SCHEDA BARCA 00568572

Rif: (Rif. S)





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cantieri di Sarnico 65 Special	**Categoria**	Usato
Lunghezza	19,12 mt	**Larghezza**	4,86 mt
Anno immat.	2009	**Anno costruzione**	2009
Velocità massima	39 nodi	**Velocità crociera**	34 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	25000 t	**Pescaggio**	1,45 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2027
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Mar tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Trattativa riservataiva assolta(+ comm.)		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	2760	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Man 2 x 1360	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1000
Revisione motori	Regolare	**Tipo elica**	Fusione nibral 4	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	**Tuga**	Vetroresina	**Coperta**	Vetroresina + teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 710 lt	**Materiale serbatoi**	Composito	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-24-220 v	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	-
Generatore	Mase Generator IS (16	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in ottime condizioni - mobile pozzetto versione allungata - fotografie su richiesta

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Disegnata da Carlo Nuvolari e Dan Lenard, la sportiva Sarnmico 65 manifesta una signorilità che lo distingue dalle altre imbarcazioni di simile tipologia. Nonostante le dimensioni e il dislocamento, raggiunge i 39 nodi con la massima motorizzazione (1360 cavalli) e grazie alla sua carena e alla posizione centrale dei motori è stabile e confortevole anche in condizioni di mare mosso.
La cabina armatoriale del Sarnico 65 si estende su una vasta superficie e si trova in corrispondenza delle sezioni centrali dello scafo, dove la stabilità è maggiore. L'arredamento prevede un considerevole aumento dei volumi destinati al guardaroba. La suite è completata da una vera e propria sala da bagno, dotata di una cabina doccia di grandi dimensioni.

Gli ospiti hanno a disposizione una cabina a prua ed una a poppa, quest'ultima con accesso indipendente dal pozzetto per una maggiore privacy. Entrambi i vani sono dotati di bagni "en suite" con box doccia. La dinette ospita un salotto con annesso tavolo da pranzo e una cucina perfettamente attrezzata.

Sottocoperta trovano spazio anche la cabina per il marinaio e un disimpegno con gli elettrodomestici. Gli elementi chiave del successo sono la qualità del prodotto, gli arredi lussuosi, la linea slanciata e l'hard top con tetto apribile che consente di arieggiare il pozzetto e di godere appieno della sensazione di velocità.

DESCRIZIONE INTERNI

cabina armatoriale centrale con bagno ensuite – cabina ospiti di prua con letto matrimoniale e bagno ensuite – cabina ospiti di poppa con 2 letti in piano e terzo letto a scomparsa e bagno ensuite – cabina marinaio con bagno – salone - armadi con luce fredda interna – zona prendisole di prua e poppa – piattaforma di poppa.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

A/C – A/C in pozzetto - doccetta prua e poppa – cassa acque nere – freezer -cassaforte – lavasciuga – lavastoviglie - boiler – autoclave – desalinizzatore – inverter – impianto elettrico sezionato e presa banchina sdoppiata - elica di prua e poppa - hard-top elettrico - faro orientabile - battagliola alta - scaletta bagno e passerella elettroidraulica - icemaker - bitte a mezza barca – cappe di chiusura – n. 3 lampade stagne poppa - luci perimetro pozzetto – tenda parasole con candelieri – verricello e winch a poppa.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

radar/chart plotter Raymarine serie G 120 - pilota automatico Raytheon ST 6002 – Tridata Raytheon ST 60 – antenna Tv satellitare e digitale terrestre – micro comandi elettronici con sincro – strumentazioni motori completa – stazione meteo – conta catena – radio stereo attacco i-Pod – tutte le cabine con tv e impianto Sky (monitor del gps e radar sostituiti nel 2021)

NOTE AGGIUNTIVE

OPEN CLASSICO CON HARD TOP A SCORRIMENTO ELETTRICO
REALIZZATO DA UNO UNO DEI MAGGIORI MARCHI DI QUALITA' DEL MEDITERRANEO,STILE E FUNZIONALITA' AI MASSIMI LIVELLI E CONFORT DI NAVIGAZIONE ECCELLENTE.

3 CABINE CON BAGNO ENSUITE E CABINA MARINAIO CON BAGNO,
AMPIA DINETTE INTERNA ATTREZZATA CON ZONA CUCINA COMPLETA DI PIASTRA ELETTRICA,FRIGORIFERO, POZZETTO ESTERNO MOLTO SPAZIOSO COMPLETO DI MOBILE ATTREZZATO CON PIASTRA ELETTRICA, FRIGORIFERO IN ACCIAO,TAVOLO ALLUNGABILE.

COLORE SCAFO BIANCO - LINEA ACQUA BLU - TEAK CON FUGHE BIANCHE

Imbarcazione in buone condizioni - mobile pozzetto versione allungata con piastra elettrica- colore scafo bianco – linea d'acqua blu - teak con fughe bianche piattaforma di poppa, gradini e pozzetto – ice maker – 2 bitte supplementari a mezza barca – 2025 turbine, prese a mare.

IMMAGINI

































