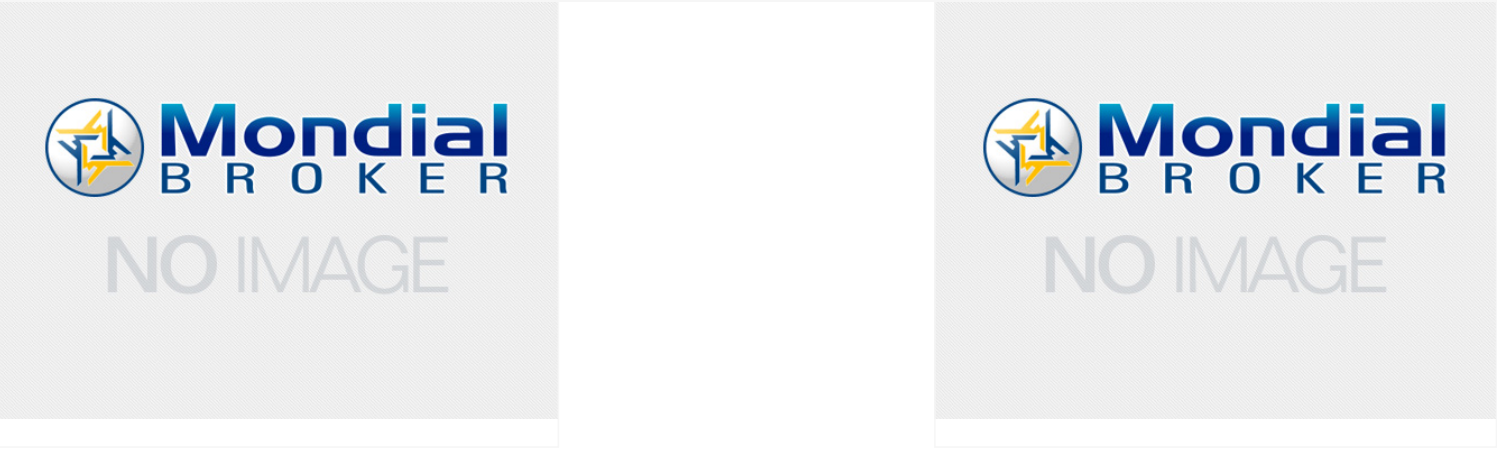




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Vismara V46	Categoria	Usato
Lunghezza	13,96 mt	Larghezza	3,9 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2006
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	9400 t	Pescaggio	2,7 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2030
Bandiera	Italiana	Visibilità	Alto tirreno
Prezzo	Euro 145.000		
Note prezzo	Iva assolta - commissioni escluse (5%+iva)		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	200	Materiale serbatoi	X
Motori	YANMAR 1 x 40	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	450
Revisione motori	Motore nuovo 2023	Tipo elica	X	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Composito	Tuga	Composito	Coperta	Antisdrucchiolo
-------	-----------	------	-----------	---------	-----------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 200 lt	Materiale serbatoi	+ serbatoio	Tipo boiler	20lt
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	4	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Refitting completo nel 2020, ulteriore nel 2026!!

DESCRIZIONE COMPLETA

*** VARATA NEL 2007, MODIFICATA 2009 DALL'ARCHITETTO SPADOLINI, TERZO PROPRIETARIO, REFITTING COMPLETO NEL 2020 (ELENCO LAVORI SU RICHIESTA) E NUOVO REFITTING 2026!!! ***

- MOTORE NUOVO 2023!
- COSTRUZIONE COMPOSITA CON VETRORESINA UNIDIREZIONALE E CARBONIO, LAMINATA SOTTOVUOTO CON EPOXY.
- INTERNI IN CARBONIO.
- BULBO IN PIOMBO A T MODIFICATO 3800KG.
- ELICA 2 PALE ABBATTIBILI + ELICA DA COMPETIZIONE 3 PALE MAXPROP.
- DOPPIA TIMONERIA IN CARBONIO.
- ALBERO E BOMA IN CARBONIO.
- SARTIAME IN TONDINO.
- IMPIANTO ELETTRICO COMPLETAMENTE RIFATTO CON LUCI A LED, IMPIANTO IDRAULICO REVISIONATO E PRESE A MARE A FILO SOSTITUITE 2020.
- AGGIORNAMENTO CE IMCI 04/2025.
- ULTIMO REFIT 2026, CON LAVORI ATTESTATI DA PERITO QUALIFICATO: WRAP MURATE E POPPA NUOVO, ANTISDRUCCIOLO NUOVO GRIGIO CHIARO, VERNICIATURA INTERNA GAVONI PRUA E POPPA, LAMINAZIONE POPPA DX CON SANDWICH E RINFORZI, SMERIGLIATURA E RICOSTRUZIONI.
- TAGLIANDO MOTORE MARZO 2026.

DESCRIZIONE INTERNI

Tappezzerie completamente rifatte nel 2020 (rivestimenti in similpelle rossa nel salone), Paratie verniciate e piani di lavoro in carbonio.

2 cabine matrimoniali a poppa con bagno in comune al centro;
Cabina armatoriale di prua modificata con trasformazione in cuccetta doppia a sinistra e singola a destra con bagno.
Bagni con wc marini Jabsco, lavandino e doccia.
Salone convertibile (2 cuccette).
Cucina con piano cottura a gas 2 fuochi e frigorifero a pozzo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Salpancore 1550W + telecomando wifi, Ancora Delta 21kg, Catena 30mt + tessile 20mt; Winches Antal 6 in tuga (di cui 1 elettrico) + 2 a poppa per tendipaterazzo tessile (da regata 2020), Paterazzo rigido (da crociera 2020), Bompreso da crociera in composito (1,10 con ancora integrata - 2020) e bompreso allungato da regata in carbonio (1,90 - porta LOA a 15,40 - 2020), Trasto randa filo pozzetto, Vang modificato tessile, Pompa master jack.

Pompa sentina elettrica + manuale, Impianto acque nere (bagno poppa), Autoclave (con pompa sostituita 2023), Boiler 20lt, Stereo Fusione bluetooth con altoparlanti (2 interni + 2 esterni).

Bimini timoniere, Capottina, Tendalino tra bimini e boma, Sprayhood, Copriruote timone, Copri winches, Cuscineria pozzetto, Tavolo pozzetto con piedi in carbonio rimovibile (2020), Plancetta di poppa a incasso amovibile con scaletta integrata (2020), Passerella in composito (2020). Autogonfiabile.

Rullafiocco Facnor Flatdec (2020);
Attrezzatura spi avvolgibile Selden per code 0 e Trinchetta (2020);
2 rande da regata di cui una 2022 in Powerplast kevlar/carbon;
1 fiocco leggero (2022),
1 fiocco pesante (2020),
1 fiocco ridotto (2020);
1 code da regata (2021),
3 gennaker (Leggero del 2023, medio e pesante del 2021);
1 randa da crociera in dacron (2020),
1 fiocco avvolgibile da crociera in Dacron,
1 code da crociera;
1 trinchetta con drizza sdoppiata e golfare dedicato;
Triangolo di poppa su paterazzo per stabilizzazione in rada.
Tuff luff regata.
Copriranda regata.
Lazy bag e lazy jack crociera.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione elettronica Garmin e Raymarine completamente sostituita 2020 (Chartplotter/gps Raymarine Axion 9", Autopilota Garmin, 2 Display Raymarine in pozzetto, 3 maxi Raymarine all'albero con supporto in carbonio, ...); VHF/DSC Icom con stazione esterna.

Presse 220 banchina. Caricabatterie + Inverter Mastervolt 1500W, Nr 3 batterie servizi AGM 110 (2023) + 1 motore da 70

NOTE AGGIUNTIVE

(Lista completa accessori su richiesta)

